

# MARKEDSHØRING

## FÆLLES UDBUD AF BUSKØRSEL – REGIONAL OG KOMMUNAL BUSKØRSEL PÅ FYN

25. april 2024

JGH

FynBus ønsker med denne høring at høre markedet om, hvilke pakker, der er mest hensigtsmæssige at udbyde. Øvrige forhold, herunder busstørrelse, krav til busserne mv. i forbindelse med udbuddene, vil blive fastlagt senere.

Materialet vil være tilgængeligt på hjemmesiden frem til høringsfristen udløber **søndag den 13. maj 2024**.

Evt. spørgsmål kan rettes til leder af Juridisk Sekretariat Bitten Bøgild på: [bbo@fynbus.dk](mailto:bbo@fynbus.dk)

Hørings svar afgives skriftligt til leder af Juridisk Sekretariat Bitten Bøgild på: [bbo@fynbus.dk](mailto:bbo@fynbus.dk).

FynBus ønsker med denne markedsføring en tilkendegivelse af fordele og ulemper ved de foreslåede modeller/scenarier med henblik på at optimere tilrettelæggelsen af udbuddene. Der forventes kontraktstart i januar 2027.

### BAGGRUND

FynBus har besluttet at undersøge mulighederne for et fælles udbud af buskørsel med følgende kontrakter:

Region Syddanmark (RSD):	Regionale ruter, herunder uddannelsesruter og fælleskommunale ruter
Assens Kommune (ASK):	Lokalruter
Faaborg-Midtfyn Kommune (FMK):	Lokalruter
Kerteminde Kommune (KEK):	Lokalruter og fælleskommunale ruter
Langeland Kommune (LAK):	Lokalruter
Middelfart Kommune (MIK):	Bybusser og lokalruter
Nordfyns Kommune (NOK):	Lokalruter
Nyborg Kommune (NYK):	Bybusser og lokalruter
Svendborg Kommune (SVK):	Lokalruter

I Svendborg Kommune er der kontrakter for henholdsvis lokalruter og Bybusser. Kontrakten for bybusserne er udbudt særskilt og er ikke en del af det fælles udbud.

Kørslen i Odense Kommune udbydes i særskilt kontrakt.

Der er opstillet følgende scenarier for inddeling af pakker:

- Scenarie 0 – Pakkeinddeling som i dag.
- Scenarie 1 – Pakkeinddeling med kombination af regional kørsel og kommunal kørsel
- Scenarie 2 – Al kørsel under samme kontrakt

## FORUDSÆTNINGER

### Forventet kørselsomfang

Med baggrund i det nuværende kørselsomfang og allerede kendte beslutninger fra 1. august 2024 i fx den regionale busbetjening, forventes et kørselsomfang i det fælles udbud som beskrevet i tabel 1.

De regionale basisruter forventes at have et kørselsomfang svarende til gennemsnitligt ca. 3.500 køreplantimer årligt pr. bus.

Bybusserne og fælleskommunale ruter har gennemsnitligt mindst 1.800 køreplantimer årligt pr. bus.

Lokalruter og uddannelsesruter har gennemsnitligt under 1.000 køreplantimer årligt pr. bus.

Tabel 1 Oversigt over forventede køreplantimer og busser fordelt på rutetyper

Rutetyper	Ejer	Køreplantimer årligt	Antal driftsbusser	Køreplantimer årligt/driftsbus
Regionale basisruter	Region Syddanmark	218.000	63	3.460
Uddannelsesruter	Region Syddanmark	26.100	34	770
Fælleskommunale ruter*	Region Syddanmark	25.600	11	2.330
Lokalruter	Assens Kommune	13.200	22	600
Lokalruter	Fåborg-Midtfyn Kommune	23.100	39	590
Lokalruter**	Kerteminde kommune	8.300	10	830
Lokalruter	Langeland Kommune	3.200	7	460
Lokalruter	Middelfart Kommune	7.100	10	710
Bybusser	Middelfart Kommune	5.600	2	2.800
Lokalruter	Nordfyns Kommune	13.400	21	640
Lokalruter	Nyborg Kommune	9.700	11	880
Bybusser	Nyborg Kommune	5.500	3	1.830
Lokalruter	Svendborg Kommune - lokalruter	5.500	11	500
<b>I alt</b>		<b>364.300</b>	<b>244</b>	
Regionale ruter		218.000	63	
Uddannelsesruter		26.100	34	
Fælles kommunale ruter		25.600	11	
Bybusser		11.100	5	
Lokalruter		83.500	131	

\*) Helt eller delvist finansieret af kommunerne, men vil være implementeret i den regionale kontrakt

\*\*) inkl. fælleskommunalrute 885

En mere detaljeret uddybning fremgår af bilag 1-3.

### Drivmiddel, udstyr mv

Det forudsættes at de regionale ruter, herunder uddannelsesruter og fælleskommunale ruter, samt bybusser skal køre på el (både driftsbusser og reservebusser). Såfremt der køres med el-busser, vil der være enslydende krav til udstyr i busserne med henblik på mulighed for busrotation mellem ruterne. I forbindelse med udbuddet af el-busser, kan der blive stillet større krav til udstyr i el-busserne end til busserne på lokalruterne.

I denne høring anvendes følgende busstørrelser:

Rutetype	Forventet busstørrelse	Antal driftsbusser
Regionale A-ruter	18 meter	39
Øvrige regionale busser (fælleskommunale og uddannelsesruter)	12 meter	71
Øvrige bybusser og lokalruter	12 meter	134

Vær opmærksom på, at udbuddet forventes at være et funktionsudbud, hvor FynBus oplyser krav til kapacitet på ruten og ikke krav til bussen størrelse.

I bilag 4 findes et oversigtskort over ruterne.

### 3 SCENARIER

#### Scenarie 0: Pakkeinddeling som i dag:

Kørslen i Region Syddanmark og kommunerne er i dag udbudt i 9 kontrakter.

Hvis der tages udgangspunkt i det nuværende scenarie, forventes kontrakterne at blive udbudt, som det fremgår af Tabel 2.

**Tabel 2**

Udbud	Indeholder	Antal driftsbusser	Køreplantimer årligt
1	Regionale ruter, Fælleskommunale ruter, Uddannelsesruter	110	273.100
2	Lokalkørsel Assens Kommune	22	13.200
3	Lokalkørsel Faaborg-Midtfyn Kommune	39	23.100
4	Lokalkørsel Kerteminde Kommune	8	4.900
5	Lokalkørsel Langeland Kommune	7	3.200
6	Lokal- og bybuskørsel Middelfart Kommune	12	12.700
7	Lokalkørsel Nordfyns Kommune	21	13.400
8	Lokal- og bybuskørsel Nyborg Kommune	14	15.200
9	Lokalkørsel Svendborg Kommune	11	5.500
<b>I alt</b>		<b>244</b>	<b>364.300</b>

#### Nuværende depotplaceringer

Pakke	Antal depoter	Placering (by)
1	10	Kerteminde, Langeskov, Nyborg, Odense, Assens, Bogense, Middelfart, Svendborg, Faaborg, Rudkøbing
2	3	Assens, Glamsbjerg, Vissenbjerg
3	3	Ringe, Brobyværk, Faaborg
4	2	Kerteminde, Langeskov
5	3	Rudkøbing, Bagenkop, Lohals
6	2	Middelfart, Ejby
7	3	Bogense, Søndersø, Otterup
8	1	Nyborg
9	4	Stenstrup, Gudbjerg, Svendborg, V. Skerninge
<b>I alt</b>	<b>31</b>	

#### FynBus ønsker at få belyst følgende i forhold til scenarie 0:

- Er der væsentlige fordele?

- Er der væsentlige ulemper?
- Vil det prismæssigt give mening at slå lokalkørsel for nogle kommuner sammen?
- Vil det gøre en forskel, hvis bybuskørslen Middelfart og Nyborg kobles med regionens kørsel?
- Hvilke elementer i scenarie 0 er de væsentligste for prisen?

### Scenarie 1: Pakker, der omfatter både regionalkørsel og lokal kørsel

Med scenarie 1 ønsker FynBus at beskrive en opdeling/inddeling af den regionale og kommunale kørsel efter geografi.

Ønsket med denne opdeling er at samle kørsel med henblik på udnyttelse af de evt. stordriftsfordele, der måtte være ved at samle kørslen i større enheder, uden at samle al kørslen i én kontrakt. Udover udnyttelse af evt. stordriftsfordele gives mulighed for flere og evt. mindre entreprenører kan løse opgaverne.

Det er ikke afgørende for FynBus på hvilken måde opdelingen sker, hvorfor den beskrevne model alene er et forslag, og FynBus er åben for at der i høringssvaret opstilles andre scenarier/opdelinger. I det nedenfor beskrevne scenarie, er der taget udgangspunkt i kørsel til og fra henholdsvis Svendborg og Odense.

Der er beskrevet to mulige pakkeopdelinger, se Tabel 3 og 4.

Inddeling af kørslen efter følgende typer

- Regionalkørsel til og fra Odense
- Regionalkørsel til og fra Svendborg

**Tabel 3**

Pakker	Indeholder	Antal driftsbusser	Køreplantimer årligt
1	Lokalruter Assens, Nordfyn, Kerteminde Regionalruter 100A, 200A, 300A, 110, 130, 152 Fælleskommunale rute 122 17 udvalgte uddannelsesruter Lokalruter Nyborg, Middelfart, Faaborg-Midtfyn, Bybusser i Nyborg og Middelfart Regionalruter 400A, 111, 195, 920, 921 12 udvalgte uddannelsesruter	201	291.900
2	Lokalruter Svendborg, Langeland, Regionalruter 800A, 900A Fælleskommunale rute 161-162, 6 udvalgte uddannelsesruter	43	72.400
<b>I alt</b>		<b>244</b>	<b>364.300</b>

**Tabel 4**

Pakker	Indeholder	Antal driftsbusser	Køreplantimer årligt
1	Lokalruter Assens, Nordfyn, Kerteminde Regionalruter 100A, 200A, 300A, 110, 130, 152 Fælleskommunale rute 122 17 udvalgte uddannelsesruter	100	158.900
2	Lokalruter Nyborg, Middelfart, Faaborg-Midtfyn,	101	133.000

	<i>Bybusser i Nyborg og Middelfart Regionalruter 400A ,111, 195, 920, 921 12 udvalgte uddannelsesruter</i>		
3	<i>Lokalruter Svendborg, Langeland, Regionalruter 800A, 900A Fælleskommunale rute 161-162, 6 udvalgte uddannelsesruter</i>	43	72.400
<b>I alt</b>		<b>244</b>	<b>364.300</b>

### Nuværende depotplaceringer

Pakke	Antal depoter	Placering
Pakke 1	10	Odense, Assens, Kerteminde, Bogense, Faaborg, Søndersø, Otterup, Glamsbjerg, Vissenbjerg, Langeskov
Pakke 2	7	Nyborg, Middelfart, Faaborg, Kerteminde, Ringe, Brobyværk, Ejby,
Pakke 3	7	Svendborg, Nyborg, Rudkøbing, Faaborg, Stenstrup, Gudbjerg, V. Skerninge
<b>I alt</b>	<b>24</b>	

### FynBus ønsker at få belyst følgende i forhold til scenarie 1

- Er der væsentlige fordele?
- Er der væsentlige ulemper?
- Hvilken opdeling i pakkerne i henholdsvis tabel 3 eller pakker 4 vurderes mest optimal?
- Hvordan er det optimale mix mellem busser med mange køreplantimer og få køreplantimer?
- Hvilke elementer i scenarie 1 er de væsentligste for prisen?
- Er den anden mere optimal måde at opdele/inddele på?

### Scenarie 2: Opdeling efter drivmiddel

Scenarie 2 omfatter en opdeling efter drivmiddel på al buskørsel for Region Syddanmark og i kommunerne.

**Tabel 5**

Pakke	Indeholder	Antal driftsbusser	Køreplantimer årligt
1	Kørsel, der skal udføres med el (Regionale basis ruter, uddannelsesruter, bybusser Middelfart og Nyborg samt fælleskommunale ruter)	115	284.200
2	Kørsel, der måske udføres med diesel (alle lokalruter)	129	80.100
<b>I alt</b>		<b>244</b>	<b>364.300</b>

### Nuværende depotplaceringer

Kontrakt	Antal depoter	Placering
Samlet	22	Kerteminde, Langeskov, Nyborg, Odense, Assens, Bogense, Middelfart, Svendborg, Faaborg, Glamsbjerg, Vissenbjerg, Ringe, Brobyværk, Rudkøbing, Bagenkop, Lohals, Ejby, Søndersø, Otterup, Stenstrup, Gudbjerg, Vester Skerninge
<b>I alt</b>	<b>22</b>	

### FynBus ønsker at få belyst følgende i forhold til scenarie 2

- Er der andre væsentlige fordele?
- Er der andre væsentlige ulemper?
- Hvilke elementer i scenarie 2 er de væsentligste for prisen?
- Bør bybuskørsel være i pakke sammen med lokalkørsel eller regionalkørsel?
- Er det prismæssigt en fordel, at der er mulighed for busrotation, selvom det kræver at der er ensartet udstyr i alle busser?

### FynBus ønsker at få belyst følgende af generel interesse:

- Bør der være mulighed for at afgive sideordnede tilbud, således at tilbudsgiver frit kan vælge at afgive **enten** tilbud med diesel som drivmiddel men til gengæld løber kontrakten over en kortere periode på lokalruterne, **eller** afgive tilbud med el som drivmiddel men til gengæld løber kontrakten over en længere periode?  
Det forudsættes, som nævnt overfor, at de regionale ruter, herunder uddannelsesruter og fælleskommunale ruter, samt bybusser i Middelfart og Nyborg skal køre på el som drivmiddel.'
- Er der andre forhold FynBus med fordel kan være opmærksom på i forbindelse med udbuddene?

### Bilag:

Bilag 1 - Regionale basisruter under den nuværende regionale kontrakt med virkning fra 1. august 2024

Bilag 2 - Øvrige ruter under kommende regionale kontrakt

Bilag 3 Lokalruter samlet i de enkelte kommuner

Bilag 4 Oversigtskort over regionale ruter

**Bilag 1 - Regionale basisruter under den nuværende regionale kontrakt med virkning fra 1. august 2024**

Rute	Betaler	Køreplantimer årligt	Driftsbusser	Køreplantimer/ driftsbus
100A*	RSD	44.500	11	4.000
200A	RSD	13.600	4	3.400
300A	RSD	17.000	4	4.300
400A	RSD	25.000	6	4.200
800A**	RSD	23.800	7	3.400
900A**	RSD	23.800	7	3.400
110	RSD+KOM	11.200	3	3.700
111	RSD+KOM	6.300	3	2.100
130	RSD+KOM	9.900	4	2.500
152*	RSD	14.800	3	4.000
195	RSD+KOM	15.600	4	3.900
920	RSD+KOM	8.300	4	2.100
921	RSD+KOM	4.200	2	2.100
<b>I alt</b>		<b>218.000</b>	<b>63</b>	<b>3.460</b>

\*) Rute 100A og Rute 152 skal ses i sammenhæng. Tallene er gennemsnitstal for begge ruter.

\*\*\*) Rute 800A og 900A skal ses i sammenhæng. Tallene er gennemsnitstal for begge ruter.

**Bilag 2 - Øvrige ruter under kommende regionale kontrakt**

Rute	Betaler	Køreplantimer årligt	Driftsbusser	Køreplantimer/ driftsbus
35 U-ruter	RSD	26.100	34	770
122	NOK ODK	3.700	2	1.900
161-162	FMK NYK ODK SVK	11.600	5	2.300
268	RSD ASK	3.500	2	1.800
885	KEK ODK	3.400	2	1.700
912-913	RSD LAK	6.800	2	3.400
Bybusser	Middelfart	5.600	2	2.800
Bybusser	Nyborg	5.500	3	1.800
<b>I alt</b>		<b>66.200</b>	<b>52</b>	<b>1.300</b>



### Bilag 3 Lokalruter samlet i de enkelte kommuner

Lokalrute		Køreplantimer årligt	Driftsbusser	Køreplantimer/ driftsbus
Assens		13.200	22	600
Faaborg-Midtfyn		23.100	39	600
Kerteminde*		4.900	8	600
Langeland		3.200	7	500
Middelfart**		7.100	10	700
Nordfyn		13.400	21	600
Nyborg**		9.700	11	900
Svendborg		5.500	11	
<b>I alt</b>		<b>80.100</b>	<b>129</b>	

\*) ekskl. fælleskommunale rute 885

\*\*\*) ekskl. Bybusser

**Bilag 4 Oversigtskort over regionale ruter**



Rute 152 (Kerteminde-Odense-Tommerup-Glamsbjerg) fremgår ikke af kortet, men forløber næsten parallelt med rute 100A.