

Årsregnskab

FynBus 2025



Indhold

1	SELSKABSOPLYSNINGER	3
2	PÅTEGNINGER	4
2.1	LEDELSENS PÅTEGNING	4
2.2	BESTYRELSENS PÅTEGNING.....	4
2.3	DEN UAFHÆNGIGE REVISORS REVISIONSPÅTEGNING	6
3	LEDELSENS ÅRSBERETNING	4
3.1	LEDELSENS ÅRSBERETNING	9
3.2	HOVED- OG NØGLETAL.....	9
4	ÅRSREGNSKAB 2025	10
4.1	ANVENDT REGNSKABSPRAKSIS	10
4.2	DRIFTSREGNSKAB – UDGIFTSBASERET	15
4.3	BALANCE.....	16
5	NOTER TIL DRIFTSREGNSKAB OG BALANCE	17
5.1	NOTE 1 – INDTÆGTER KOLLEKTIV TRAFIK	17
5.2	NOTE 2 – INDTÆGTER FRA FLEXTRAFIK.....	17
5.3	NOTE 3 – INDTÆGTER FRA PROJEKTER.....	17
5.4	NOTE 4 – ØVRIGE INDTÆGTER	17
5.5	NOTE 5 – UDGIFTER FRA KOLLEKTIV TRAFIK	18
5.6	NOTE 6 – FÆLLESUDGIFTER FRA KOLLEKTIV TRAFIK	18
5.7	NOTE 7 – UDGIFTER FRA FLEXTRAFIK	18
5.8	NOTE 8 – FÆLLESUDGIFTER FRA FLEXTRAFIK	18
5.9	NOTE 9 – PROJEKTUDGIFTER.....	19
5.10	NOTE 10 – ØVRIGE UDGIFTER	19
5.11	NOTE 11 – PERSONALEOVERSIGT	19
5.12	NOTE 12 – ANLÆGSUDGIFTER.....	20
5.13	NOTE 13 – ANLÆGSOVERSIGTEN	20
5.14	NOTE 14 – FINANSIELLE ANLÆGSAKTIVER	21
5.15	NOTE 15 – TILGODEHAVENDE.....	21
5.16	NOTE 16 – LIKVIDE BEHOLDNINGER OG FINANSIERINGSOVERSIGT	21
5.17	NOTE 17 – EGENKAPITAL	23
5.18	NOTE 18 – LANGFRISTEDE GÆLDSFORPLIGTELSE.....	24
5.19	NOTE 19 – KORTFRISTEDE GÆLDSFORPLIGTELSE	25
5.20	NOTE 20 – KAUTIONS- OG GARANTIFORPLIGTELSE.....	25
5.21	NOTE 21 – HENSÆTTELSE.....	25
6	NOTESPECIFIKATIONER	26
7	BEMÆRKNINGER TIL REGNSKABET	27
7.1	BEMÆRKNINGER TIL BUDGETAFVIGELSE	27

1 Selskabsoplysninger

Selskabet

FynBus

Tolderlundsvej 9
5000 Odense C

Telefon: 63 11 22 00

Hjemmeside: www.FynBus.dk

E-mail: fynbus@fynbus.dk

CVR-nr.: 29 97 99 44

Oprettet: 1. januar 2007

Hjemsted: Odense

Regnskabsår: 1. januar - 31. december

Ledelse

Rasmus Back Mandø, direktør

Bestyrelse (2026-2029)

Tim Vermund, formand

Kim Johansen, næstformand

Anne Fiber, bestyrelsesmedlem

Ole Tyrsted Jørgensen, bestyrelsesmedlem

Jesper Kiel, bestyrelsesmedlem

Rene Larsen, bestyrelsesmedlem

Leif Rothe Rasmussen, bestyrelsesmedlem

Erling Bonnesen, bestyrelsesmedlem

Steen Dahlstrøm, bestyrelsesmedlem

Dennis E. Christensen, bestyrelsesmedlem

Kim Lund, bestyrelsesmedlem

Revision

EY Statsautoriseret revisionsaktieselskab
Cortes Park Vest 3
5230 Odense M

2 Påtegninger

2.1 Ledelsens påtegning

Undertegnede har dags dato aflagt årsregnskab for 2025 for Trafikselskabet FynBus.

Årsregnskabet bygger i al væsentlighed på de obligatoriske oversigter og redegørelser, der skal aflægges i overensstemmelse med kravene i bekendtgørelse om kommunernes budget- og regnskabsvæsen, revision m.v.

Vi anser den valgte regnskabspraksis for hensigtsmæssig, således at årsregnskabet i alle væsentlige henseender er rigtigt, dvs. udarbejdet i overensstemmelse med bekendtgørelse om kommuners budget og regnskabsvæsen, revision mv.

Odense, den 29. maj 2026

Rasmus Back Mandø

Direktør

2.2 Bestyrelsens påtegning

Bestyrelsen for Trafikselskabet FynBus har i dag behandlet og vedtaget årsregnskabet for regnskabsår 2025.

Odense, den 29. maj 2026

Tim Vermund
Formand

Kim Johansen
Næstformand

Anne Fiber
Bestyrelsesmedlem

Ole Tyrsted Jørgensen
Bestyrelsesmedlem

Jesper Kiel
Bestyrelsesmedlem

Rene Larsen
Bestyrelsesmedlem

Leif Rothe Rasmussen
Bestyrelsesmedlem

Erling Bonnesen
Bestyrelsesmedlem

Steen Dalhstrøm

Bestyrelsesmedlem

Dennis E. Christensen

Bestyrelsesmedlem

Kim Lund

Bestyrelsesmedlem

2.3 Den uafhængige revisors revisionspåtegning

Til interessenterne i Fynbus

Konklusion

Vi har revideret årsregnskabet for Fynbus for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2025, jf. side 11 - 29, der omfatter anvendt regnskabspraksis, regnskabsopgørelse og balance med følgende hovedtal:

- ▶ Resultat udgiftsbaseret regnskab på -15,5 mio. kr. (underskud)
- ▶ Aktiver i alt på 271.704 mio. kr.
- ▶ Egenkapital i alt på -116.373 mio. kr. (Negativ egenkapital)

Årsregnskabet udarbejdes efter kravene i bekendtgørelse om kommuners budget- og regnskabsvæsen, revision m.v.

Det er vores opfattelse, at årsregnskabet i alle væsentlige henseender er rigtigt, det vil sige udarbejdet i overensstemmelse med bekendtgørelse om kommuners budget- og regnskabsvæsen, revision m.v.

Vores konklusion er konsistent med vores revisionsberetning til bestyrelsen.

Grundlag for konklusion

Vi har udført vores revision i overensstemmelse med internationale standarder om revision, de yderligere krav, der er gældende i Danmark, samt standarderne for offentlig revision, idet revisionen udføres på grundlag af bestemmelserne i lov om kommunernes styrelse. Vores ansvar ifølge disse standarder og krav er nærmere beskrevet i revisionspåtegningens afsnit "Revisors ansvar for revisionen af årsregnskabet". Det er vores opfattelse, at det opnåede revisionsbevis er tilstrækkeligt og egnet som grundlag for vores konklusion.

Uafhængighed

Vi er uafhængige af Fynbus i overensstemmelse med International Ethics Standards Board for Accountants' internationale retningslinjer for revisors etiske adfærd (IESBA Code) og de yderligere etiske krav, der er gældende i Danmark, ligesom vi har opfyldt vores øvrige etiske forpligtelser i henhold til disse krav og IESBA Code.

Efter vores bedste overbevisning er der ikke udført forbudte ikke-revisionsydelser som omhandlet i bekendtgørelse om kommunal og regional revision.

Valg af revisor

Vi blev af bestyrelsen første gang valgt som revisor for Fynbus fra og med regnskabsåret 2025.

Centrale forhold ved revisionen

Centrale forhold ved revisionen er de forhold, der efter vores faglige vurdering var mest betydelige ved vores revision af årsregnskabet for regnskabsåret 2025. Disse forhold blev behandlet som led i vores revision af årsregnskabet som helhed og udformningen af vores konklusion herom. Vi afgiver ikke nogen særskilt konklusion om disse forhold. For nedennævnte forhold er beskrivelsen af, hvordan forholdet blev behandlet ved vores revision, givet i denne sammenhæng.

Vi har opfyldt vores ansvar som beskrevet i afsnittet "Revisors ansvar for revisionen af årsregnskabet", herunder i relation til nedennævnte centrale forhold ved revisionen. Vores revision har omfattet udformning og udførelse af revisionshandlinger som reaktion på vores vurdering af risikoen for væsentlig fejlinformation i årsregnskabet. Resultatet af vores revisionshandling, herunder de revisionshandling vi har udført for at behandle nedennævnte forhold, danner grundlag for vores konklusion om årsregnskabet som helhed.

Indregning af busindtægter

Indtægter fra busdrift er en betydelig regnskabspost, der sammensættes af flere indtægtskilder. Indregning af busindtægter er nærmere beskrevet i bemærkninger til regnskabet under "Indtægter". Indregningen af indtægter fra andre parter er behæftet med skøn, idet ledelsen ikke altid har fuld indsigt i datagrundlaget for de løbende foreløbigt afregnede indtægter og idet der er

Økonomiafdelingen

en vis tidsmæssig forsinkelse i aflæggelsen af endelige fordelingsregnskaber m.v., som kan medføre ændringer i tidligere indregnede indtægter.

Som følge heraf anser vi indregning af busindtægter som et centralt forhold i revisionen.

Under revisionen har vi indhentet forståelse af Fynbus' indregning af indtægter fra busdrift og stikprøvevis har vi testet grundlaget for indregning af indtægter fra eksterne kilder, herunder er indtægter blevet afstemt til bankindbetalinger. Vi indhentede revisorerklæringer fra serviceleverandører og vurderede eventuelle kontrolafvigelsers indvirkning på regnskabet. Vi testede stikprøvevis endelige opgørelser og drøftede eventuelle usikkerheder i skønnede poster med ledelsen.

Fremhævelse af forhold vedrørende revisionen

Fynbus har i overensstemmelse med kravene i bekendtgørelse om kommuners budget- og regnskabsvæsen, revision m.v. som sammenligningstal i årsregnskabet medtaget de af bestyrelsen godkendte budgettal for 2025. Disse sammenligningstal har ikke været underlagt revision.

Ledelsens ansvar for årsregnskabet

Ledelsen har ansvaret for udarbejdelsen af et årsregnskab, der i alle væsentlige henseender er rigtigt, det vil sige udarbejdet i overensstemmelse med bekendtgørelse om kommuners budget- og regnskabsvæsen, revision m.v. Ledelsen har endvidere ansvaret for den interne kontrol, som ledelsen anser for nødvendig for at udarbejde et årsregnskab uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl.

Ved udarbejdelsen af årsregnskabet er ledelsen ansvarlig for at vurdere Fynbus' evne til at fortsætte driften, at oplyse om forhold vedrørende fortsat drift, hvor dette er relevant, samt at udarbejde årsregnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift, medmindre ledelsen enten har til hensigt at likvidere Fynbus, indstille driften eller ikke har andet realistisk alternativ end at gøre dette.

Revisors ansvar for revisionen af årsregnskabet

Vores mål er at opnå høj grad af sikkerhed for, om årsregnskabet som helhed er uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, og at afgive en revisionspåtegning med en konklusion. Høj grad af sikkerhed er et højt niveau af sikkerhed, men er ikke en garanti for, at en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision, de yderligere krav, der er gældende i Danmark, samt standarderne for offentlig revision, jf. lov om kommunernes styrelse, altid vil afdække væsentlig fejlinformation, når sådan findes. Fejlinformationer kan opstå som følge af besvigelser eller fejl og kan betragtes som væsentlige, hvis det med rimelighed kan forventes, at de enkeltvis eller samlet har indflydelse på de økonomiske beslutninger, som regnskabsbrugerne træffer på grundlag af årsregnskabet.

Som led i en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision, de yderligere krav, der er gældende i Danmark, samt standarderne for offentlig revision, jf. lov om kommunernes styrelse, foretager vi faglige vurderinger og opretholder professionel skepsis under revisionen. Herudover:

- ▶ Identificerer og vurderer vi risikoen for væsentlig fejlinformation i årsregnskabet, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, udformer og udfører revisionshandlinger som reaktion på disse risici samt opnår revisionsbevis, der er tilstrækkeligt og egnet til at danne grundlag for vores konklusion. Risikoen for ikke at opdage væsentlig fejlinformation forårsaget af besvigelser er højere end ved væsentlig fejlinformation forårsaget af fejl, idet besvigelser kan omfatte sammensværgelser, dokumentfalsk, bevidste udeladelser, vildledning eller tilsidesættelse af intern kontrol.
- ▶ Opnår vi forståelse af den interne kontrol med relevans for revisionen for at kunne udforme revisionshandlinger, der er passende efter omstændighederne, men ikke for at kunne udtrykke en konklusion om effektiviteten af Fynbus' interne kontrol.
- ▶ Tager vi stilling til, om den regnskabspraksis, som er anvendt af ledelsen, er passende, samt om de regnskabsmæssige skøn og tilknyttede oplysninger, som ledelsen har udarbejdet, er rimelige.
- ▶ Konkluderer vi, om ledelsens udarbejdelse af årsregnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift er passende, samt om der på grundlag af det opnåede revisionsbevis er væsentlig usikkerhed forbundet med begivenheder eller forhold, der kan skabe betydelig tvivl om Fynbus' evne til at fortsætte driften. Hvis vi konkluderer, at der er en væsentlig usikkerhed, skal vi i vores revisionspåtegning gøre opmærksom på oplysninger herom i årsregnskabet eller, hvis sådanne oplysninger ikke er tilstrækkelige, modificere vores konklusion. Vores konklusioner er baseret på det revisionsbevis, der er opnået frem til datoen for vores revisionspåtegning. Fremtidige begivenheder eller forhold kan dog medføre, at Fynbus ikke længere kan fortsætte driften.

Vi kommunikerer med den øverste ledelse om blandt andet det planlagte omfang og den tidsmæssige placering af revisionen samt betydelige revisionsmæssige observationer, herunder eventuelle betydelige mangler i intern kontrol, som vi identificerer under revisionen.

Økonomiafdelingen**Andre Oplysninger end årsregnskabet og revisors erklæring herom**

Ledelsen er ansvarlig for Andre oplysninger. Andre Oplysninger omfatter oplysninger i årsberetningen, som ikke er omfattet af årsregnskabet og vores erklæring herom.

Vores konklusion om årsregnskabet dækker ikke Andre Oplysninger, og vi udtrykker ingen form for konklusion med sikkerhed om disse.

I tilknytning til vores revision af årsregnskabet er det vores ansvar at læse Andre Oplysninger og i den forbindelse overveje, om Andre Oplysninger er væsentligt inkonsistente med årsregnskabet eller vores viden opnået ved revisionen eller på anden måde synes at indeholde væsentlig fejlinformation. Hvis vi på grundlag af det udførte arbejde konkluderer, at der er væsentlig fejlinformation i Andre Oplysninger, skal vi rapportere om dette forhold.

Vi har ingenting at rapportere i den forbindelse.

Udtalelse om juridisk-kritisk revision og forvaltningsrevision

Ledelsen er ansvarlig for, at de dispositioner, der er omfattet af regnskabsaflæggelsen, er i overensstemmelse med meddelte bevillinger, love og andre forskrifter samt med indgåede aftaler og sædvanlig praksis. Ledelsen er også ansvarlig for, at der er taget skyldige økonomiske hensyn ved driften af de aktiviteter og forvaltningen af de midler, der er omfattet af årsregnskabet. Ledelsen har i den forbindelse ansvar for at etablere systemer og processer, der understøtter sparsommelighed, produktivitet og effektivitet.

I tilknytning til vores revision af årsregnskabet er det vores ansvar at gennemføre juridisk-kritisk revision og forvaltningsrevision i overensstemmelse med standarderne for offentlig revision. Dette indebærer, at vi vurderer risikoen for, at der er væsentlige regelbrud i de dispositioner, der er omfattet af regnskabsaflæggelsen, eller væsentlige forvaltningsmangler i de systemer og processer, som ledelsen har etableret. På grundlag af risikovurderingen fastlægger vi de afgrænsede emner, som vi skal udføre juridisk-kritisk revision eller forvaltningsrevision af.

Ved en juridisk-kritisk revision efterprøver vi med høj grad af sikkerhed, om de dispositioner, der er omfattet af det udvalgte emne, er i overensstemmelse med de relevante bestemmelser i bevillinger, love og andre forskrifter samt med indgåede aftaler og sædvanlig praksis. Ved en forvaltningsrevision vurderer vi med høj grad af sikkerhed, om de systemer, processer eller dispositioner, der er omfattet af det udvalgte emne, understøtter skyldige økonomiske hensyn ved driften af virksomheden og forvaltningen af de midler, der er omfattet af årsregnskabet.

Vores revision af hvert udvalgt emne tager sigte på at opnå tilstrækkeligt og egnet revisionsbevis som grundlag for en konklusion med høj grad af sikkerhed om det pågældende emne. Ved en revision kan der ikke opnås fuldstændig sikkerhed for at opdage alle regelbrud eller forvaltningsmangler. Da vi alene har udført juridisk-kritisk revision og forvaltningsrevision af de udvalgte emner, kan vi ikke udtale os med sikkerhed om, at der ikke kan være væsentlige regelbrud eller væsentlige forvaltningsmangler på områder, der falder uden for de udvalgte emner. Hvis vi på grundlag af det udførte arbejde konkluderer, at der er anledning til væsentlige kritiske bemærkninger, skal vi rapportere herom i denne udtalelse.

Vi har ingen væsentlige kritiske bemærkninger at rapportere i den forbindelse.

København den 29. maj 2026

EY Godkendt Revisionspartnerselskab
CVR-nr. 30 70 02 28

Ulrik B. Vassing
statsaut. revisor
mne33691

Morten Rosager Weber
stasaut. revisor
mne49896

3 Ledelsens årsberetning

3.1 Ledelsens årsberetning

Trafikselskabet FynBus er et offentligt § 60-selskab stiftet den 1. januar 2007 ud fra loven om trafikselskaber. Selskabet er etableret for kommunerne på Fyn, Ærø og Langeland og Region Syddanmark. FynBus' formulerede vision er, at det skal være nemt og grønt at rejse med FynBus. De seneste år har FynBus udgivet en årsberetning, der ud over at indeholde det eksterne regnskab fokuserer på forrige års hovedaktiviteter. I 2026 behandles årsberetningen på bestyrelsesmødet i juni. Det eksterne regnskab er derfor et selvstændigt dokument.

3.2 Hoved- og nøgletal

Oversigt over væsentlige økonomiske nøgletal (1.000 kr.)	Regnskab 2025	Regnskab 2024	Regnskab 2023	Regnskab 2022
Regnskabsopgørelsen (udgiftsbaseret)				
Resultat af ordinær driftsvirksomhed (- = overskud)	6.999	4.043	22.741	8.916
Resultat i alt (- = overskud)	15.466	5.987	23.861	13.851
Balance, aktiver				
Anlægsaktiver	167.303	177.024	195.942	167.401
Øvrige omsætningsaktiver	82.061	113.287	74.682	75.548
Likvider	22.340	-3.845	32.111	32.696
Balance, passiver				
Egenkapital	116.373	108.628	99.876	81.345
Hensatte forpligtigelser	-264.658	-285.822	-303.794	-263.938
Langfristet gæld	-5.067	-4.935	-4.878	-5.094
Kortfristet gæld	-118.352	-104.337	-93.940	-87.959

4 Årsregnskab 2025

4.1 Anvendt regnskabspraksis

Generelt

Trafikselskabet FynBus er en offentlig virksomhed ejet af kommunerne på Fyn, Langeland samt Region Syddanmark. Trafikselskabet er oprettet efter styrelseslovens § 60, hvorfor regnskabet aflægges i henhold til gældende lovgivning og i al væsentlighed efter kravene i bekendtgørelse om kommunernes budget- og regnskabsvæsen, revision m.v.

Regnskabet er aflagt efter samme regnskabspraksis som sidste år.

God bogføringsskik

Trafikselskabet FynBus' bogføring foretages i overensstemmelse med god bogføringsskik.

Den gode bogføringsskik kan beskrives som den praksis, der til enhver tid anses for god skik og brug blandt kyndige og ansvarsbevidste fagfolk inden for bogføringsområdet.

Det er en forudsætning for god bogføringsskik, at reglerne i Budget- og Regnskabssystem for kommuner samt øvrige relevante forskrifter er fulgt.

Regnskabsmaterialet omfatter de faktiske registreringer, herunder transaktionsspor, beskrivelser af bogføringen, herunder aftaler om elektronisk dataudveksling, beskrivelser af systemer til at opbevarer og fremfinde opbevaret regnskabsmateriale, bilag og anden dokumentation, oplysninger i øvrigt, som er nødvendige for kontrolsporet, regnskaber samt revision.

Driftsregnskab

Indregning af indtægter, udgifter og omkostninger

Indtægter indregnes så vidt muligt i det regnskabsår, de vedrører, jf. transaktionsprincippet.

Driftsudgifter i regnskabsopgørelsen indregnes i det regnskabsår, de vedrører, jf. transaktionsprincippet, forudsat at de er kendte for selskabet inden udløbet af supplementsperioden. Anvendt regnskabspraksis er fraveget kravene i bekendtgørelse om kommunernes budget- og regnskabsvæsen, revision m.v. i forbindelse med selskabets styring af eksternt finansierede projekter og anlægsudgifter godkendt af bestyrelsen, idet projekter periodiseres, hvis projekterne strækker sig over flere regnskabsår. Modtagne tilskud, der endnu ikke er anvendt på balancetidspunktet, men forventes anvendt i det kommende regnskabsår optages som kortfristet gæld, mens der ved afholdte udgifter, der forventes inddækket af tilskud i det kommende regnskabsår, bliver optaget som et tilgodehavende, svarende til de afholdte udgifter, der forventes inddækket.

Præsentation i udgiftsregnskabet

Det udgiftsbaserede regnskabs primære funktion er at kunne sammenholde regnskabet med budgettet, der er opgjort efter udgiftsbaserede principper.

Bemærkninger til regnskabet

Styrelsesloven fastsætter, at årsregnskabet i fornødent omfang skal være ledsaget af bemærkninger, navnlig vedrørende væsentlige afvigelser mellem budget- og regnskabsbeløb.

Balancen

Formålet med balancen er at vise selskabets aktiver og passiver opgjort henholdsvis primo og ultimo regnskabsåret, idet der ved passiver forstås summen af egenkapital og forpligtelser.

Materielle anlægsaktiver

Aktiver indregnes som hovedregel i balancen til kostpris og afskrives over den forventede levetid. Ejendomsretten dokumenteres via bogførte fakturaer og leasingaftaler m.v.

Kostprisen omfatter anskaffelsesprisen samt omkostninger direkte tilknyttet anskaffelsen indtil det tidspunkt, hvor aktivet tages i brug.

Aktiver med en levetid på 1 år eller derunder - samt aktiver under 100.000 kr. - afskrives straks og registreres således ikke i anlægskartoteket.

Udgifter på 100.000 kr. eller derover og som medfører en væsentlig forbedring af et aktivs egenskaber eller en væsentlig forlængelse af et aktivs levetid, aktiveres sammen med det pågældende aktiv og afskrives over den nye levetid. Udgifter til mindre reparationer o. lign. som ikke har væsentlig indflydelse på aktivets levetid eller egenskaber i øvrigt, udgiftsføres i det regnskabsår, hvori de afholdes.

Levetiderne ligger i følgende intervaller:

Bygninger	25 - 50 år
Andre bygninger (endestationer)	10 - 30 år
Leasede aktiver	5 - 10 år
Tekniske anlæg, maskiner mv.	5 - 10 år
Rejsekortudstyr	10 år
Inventar	5 år
IT-udstyr mv.	3 år
Immaterielle anlægsaktiver	3 år

Der afskrives ikke på materielle anlæg, der endnu ikke er taget i brug. Efter ibrugtagning påbegyndes afskrivning over anlæggets forventede levetid. Der foretages et helt års afskrivninger i anskaffelsesåret / ibrugtagningsåret. Der foretages ikke afskrivninger i afhændelsesåret.

Immaterielle anlægsaktiver

Aktiver indregnes som hovedregel i balancen til kostpris og afskrives over den forventede levetid. Ejendomsretten dokumenteres via bogførte fakturaer m.v.

Kostprisen omfatter anskaffelsesprisen samt omkostninger direkte tilknyttet anskaffelsen indtil det tidspunkt, hvor aktivet tages i brug.

Økonomiafdelingen

Aktiver med en levetid på 1 år eller derunder - samt aktiver under 100.000 kr. - afskrives straks og registreres således ikke i anlægskartoteket.

Materielle og immaterielle anlægsaktiver under udførelse

Igangværende materielle og immaterielle anlægsaktiver værdiansættes til de samlede afholdte omkostninger på balancetidspunktet.

Grunde og bygninger

Bygninger og grunde indregnes til bogførte værdier med fradrag af afskrivninger. Disse værdier kommer fra delingsaftalerne vedrørende FynBus fra Fyns Amt henholdsvis Odense Kommune. Nye anlæg indregnes til anskaffelsespris. Der afskrives ikke på grunde. FynBus har en ejerandel på 3,72 % af ejerforeningen Odense Banegård. Ejerandelen er med udgangspunkt i delingsaftalen optaget til 0 kr.

Finansielle anlægsaktiver - Tilgodehavender

Tilgodehavender er optaget i balancen til nominal værdi under de respektive regnskabsposter hertil.

Tilgodehavende hos Odense Kommune udgør forskellen mellem den bogførte værdi af den del af tjenstemandspensionsforpligtelsen der i henhold til aftale direkte kan henføres Odense Kommune, og de aktiver som Fynbus modtog ved overdragelse af tjenstemændene i 2008. Aktiverne er opgjort til bogført værdi, med undtagelse af Ejendommen Gammelsø 6, som indgår til samme værdi som ved overdragelsen, da dette vurderes at være ejendommens dagsværdi.

Finansielle anlægsaktiver - Aktier og andelsbeviser

Kapitalandele i selskaber som Fynbus har medejerskab til fx Rejsekort & Rejseplan A/S, indgår i balancen med den andel af virksomhedernes indre værdi, jf. seneste foreliggende årsregnskab for selskabet, som svarer til Fynbus ejerandel ultimo indeværende regnskabsår. Kapitalindskud i selskaberne, der er indskudt efter det eneste foreliggende årsregnskab for selskabet, indregnes i balancen med værdien af kontantindskuddet. Der udarbejdes ikke koncernregnskab for Fynbus.

Omsætningsaktiver - Tilgodehavender

Nettoværdien af udgifter og indtægter afholdt inden regnskabsårets udgang, men som vedrører efterfølgende regnskabsår, er klassificeret som periodeafgrænsningspost under omsætningsaktiver - henholdsvis kortfristet gæld.

Indtægter som vedrører indeværende regnskabsår, men som først betales i det efterfølgende regnskabsår er klassificeret som kortfristet tilgodehavende.

Omsætningsaktiver – likvide midler

Likvide midler omfatter - udover kontante beholdninger og indestående i pengeinstitutter - værdien af obligationsportefølje, som administreres af pengeinstitut. Værdien heraf er opgjort til aktuel markedsværdi på balancedagen inkl. vedhængende renter.

Egenkapital

Det er ejernes intention, at selskabets drift skal hvile i sig selv. I forbindelse med årsregnskabet godkendelse i bestyrelsen, træffes beslutning om eventuel alternativ finansiering/disponering af årets resultat.

FynBus bestyrelsen er løbende orienteret om FynBus' egenkapital. Seneste da bestyrelsen behandlede budgettet for 2025 (november 2024). Her forholdt de sig samtidig til udviklingen i egenkapitalen, som siden etablering i 2007 har været faldende.

Primo 2007 var den på 92 mio. kr., og ultimo 2023 var den på -100 mio. kr. Faldet i egenkapitalen skyldes primært større anlægsinvesteringer i bl.a. de blå punkter.

Langfristede gældsforpligtelser

Den andel af feriepengeforpligtelsen der vedrører indefrosne feriemidler jf. den nye ferielov er indregnet som langsigtet gældsforpligtelse til feriefonden.

Hensatte forpligtelser

Forpligtelser indregnes i balancen, når selskabet på balancedagen har en retslig eller faktisk forpligtigelse, som resultat af en tidligere begivenhed, og det er sandsynligt, at afviklingen heraf vil medføre et træk på de økonomiske ressourcer, således at der kan foretages en pålidelig beløbsmæssig måling af forpligtigelsen.

Pensionsforpligtelser, der ikke er forsikringsmæssigt afdækkede vedrørende tjenestemandsansatte og ansatte på tjenstemandslignende vilkår, optages i balancen under forpligtelser. Kapitalværdien af pensionsforpligtigelsen er i forbindelse med delingsaftalen mellem Odense Kommune og FynBus, beregnet aktuarmæssigt. Minimum hvert 5. år foretages en aktuarmæssig beregning af pensionsforpligtigelsen vedrørende tjenestemænd. Dette er sket pr. 31.12.2017 og igen pr. 30.11.2018 i forbindelse med lukning af Odense Bybusser. Samt pr. 31.12.2022, pr. 31.12.2023 og seneste aktuaropgørelse er lavet pr. 31.12.2025. Næste aktuaropgørelse forventes lavet i 2030.

I perioden mellem aktuaropgørelser reguleres forpligtelsen med årets ind- og udbetalinger. Indbetalingerne omfatter indbetalinger fra pensionsselskab, nettoafkast af værdipapirer og ejendommen Gammel Sø 6. Udbetalingerne omfatter udbetalinger til pensionister og eksterne administrationsudgifter

Fra og med aktuaropgørelsen pr. 31.12.2012 anvender FynBus en pensionsalder på 62 år. FynBus har tidligere anvendt en pensionsalder på 63½ år – da det var under disse forudsætninger, der skete overdragelse fra Odense Kommune.

Fra 2008 er den fremadrettede afdækning af pensionsforpligtigelse for tjenestemænd overført fra Odense Kommune foretaget gennem pensionsordning hos pensionsselskab.

Fra og med 2013 følger hensættelsen på administrative tjenestemænd, hensættelsesprocenten for tjenestemænd via pensionsselskab. Fra 2019 anvendes folkepensionsalderen, da pensionsselskabet har ændret praksis.

Den del af tjenestemandspensionsforpligtelsen som påhviler alle ejerne sker regulering af forpligtelsen via egenkapitalen, mens den del af forpligtelsen som alene vedrører Odense Kommune reguleres via tilgodehavender.

Kortfristede gældsforpligtelser

Økonomiafdelingen

Kortfristede gældsforpligtelser måles til nominel værdi.

Udgifter som vedrører indeværende regnskabsår, men som først betales i det efterfølgende regnskabsår er klassificeret som kortfristet gæld.

Noter til driftsregnskab og balance

Der er udarbejdet noter til henholdsvis driftsregnskab og balance i det omfang, der er væsentlige forhold, som bør belyses, og/eller ministeriet har stillet krav om noteoplysning/regnskabsbemærkning.

4.2 Driftsregnskab - udgiftsbaseret

Regnskabsopgørelse (1.000 kr.)				
Note	INDTÆGTER	Regnskab 2025	Budget 2025	Regnskab 2024
1	Indtægter fra busdrift	-167.675	-185.138	-172.605
	Ejerbidrag fra busdrift	-452.524	-459.437	-461.941
	Indtægter kollektiv trafik i alt	-620.199	-644.575	-634.546
2	Indtægt fra flexkørsel	-8.303	-7.764	-8.050
	Ejerbidrag fra flexkørsel	-104.301	-103.490	-109.305
	Indtægter flexkørsel i alt	-112.604	-111.254	-117.355
	Indtægt fra kontrolindsats	-9.164	-7.578	0
	Indtægter kontrolindsats i alt	-9.164	-7.578	0
3	Indtægter fra projekt	-749	0	-749
4	Indtægter fra øvrige	-4.123	-4.137	-4.018
	Indtægter i alt	-746.840	-767.544	-756.668

Note	UDGIFTER	Regnskab 2025	Budget 2025	Regnskab 2024
5	Udgifter fra busdrift	531.259	553.670	544.268
6 og 11	Fællesudgifter	86.948	88.655	89.165
	Udgifter kollektiv trafik i alt	618.208	642.325	633.433
7	Udgifter fra flextrafik	87.819	88.299	93.777
8	Fælles udgifter	24.415	22.955	22.949
	Udgifter flexkørsel i alt	112.234	111.254	116.726
	Udgifter til kontrolindsats	7.577	6.672	0
	Ejerbidrag fra kontrolindsats	1.587	906	0
	Udgifter kontrolindsats i alt	9.164	7.578	0
9	Udgifter fra projekt	435	0	313
10	Udgifter fra øvrige	18.496	18.609	18.158
	Udgifter i alt	758.537	779.767	768.629
	Driftsresultat før finansiering	11.697	12.223	11.961
	Renter	-4.698	-2.014	-7.919
	Resultat af ordinær driftsvirksomhed	6.999	10.209	4.043
	Anlægsudgifter	8.467	8.800	1.944
	Resultat i alt	15.466	19.009	5.987

Resultatdisponering (1.000 kr.)	Regnskab 2025	Budget 2025	Regnskab 2024
Til rammestyring via egenkapital	-540	0	-956
Til rammestyring opkrævning i 202	6.153	6.550	0
Til egenkapital	9.853	12.459	6.943
Resultat i alt (- = overskud)	15.466	19.009	5.987

4.3 Balance

Note	Aktiver (1.000 kr.)	Ultimo 2025	Ultimo 2024	Ultimo 2023
	Anlægsaktiver			
12 & 13	Materielle anlægsaktiver			
	Grunde og bygninger	25.497	27.481	29.164
	Tekniske anlæg m.v.	10.744	12.423	19.989
	Inventar mv.	250	227	490
	Anlæg under udførelse	0	0	0
12 & 13	Immaterielle anlægsaktiver			
	Immaterielle anlægsaktiver	1.500	878	173
	Anlæg under udførelse	0	0	694
	Materielle/immaterielle anlægsaktiver	37.991	41.010	50.509
14	Finansielle anlægsaktiver	129.312	136.014	145.433
	Anlægsaktiver i alt	167.303	177.024	195.942
	Omsætningsaktiver			
15	Tilgodehavender	82.061	113.287	74.682
16	Likvide beholdninger	22.340	-3.845	32.111
	Omsætningsaktiver i alt	104.401	109.442	106.793
	Aktiver i alt	271.704	286.466	302.736

Note	Passiver (1.000 kr.)	Ultimo 2025	Ultimo 2024	Ultimo 2023
17	Egenkapital	-116.373	-108.628	-99.875
21	Hensatte forpligtigelser	264.658	285.822	303.794
18	Langfristede gældsforpligtigelser	5.067	4.935	4.878
19	Kortfristede gældsforpligtigelser	118.352	104.337	93.940
	Passiver i alt	271.704	286.466	302.736

20	Eventualforpligtelser udgør 845.568 t.kr.
-----------	---

5 Noter til driftsregnskab og balance

5.1 Note 1 - Indtægter Kollektiv trafik

Note 1 - Indtægter fra Kollektiv trafik (1.000 kr.)	Regnskab 2025	Budget 2025	Regnskab 2024
Indtægter busdrift	-163.680	-181.090	-168.556
Covid-19 kompensation	0	0	0
Indtægter telekørsel	-3.995	-4.048	-4.049
Indtægter fra kollektiv trafik i alt	-167.675	-185.138	-172.605

5.2 Note 2 - Indtægter fra Flextrafik

Note 2 - Indtægter fra Flextrafik (1.000 kr.)	Regnskab 2025	Budget 2025	Regnskab 2024
Indtægter Handicapkørsel (SBH)	-8.057	-7.501	-7.795
Indtægter Anden kørsel	-246	-263	-255
Indtægter fra flextrafik i alt	-8.303	-7.764	-8.050

5.3 Note 3 - Indtægter fra projekter

Note 3 - Indtægter fra projekter (1.000 kr.)	Regnskab 2025	Budget 2025	Regnskab 2024
Tilskud fra Trafikstyrelsen Projekt "3 El-Busser"	-749	0	-749
Indtægter fra projekter i alt	-749	0	-749

5.4 Note 4 - Øvrige indtægter

Note 4 - Øvrige indtægter (1.000 kr.)	Regnskab 2025	Budget 2025	Regnskab 2024
Indtægter vedr. tjenestemandspensioner	-4.123	-4.137	-4.018
Øvrige indtægter i alt	-4.123	-4.137	-4.018

5.5 Note 5 - Udgifter fra Kollektiv trafik

Note 5 - Udgifter fra Kollektiv trafik (1.000 kr.)	Regnskab 2025	Budget 2025	Regnskab 2024
Udgifter busdrift	517.915	538.172	528.963
Stigende omkost. kompensation vedr. busdrift	0	0	435
Udgifter telekørsel	13.344	15.498	15.034
Kompensation vedr. telekørsel	0	0	-164
Udgifter fra kollektiv trafik i alt	531.259	553.670	544.268

5.6 Note 6 - Fællesudgifter fra Kollektiv trafik

Note 6 - Fællesudgifter fra Kollektiv trafik (1.000 kr.)	Regnskab 2025	Budget 2025	Regnskab 2024
Fællesudgifter busdrift	81.881	83.759	84.196
Fællesudgifter telekørsel	5.068	4.896	4.969
Fællesudgifter fra kollektiv trafik i alt	86.949	88.655	89.165

5.7 Note 7 - Udgifter fra Flextrafik

Note 7 - Udgifter fra Flextrafik (1.000 kr.)	Regnskab 2025	Budget 2025	Regnskab 2024
Udgifter Handicapkørsel (SBH)	36.214	34.767	37.947
Udgifter Anden kørsel	51.605	53.532	55.752
Stigende omkost kompensation vedr. Flextrafik	0	0	78
Udgifter fra flextrafik i alt	87.819	88.299	93.777

5.8 Note 8 - Fællesudgifter fra Flextrafik

Note 8 - Fællesudgifter fra Flextrafik (1.000 kr.)	Regnskab 2025	Budget 2025	Regnskab 2024
Fællesudgifter Handicapkørsel (SBH)	6.432	5.508	5.847
Fællesudgifter Anden kørsel	10.940	10.080	10.669
Fællesudgifter Siddende patientbefordring	7.413	7.367	7.062
Heraf anlægsudgifter	-369		-629
Fællesudgifter fra flextrafik i alt	24.415	22.955	22.949

5.9 Note 9 - Projektudgifter

Note 9 - Projektudgifter (1.000 kr.)	Regnskab 2025	Budget 2025	Regnskab 2024
Udgifter "Ny hjemmeside"	0	0	575
Udgifter NIS 2	113	0	0
Udgifter IDL Basis	5.090	0	0
Udgifter Charførbetjent salg (kontantsalg)	1.064	0	0
Udgifter Opgradering af DGBUS	0	0	313
Heraf anlægsudgifter	-5.831	0	-575
Projektudgifter i alt	435	0	313

5.10 Note 10 - Øvrige udgifter

Note 10 - Øvrige udgifter (1.000 kr.)	Regnskab 2025	Budget 2025	Regnskab 2024
Udgifter vedr. tjenestemænd	18.496	18.609	18.158
Øvrige udgifter i alt	18.496	18.609	18.158

5.11 Note 11 - Personaleoversigt

Note 11 - Personaleoversigt over antal medarbejdere, omregnet til heltidsansatte	Regnskab 2025	Regnskab 2024
FynBus i alt	98,2	95,2
De samlede lønudgifter i 2025 udgjorde 63.696 (1.000 kr.). (2024 = 59.295)		

5.12 Note 12 - Anlægsudgifter

Note 12 - Anlægsudgifter (1.000 kr.)	Regnskab 2025	Budget 2025	Regnskab 2024
Immaterielle anlæg m.v.:	1.665	0	1.171
Diverse it-projekter			
Teknisk anlæg bygninger:	0	0	0
Grunde og bygninger	596	0	762
Endestationer			
Tekniske anlæg m.v.	5.831	8.800	11
Firmabiler, Trafikinformation			
Inventar m.v.	375	0	0
Mødelokaler, Server mv.			
Anlæg under udførelse	0	0	0
Endestationer			
I alt	8.467	8.800	1.944

5.13 Note 13 - Anlægsoversigten

Note 13 - Anlægsoversigt (1.000 kr.)							
Anlægsaktiver (1.000 kr)	Immaterielle anlægsaktiver	Immaterielle anlægsaktiver under udførelse	Grunde og bygninger	Tekniske anlæg mv.	Inventar mv.	Materielle anlægsakti ver under udførelse	I alt
Kostpris 1.1.2025	25.361	0	70.917	75.888	3.540	0	175.706
Tilgang	1.665	0	596	5.831	375		8.467
Afgang	0	0		0		0	0
Kostpris 31.12.2025	27.026	0	71.512	81.719	3.916	0	184.173
Ned- og afskrivninger 1.1.2025	24.483	0	43.435	63.465	3.313	0	134.696
Årets afskrivninger	1.043	0	2.580	7.511	352		11.486
Afskrivninger afhændede aktiver	0	0		0			0
	25.526	0	46.015	70.975	3.665	0	146.182
Regnskabsmæssig værdi 31.12.2025	1.500	0	25.497	10.744	250	0	37.991
Heraf finansielt leasede aktiver							0
Afskrivning (antal år)	3 år		10-50 år	5-10 år	3-5 år		
Ejendomsvurderingen 2020 på Gammelsø 6, Odense udgør 30.000 tkr.							
Ejerlejlighed i Odense Banegårdcenter er undtaget fra vurdering. FynBus' ejerandel udgør 3,66%. Ved åbningsbalancen 1/1-2007 er ejerlejligheden værdisat til 0 kr.							
Ejerlejligheden benyttes af FynBus' Kundecenter.							

5.14 Note 14 - Finansielle anlægsaktiver

Note 14 - Finansielle anlægsaktiver (1.000 kr.)	Regnskab 2025	Regnskab 2024
Tilgodehavende tjenestemænd - Odense Kommune	111.958	121.306
Ansvarlig lån - Rejsekort/Rejseplan A/S	14.655	6.425
Aktieandel Rejsekort/Rejseplan A/S	2.699	8.283
Finansielle anlægsaktiver i alt	129.312	136.014

Ansvarlig lånekapital forrentes med CIBOR 12-måneders rente tillagt 1 procentpoint. Fynbus har indskudt aktiekapital i Rejsekort A/S for 32,5 mio. kr. Aktiebeholdningen er optaget til indskudsværdi i 2015. Kapitalindskuddet reguleres årligt efter indre værdi, første gang i 2016.

I 2023, 2024 og 2025 er der yderligere indskudt henholdsvis 3,04 mio. kr., 3,04 mio. kr. og 1,52 mio. kr. i forbindelse med udvikling af i regi af det fysiske Rejsekort til Rejsekort som app, rejsebilletten og basiskort. Desuden er der i 2025 givet et omstillingsbidrag på 5,03 mio. kr.

5.15 Note 15 - Tilgodehavende

Note 15 - Tilgodehavender (1.000 kr.)	Regnskab 2025	Regnskab 2024
Tilgodehavender, kommuner	16.368	33.924
Tilgodehavender, Region Syddanmark	42.449	43.210
Tilgodehavender, rejsekortet	4.586	7.221
Øvrige tilgodehavender	18.657	28.932
Kortfristede tilgodehavender i alt	82.061	113.287

5.16 Note 16 - Likvide beholdninger og finansieringsoversigt

Note 16 - Likvidebeholdninger (1.000 kr.)	Regnskab 2025	Regnskab 2024
Øvrige FynBus, drift	-53.651	-91.755
Pensionsmidler - bankkonto og obligationer	75.991	87.910
Likvide beholdninger ultimo	22.340	-3.845

Note 16 - Finansieringsoversigt (1.000 kr.)	Regnskab 2025	Regnskab 2024
Likvide beholdninger primo	-3.845	32.111
Tilgang af likvide aktiver:		
+/- Årets resultat	-9.853	-6.943
+/- ændring i kortfristede tilgodehavender	38.196	-38.604
+/- ændring i kortfristede gældsforpligtelser	14.278	10.397
+/- ændring i langfristede gældsforpligtelser	132	57
+/- indbetalinger vedrørende finansielle anlægsaktiver	-2.376	358
+/- tilgodehavender vedrørende finansielle anlægsaktiver	-270	-232
+/- finansieret via egenkapitalen	191	990
+/- Øvrige finansforskydninger	-14.114	-1.978
Anvendelse af likvide aktiver:		
Afdrag på lån	0	0
Likvide beholdninger ultimo	22.340	-3.845

5.17 Note 17 - Egenkapital

Note 17 - Egenkapital (1.000 kr.)	Regnskab 2025	Regnskab 2024
Egenkapital rammestyring		
Primo	956	-1.526
Overført resultat, jf. resultatdisponering	540	956
Rammestyring udlignet	0	1.526
Rammestyring ultimo	1.497	956
Egenkapital i øvrigt Primo	-109.584	-98.350
Egenkapital anlægsaktiver		
Primo	41.010	50.509
Investering i anlægsaktiver	8.467	2.104
Afgang anlægsaktiver	0	-408
Årets afskrivninger anlægsaktiver	-11.486	-11.603
Afskrivninger afhændede aktiver	0	408
Ultimo	37.991	41.010
Egenkapital Feriepengeforpligtelse		
Primo	6.644	6.801
Regulering feriepengeforpligtelse	-264	-157
Ultimo	6.381	6.644
Egenkapital Rejsekort&Rejseplanen aktier - indre værdi		
Primo	-24.181	-22.138
Ændring i indre værdi	-5.584	-2.043
Ultimo	-29.765	-24.181
Egenkapital Rejsekort udstyr og implementering		
Primo	-68.597	-69.587
Afdrag udstyr - genopretning	191	990
Ultimo	-68.407	-68.597

Note 17 - Egenkapital - fortsat (1.000 kr.)	Regnskab 2025	Regnskab 2024
<i>Egenkapital Tjenestemænd FynBus</i>		
Primo	-48.981	-41.858
+/- Årets resultat vedr. tj.mænd	-9.853	-6.943
Ændring i Akturaopgørelse	107	0
Urealiseret kursreguleringer	-1.662	-1.166
Regulering henlæggelse tjenestemandspension	997	986
Ultimo	-59.393	-48.981
<i>Egenkapital Tjenestemænd Odense Kommune</i>		
Primo	48.626	40.740
Andel af tjenestemandspension	10.910	7.886
Ultimo	59.536	48.626
<i>Egenkapital Projekter, TMS-billetudstyr mv.</i>		
Primo	-58.084	-58.084
Ultimo	-58.084	-58.084
Egenkapital Indefrosne feriemidler		
	-4.603	-4.495
Egenkapital Afskrevet rammestyring		
	-1.526	-1.526
Egenkapital i øvrigt Ultimo		
	-117.869	-109.584
Egenkapital i alt	-116.373	-108.628

5.18 Note 18 - Langfristede gældsforpligtelser

Note 18 - Langfristet gæld (1.000 kr.)	Regnskab 2025	Regnskab 2024
Indefrosne feriemidler	5.067	4.935
Langfristet gæld i alt	5.067	4.935

5.19 Note 19 - Kortfristede gældsforpligtelser

Note 19 - Kortfristede gæld (1.000 kr.)	Regnskab 2025	Regnskab 2024
Kommuner	27.252	2.319
Region Syddanmark	0	0
Løn	192	202
Anden gæld:		
- Skyldige feriepenge ekskl. indefrosne feriemidler	3.998	3.759
- Overskudslikviditet vedr. rejsekortet mv.	8.430	9.011
- Øvrig gæld	78.743	89.046
Kortfristet gæld i alt	118.616	104.337

5.20 Note 20 - Kautions- og garantiforpligtelser

Note 20 - Eventualforpligtelser (1.000 kr.)	Regnskab 2025	Regnskab 2024
Huslejeforpligtelser	1.128	2.195
Operationel leasing af kontormaskiner og biler	366	585
Forpligtelser i hh. til indgåede entreprenørkontrakter	843.947	1.069.149
Økonomisk sanktion vedr. udbudsregler	0	0
Feriepengeforpligtelse FlexDanmark	127	111
Eventualforpligtelser i alt	845.568	1.072.040

5.21 Note 21 - Hensættelser

Note 21 - Hensættelser (1.000 kr.)	Regnskab 2025	Regnskab 2024
Hensatte forpligtelser primo	285.822	303.794
Betalte pensioner	-22.387	-22.029
Pensionshensættelse, administrativt personale	199	192
Indbetaling vedr. ansatte tjenestemænd	3.985	3.865
Regulering i henhold til aktuaropgørelse	-2.960	0
Hensatte forpligtelser ultimo	264.658	285.822

6 Notespecifikationer

Specifikationer til internt regnskab.

Note 1 - Indtægter Kollektiv trafik (1.000 kr.)	Regnskab 2025	Budget 2025	Regnskab 2024
Indtægter busdrift internt regnskab	161.272	177.257	157.518
+ Salgsprovision	673	1.889	1.658
+ Tab på debitorer	1.619	1.350	8.946
+ Rejsekort chipkortudgift	116	595	435
Indtægter busdrift eksternt regnskab note 1	163.680	181.090	168.556

Note 5 - Udgifter Kollektiv trafik (1.000 kr.)	Regnskab 2025	Budget 2025	Regnskab 2024
Udgifter busdrift internt regnskab	515.507	534.338	518.044
+ Salgsprovision	673	1.889	1.658
+ Tab på debitorer	1.619	1.350	8.946
+ Rejsekort chipkortudgift	116	595	435
- Anlægsudgifter i busdrift	0	0	-120
Udgifter busdrift eksternt regnskab note 5	517.915	538.172	528.963

Note 6 - Fællesudgifter Kollektiv trafik (1.000 kr.)	Regnskab 2025	Budget 2025	Regnskab 2024
Fællesudgifter internt regnskab	83.872	86.009	85.189
- Heraf anlægsudgifter	-2.266	-8.800	-621
- Projektudgifter	-5.517	0	-138
- Heraf rammestyring	5.613	6.550	-956
- Renteudgifter	179	0	722
Fællesudgifter eksternt regnskab	81.880	83.759	84.196

7 Bemærkninger til regnskabet

7.1 Bemærkninger til budgetafvigelser

Bevilling / budget (1.000 kr.) (udgiftsbaseret)	Regnskab 2025	Budget 2025	Afvigelser
Indtægter	-746.840	-767.544	20.704
Udgifter	758.537	779.767	-21.230
Renteindtægter	-4.698	-2.014	-2.684
Anlægsudgifter	8.467	8.800	-333
Resultat (- = overskud)	15.466	19.009	-3.543

Bemærkninger

Indtægter:

Afvigelsen på 20,7 mio. kr. i mindreindtægter kan henføres til:

Busdriften, herunder åben flextrafik, en mindreindtægt på 24,3 mio. kr. fordelt med mindreindtægt på 17,4 mio. kr. ved indtægter og mindreindtægt ved ejerbidrag på 6,9 mio. kr.

Mindreindtægt på 17,4 mio. kr. skyldes primært færre indtægter ved busdriften.

Flextrafik, Handicap og Specialkørsel, merindtægt på 1,3 mio. kr. fordelt med merindtægt på 0,5 mio. kr. ved indtægter og merindtægt ved ejerbidrag på 0,8 mio. kr.

Kontrolindsats, en merindtægt på 1,5 mio. kr. som skyldes flere udstedet kontrolafgifter end budgetteret.

Øvrige indtægter, herunder indtægter vedrørende eksternt finansierede projekter, merindtægt på 0,8 mio. kr. der primært kommer fra merindtægt fra Staten (trafikstyrelsen) vedr. projekt grønne elbusser til Fyn på 0,75 mio. kr.

Udgifter:

Afvigelsen på 21,2 mio. kr. i mindreudgifter fordelt med mindreudgift på 24,1 mio. kr. ved busdrift og merudgift 0,9 mio. kr. ved flextrafik.

Busdriften, herunder åben flextrafik, mindreudgift på 24,1 mio. kr.

Udgifter til busdrift er 18,8 mio. kr. lavere end budgetteret, og skyldes primært lavere omkostningsindeks. Udgifter til åben flextrafik er 2,2 mio. kr. lavere end budgetteret, og skyldes færre ture end budgetteret.

Fællesudgifterne under kollektiv trafik (excl. renter) 1,7 mio. kr. under budget.

Økonomiafdelingen

Flextrafik, merudgift på 0,9 mio. kr.

Merforbruget kan primært henføres til et merforbrug ved fællesudgifter fra flextrafik på 1,5 mio. kr., som primært skyldes udgifter til etablering af nyt callcenter.

Kontrolindsats, en merudgift på 1,5 mio. kr. Kontrolindsatsen er et nulsum-spil, således at nettobeløbet afregnes til ejerne.

Øvrige udgifter, herunder eventuelle udgifter vedrørende projekter, merudgift på 0,13 mio. kr.

Renter:

Afvigelsen på 2,7 mio. kr. i merindtægt som kan henføres til nedenstående.

Forrentning af midler fra pensionsindestående til tjenestemænd lyder på 4,5 mio. kr., netto hvilket er 2,0 mio. kr. mere end forventet.

Derudover er realiseret en indtægt på 0,2 mio. kr., bestående af øvrige renteudgifter og renteindtægter fra ansvarligt lån, der er 0,7 mio. kr. mere end forventet.

Anlægsudgifter:

Udgiften er 0,3 mio. kr. lavere end budgetteret, som skyldes lavere omkostning ved indkøb af basiskortudstyr.

Resultat:

Resultatet udviser et samlet underskud efter ejerbetaling på 15,4 mio. kr., hvilket er 3,5 mio. kr. lavere end budgettet og primært skyldes tjenestemænd.

PENNEO

Underskrifterne i dette dokument er juridisk bindende. Dokumentet er underskrevet via Penneo™ sikker digital underskrift. Underskrivernes identiteter er blevet registreret, og informationerne er listet herunder.

"Med min underskrift bekræfter jeg indholdet og alle datoer i dette dokument."

Steen Ole Dahlstrøm

Medlem

På vegne af: Fynbus

Serienummer: a609c9d3-ee25-4b76-bd5d-ccfa3dad73d3

IP: 62.116.xxx.xxx

2026-05-29 11:20:04 UTC



Dennis Egelund Christensen

Medlem

På vegne af: Fynbus

Serienummer: 06a45de5-0787-4b08-b405-a6d62e708580

IP: 80.62.xxx.xxx

2026-05-29 12:07:14 UTC



Jesper Kiel

Medlem

På vegne af: Fynbus

Serienummer: 1a328db6-e2d4-49d6-96c4-6e1f72b7e427

IP: 87.49.xxx.xxx

2026-05-29 12:59:04 UTC



Leif Rothe Rasmussen

Medlem

På vegne af: Fynbus

Serienummer: 36a8a82e-93cf-4670-b65e-094951578649

IP: 87.49.xxx.xxx

2026-05-29 14:54:45 UTC



Rene Larsen

Medlem

På vegne af: Fynbus

Serienummer: 298c0b9b-0577-418b-a3a0-9db647fb0e45

IP: 83.93.xxx.xxx

2026-05-29 14:55:37 UTC



Kim Johansen

Næstformand

På vegne af: Fynbus

Serienummer: afe37819-358c-439e-9b0a-04c3822d4c5d

IP: 87.49.xxx.xxx

2026-05-30 11:10:51 UTC



Dette dokument er underskrevet digitalt via **Penneo.com**. De underskrevne data er valideret vha. den matematiske hashværdi af det originale dokument. Alle kryptografiske beviser er indlejret i denne PDF for validering i fremtiden.

Dette dokument er forseglet med et kvalificeret elektronisk segl. For mere information om Penneos kvalificerede tillidstjenester, se <https://eutl.penneo.com>.

Sådan kan du verificere, at dokumentet er originalt

Når du åbner dokumentet i Adobe Reader, kan du se, at det er certificeret af **Penneo A/S**. Dette beviser, at indholdet af dokumentet er uændret siden underskriftstidspunktet. Bevis for de individuelle underskrivers digitale underskrifter er vedhæftet dokumentet.

Du kan verificere de kryptografiske beviser vha. Penneos validator, <https://penneo.com/validator>, eller andre valideringstjenester for digitale underskrifter.

PENNEO

Underskrifterne i dette dokument er juridisk bindende. Dokumentet er underskrevet via Penneo™ sikker digital underskrift. Underskrivernes identiteter er blevet registreret, og informationerne er listet herunder.

"Med min underskrift bekræfter jeg indholdet og alle datoer i dette dokument."

Tim Vermund Andersen

Formand

På vegne af: Fynbus

Serienummer: f726ae15-71a1-40c3-b0c1-b798caf44188

IP: 87.49.xxx.xxx

2026-05-30 11:34:38 UTC



Ole Tyrsted Jørgensen

Medlem

På vegne af: Fynbus

Serienummer: ced9d883-7a7f-44d2-acfb-be297c35bb58

IP: 80.62.xxx.xxx

2026-05-30 12:59:18 UTC



Rasmus Bach Mandø

Direktør

På vegne af: Fynbus

Serienummer: f8826be9-6068-4b3a-af27-459018ed29ce

IP: 146.75.xxx.xxx

2026-05-31 12:35:05 UTC



Erling Faber Bonnesen

Medlem

På vegne af: Fynbus

Serienummer: cc05f553-c5c2-409a-b7d5-354932e91b43

IP: 131.165.xxx.xxx

2026-05-31 19:29:58 UTC



Kim Lund

Medlem

På vegne af: Fynbus

Serienummer: 6618fca5-63ad-4698-8949-e706678388dc

IP: 87.49.xxx.xxx

2026-06-01 21:49:33 UTC



FIBER ANNE KATRINE BERG

Medlem

På vegne af: Fynbus

Serienummer: ED:18:F1:4B:43:58:73:8

IP: 87.49.xxx.xxx

2026-06-02 13:38:25 UTC



Dette dokument er underskrevet digitalt via **Penneo.com**. De underskrevne data er valideret vha. den matematiske hashværdi af det originale dokument. Alle kryptografiske beviser er indlejret i denne PDF for validering i fremtiden.

Dette dokument er forseglet med et kvalificeret elektronisk segl. For mere information om Penneos kvalificerede tillidstjenester, se <https://eutl.penneo.com>.

Sådan kan du verificere, at dokumentet er originalt

Når du åbner dokumentet i Adobe Reader, kan du se, at det er certificeret af **Penneo A/S**. Dette beviser, at indholdet af dokumentet er uændret siden underskriftstidspunktet. Bevis for de individuelle underskrivers digitale underskrifter er vedhæftet dokumentet.

Du kan verificere de kryptografiske beviser vha. Penneos validator, <https://penneo.com/validator>, eller andre valideringstjenester for digitale underskrifter.

PENNEO

Underskrifterne i dette dokument er juridisk bindende. Dokumentet er underskrevet via Penneo™ sikker digital underskrift. Underskrivernes identiteter er blevet registreret, og informationerne er listet herunder.

"Med min underskrift bekræfter jeg indholdet og alle datoer i dette dokument."

Morten Rosager Weber

EY Godkendt Revisionspartnerselskab CVR: 30700228

Statsaut. revisor

På vegne af: EY Godkendt Revisionspartnerselskab

Serienummer: c8ea914c-45ca-4f70-8756-410f1d0466a9

IP: 147.161.xxx.xxx

2026-06-03 07:06:18 UTC



Ulrik Benedict Vassing

EY Godkendt Revisionspartnerselskab CVR: 30700228

Statsaut. revisor

På vegne af: EY Godkendt Revisionspartnerselskab

Serienummer: 732cb4e7-8215-446a-997c-ab4b20a9363c

IP: 165.225.xxx.xxx

2026-06-04 08:50:57 UTC



Dette dokument er underskrevet digitalt via **Penneo.com**. De underskrevne data er valideret vha. den matematiske hashværdi af det originale dokument. Alle kryptografiske beviser er indlejret i denne PDF for validering i fremtiden.

Dette dokument er forseglet med et kvalificeret elektronisk segl. For mere information om Penneos kvalificerede tillidstjenester, se <https://eutl.penneo.com>.

Sådan kan du verificere, at dokumentet er originalt

Når du åbner dokumentet i Adobe Reader, kan du se, at det er certificeret af **Penneo A/S**. Dette beviser, at indholdet af dokumentet er uændret siden underskriftstidspunktet. Bevis for de individuelle underskrivers digitale underskrifter er vedhæftet dokumentet.

Du kan verificere de kryptografiske beviser vha. Penneos validator, <https://penneo.com/validator>, eller andre valideringstjenester for digitale underskrifter.