REFERAT

FynBus bestyrelsesmøde

Fredag den 24. april 2026, kl. 12.00

Deltagere:
Tim Vermund, Odense
Kim Johansen, Region Syddanmark *-Afbud*
Kim Lund, Region Syddanmark
Leif Rothe Rasmussen, Assens
Erling Bonnesen, Faaborg-Midtfyn
Anne Fiber, Kerteminde
René Larsen, Langeland
Steen Dahlstrøm, Middelfart
Ole Tyrsted Jørgensen, Nyborg
Jesper Kiel, Svendborg
Dennis E. Christensen, Nordfyn

Administration:
Direktør Rasmus Bach Mandø
Kontrakt og flexchef Ingrid Dissing
Kunde- og Kommunikationschef Martin B. Krogh
Plan- og Markedschef Jan Gudmann Hansen
Chef for Økonomi og Strategi Anne Lisa Kongstad

Indhold

Sager til beslutning: 3
1. Mobilitetsplan 2027-30 i høring 3
Sager til drøftelse: 4
2. Revideret Fordelingsmodel for fællesudgifter i FynBus 4
3. Takster i 2027 7
Sager til orientering: 9
4. Status for nyt koncept for åben flextrafik 9
5. Lukket sag 11
6. introduktion til rejsekort og rejseplanen a/S 11
7. Meddelelser 14
8. Eventuelt 14

SAGER TIL BESLUTNING:

1. MOBILITETSPLAN 2027-30 I HØRING

Resumé:
Administrationen har udarbejdet et udkast til Mobilitetsplan 2027-30, som er den overordnede strategiske plan for FynBus de kommende år.
I denne sag skal bestyrelsen beslutte om udkastet kan sendes i høring eller om der skal ske tilretninger inden.

Indstilling:
Administrationen indstiller, at bestyrelsen

- godkender at udkast til mobilitetsplan sendes i høring i ejerkommuner og Region Syddanmark samt andre relevante interessenter.

Vedtagelse:
Godkendt som indstillet.

Sagsfremstilling:

FynBus' bestyrelse besluttede en tidsplan for vedtagelse af en ny mobilitetsplan for perioden 2027 - 2030 før årsskiftet. Ifølge tidsplanen skal udkast til ny mobilitetsplan sendes i høring blandt ejere og relevante interessenter i perioden primo maj 2026 til 15. oktober 2026, før det endelige udkast kan fremlægges til endelig beslutning på bestyrelsesmødet den 11. december 2026.

Den lange høringsperiode giver ejerne mulighed for at inddrage deres høringsberettigede og andre de måtte finde relevant.

Rettelser og tilføjelser fra bestyrelsesseminaret den 24. april 2026 vil blive indarbejdet.

Sideløbende gennemfører administrationen en besøgsrunde med kommunale og regionale udvalg for dels at præsentere udkast til mobilitetsplan, og dels få feedback inden bestyrelsen skal godkende planen.

Bilag
Bilag 1.1 Udkast til Mobilitetsplan 2027-30_v5
Bilag 1.2 Høringsbrev

SAGER TIL DRØFTELSE:

2. REVIDERET FORDELINGSMODEL FOR FÆLLESUDGIFTER I FYNBUS

Resumé:
På bestyrelsesmødet den 31. oktober 2025 godkendte bestyrelsen en ny model for indtægtsdeling, I den forbindelse blev det aftalt, at administrationen igangsætter et arbejde med at tilpasse den nuværende fordelingsmodel for administrative udgifter, så der i højere grad er en sammenhæng mellem træk på ressourcerne og ejernes betaling.

Processen for arbejdet blev forelagt bestyrelsen den 5. december 2025, hvoraf det fremgår, at overordnede principper for ny fordelingsmodel senere godkendes af bestyrelsen

Indstilling:
Administrationen indstiller, at bestyrelsen

- drøfter det fremlagte forslag til revideret fordelingsmodel for fællesudgifterne.

Vedtagelse:
Bestyrelsen drøftede sagen.

Sagsfremstilling:
Bestyrelsen drøftede den 5. december 2025 administrationens forslag til processen for revidering af fordelingsmodellen. Modellen har ikke været revideret i flere bestyrelsesperioder, mens der i de seneste år er sket en del ændringer, som har påvirket udgifterne, uden at der er taget stilling til, om fordelingsmodellen bør justeres. I denne sag fremlægger administrationen et forslag til ny fordelingsmodel.

Internt hos FynBus er der over de seneste par år sket et par væsentlige ændringer i opgaveløsningen, som den nuværende fordelingsmodel ikke tager højde for:

- Odense Letbane åbnede i 2022, og der fulgte opgaver med til FynBus i form af samarbejde omkring køreplanlægning, indtægtsdeling, kundehåndtering, klager, håndtering af billetteringsudstyr mm.
- En del kommuner har vedtaget gratis lokalkørsel, og det har betydet, at der skal installeres og vedligeholdes færre billetteringsenheder.

Administrationen har haft møder med Sydtrafik og Midttrafik vedrørende deres fordelingsmodel for fællesudgifterne. Der er meget stor lighed mellem fordelingsmodellerne og FynBus' nuværende fordelingsmodel. De væsentlige afvigelser er, at:

- Begge trafikselskaber i højere grad anvender køreplantimer og i mindre grad passagerindtægter som fordelingsnøgler
- Hos Midttrafik indgår letbanens køreplantimer i fordelingsnøglen
- Hos Sydtrafik beregnes fordelingsnøglen, som et gennemsnit af de foregående tre år.

Nedenfor er beskrevet forslag til justerede fordelingsprincipper, der tager højde for de to væsentlige ændringer i opgaveløsningen, og som er inspireret af de andre trafikselskabers fordelingsprincipper.

Ændrede fordelingsprincipper

Fordelingsprincipperne tager udgangspunkt i, at fordelingen skal afspejle det ressourcetræk og de omkostninger, der er i forbindelse med de forskellige opgaver i FynBus. Derfor foreslår administrationen fremadrettet følgende principper:

1. Direkte henførbare omkostninger, som er ejerbetingede, henføres direkte til den respektive ejer.
   Fx har både Odense Kommune og Region Syddanmark markedsføringsbudgetter, hvor omkostningerne henføres direkte til den respektive ejer. Disse omkostninger vil ikke være indeholdt i fællesudgifterne.

2. Direkte administrative fællesudgifter, der kan henføres til enten bus, letbane eller flextrafik, fordeles forlods.
   Fx varetager Planafdelingen ikke opgaver for flextrafik, og Flextrafikafdelingen varetager ikke opgaver på bus- og letbaneområdet.

3. De resterende administrative fællesudgifter fordeles med 20 % til flextrafik og 80 % til buskørsel og letbanen.

4. Fællesudgifterne til buskørsel fordeles efter køreplantimer fra det foregående år, dog med undtagelse af udgifter til Rejsekort. Her anvendes passagerindtægterne i indeværende år, da udgifterne direkte kan henføres til passagerindtægterne.

I nedenstående tabel er de nuværende og de foreslåede fremadrettede fordelingsprincipper oplistet.

Tabel 1: Forskel i fordelingsprincipper mellem nuværende fordelingsmodel og ny fordelingsmodel

Fordelingsprincip	**Nuværende fordelingsprincip**	**Fremadrettet fordelingsprincip**
1.Direkte henførbare omkostninger	Fordeles direkte til ejerne	Fordeles direkte til ejerne
2.Direkte administrative omkostninger	Fordeles enten til flextrafik eller buskørsel	Fordeles enten til flextrafik eller rutekørsel
3. Resterende administrative omkostninger	Fordeles 20/80 mellem flextrafik og buskørsel	Fordeles 20/80 mellem flextrafik og rutekørsel
4.Opdeling af fællesudgifter og fordelingsnøgle	Drifts- og administrativt relaterede udgifter fordeles blandt ejerne efter køreplantimer fra det foregående år, og salgsrelaterede udgifter fordeles efter passagerindtægterne i indeværende år.	Fordelingsnøglen er køreplantimer for forudgående år for alle typer udgifter, dog med undtagelse af omkostninger til Rejsekort, hvor der anvendes passagerindtægter for indeværende år som fordelingsnøgle.

Økonomiske konsekvenser

Administrationen har med afsæt i budget 2026 beregnet de økonomiske konsekvenser af forslaget til fremadrettet fordelingsprincipper, se tabel 2 nedenfor. Her fremgår den årlige økonomiske konsekvens baseret på budgettet for 2026.

Tabel 2: Økonomisk konsekvens af ændret fordelingsmodel fordelt på ejere

1.000 kr.	Nuværende model	Ny model	Økonomisk konsekvens
Assens	2.060	1.973	-87
Faaborg midtfyn	3.069	3.008	-62
Kerteminde	964	945	-19
Langeland	924	993	69
Middelfart	1.653	1.692	39
Nordfyns	1.839	1.827	-12
Nyborg	2.425	2.313	-112
Odense	30.463	31.041	578
-bybusser	-	22.506	
-letbanen	-	8.536	
Svendborg	4.985	5.087	102
Region Syddanmark	38.223	36.432	-1790
Total	86.605	85.311	-1294

Note. I kolonnen "Økonomisk konsekvens" er – = reduceret udgift, + = øget udgift

Da Flextrafik også skal dække udgifter til kommunikation og markedsføring, reduceres fællesudgifterne for buskørsel med ca. 1,3 mio. kr.

Nedlukningen af de blå rejsekortpunkter vil herudover betyde, at udgifterne til rejsekortet reduceres fra 2027.

Processen herfra

Administrationen vil fremlægge forslag til revideret fordelingsmodel til beslutning på førstkommende bestyrelsesmøde.

Efter FynBus' vedtægt § 11 skal repræsentantskabet godkende bestyrelsens beslutning om den forholdsmæssige fordeling af kommunernes og Region Syddanmark tilskud til FynBus.

3. TAKSTER I 2027

Resumé:
FynBus indleder arbejdet med eventuel takststigning i 2027, og vil på baggrund af bestyrelsens drøftelser sende forslag til takststigning på op til 5,5 pct. til godkendelse i bestyrelsen i forbindelse med budgetprocessen.

Indstilling:
Administrationen indstiller, at bestyrelsen

- drøfter eventuelle takstændringer fra 2027
- drøfter udviklingen i taksterne for enkeltbillet og rejsekort samt øvrige produkter.

Vedtagelse:
Bestyrelsen drøftede sagen.

Sagsfremstilling:
FynBus skal fastsætte takster for *standardbilletprodukter* fra januar 2027 på Fyn baseret på Trafikstyrelsens udmeldte takststigningsloft og eventuelt opsparet takststigning fra tidligere år. Takststigningsloftet for 2027 er 0,7 pct., og FynBus har en ikke-udmøntet takststigning på 4,8 % fra tidligere år, der kan udmøntes på standardbilletter. Takststigningsloftet er et udtryk for en generel stigning i omkostninger og skal sikre, at budgetterne over tid ikke udhules af for lave indtægter.

Takststigningen koordineres med trafikselskaberne i Vestdanmark, hvor der fastlægges fælles takster for pendlerprodukter, mens trafikselskaberne selv fastsætter takster for enkeltbilletter og Rejsekortet. FynBus skal aftale takststigningen på pendlerkort i april-juni med trafikselskaberne i Vestdanmark.

Øvrige billetprodukter er ikke omfattet takststigningsloftet, så bestyrelsen kan selv bestemme taksterne. Alle takster for FynBus er gældende for Odense Letbane.

Tabel 1. Oversigt over typer af billetter

Produkttype	***Produktkategori***	***Fastsættelse***	***Laveste voksenpris***
Pendlerkort	*Standardbilletter*	*Fælles med Takst Vest*	*435 kr.*
Enkeltbilletter	*Standardbilletter*	*FynBus*	*28 kr.*
Rejsekort/Basiskort	*Standardbilletter*	*FynBus*	*23 kr.*
Ungdomskort	*Standardbilletter*	*Staten*	*453 kr./718 kr.*
UNG Odense	*Øvrige billetter*	*FynBus*	*10 kr.*
Odense NU	*Øvrige billetter*	*FynBus*	*15 kr.*
Dagsbillet	*Øvrige billetter*	*FynBus*	*75 kr.*
Langelandskortet	*Øvrige billetter*	*FynBus*	*365 kr.*
Pensionistkort	*Øvrige billetter*	*FynBus*	*250 kr.*
Teletaxi, Odense	*Øvrige billetter*	*FynBus*	*25 kr.*
Flextrafik (handicap)	*Andre priser*	*FynBus*	*48 kr./4,50 kr.*
Kontrolafgift	*Andre priser*	*FynBus*	*1.000 kr.*

Nogle af de overvejelser, bestyrelsen indledningsvis kan gøre sig, er følgende:

- Hvor meget skal taksterne justeres? Der er mulighed for både prisreduktion, uændrede priser og udnyttelse af takstloftet.
- Hvordan skal prisforhold mellem takster for enkeltbillet Rejsekort og Basiskort være?
- Hvordan skal prisforholdet mellem standardbilletter og øvrige billetter være?
- Skal der være en takstregulering af flextrafik (handicapkørsel)?
- Skal der være en regulering af kontrolafgifter?

Prisforhold mellem takster for enkeltbillet, Rejsekort og Basiskort
Prisforskellen mellem enkeltbilletter/kontantbilletter og rejsekortrejser kan reduceres. Dette kan gøres ved at hæve taksterne på rejsekortet, sænke priserne på enkeltbilletter eller en kombination.

Prisforholdet mellem standardbilletter og øvrige billetter
Priserne på specialbilletterne i Odense kan justeres, så de afspejler den generelle prisstigning. Billetterne sælges til den pris de blev introduceret til i hhv. 2022 og 2023 (10 og 15 kr.). Siden da er FynBus' priser steget hhv. ca. 15 % og 10 %. Bestyrelsen besluttede prisniveauet for 2026 i december 2025.

Dagsbilletten koster 75 kr. for en voksen for ubegrænset antal rejser med bus og letbane på Fyn.

Pensionistkortet koster 250 kr. Kortet sælges pr. kalendermåned. Produktet er ikke prisreguleret siden 2021.

Langelandskortet er et årskort gældende for et kalenderår uanset købstidspunktet og koster 365 kr. Kortet gælder kun til Langeland og kan bruges i regionens busser. Produktet er ikke prisreguleret siden 2021.

Flextrafik
Flextrafik er ikke omfattet af takstloftet. Handicapkørsel må dog ikke være væsentlig dyrere end øvrig kollektiv trafik.

Satserne for åben flextrafik drøftes i forbindelse med evalueringen af den nye ordning. I første kvartal er der færre, der bruger ordningen, efter der blev gennemført en prisharmonisering på tværs af kommunerne.

Regulering af kontrolafgifter
Det er op til det enkelte selskab at fastsætte kontrolafgiften i tilfælde af manglende eller ugyldig rejsehjemmel. Busselskaberne i Vestdanmark har drøftet at tilstræbe en ensartet og højere afgift fra 2027. Afgiften blev senest hævet i 2022 til 1.000 kr.

Administrationens anbefalinger
Administrationen anbefaler, at taksterne på **enkeltbillette**r og **rejsekort/basiskort** fastholdes på samme niveau i 2027. FynBus' takster er enten højere end eller på niveau med taksterne i de øvrige trafikselskaber i Vestdanmark. Den største omsætning ligger på de korte rejser. Her er priserne på specialbilletterne UngOdense og OdenseNU en del lavere end enkeltbilletter og rejsekort, så en prisjustering på enkeltbilletter og rejsekort vil have minimal effekt.

Prisen på dagsbilletten anbefales også fastholdt.

Prisen på pensionistkortet anbefales fastholdt. Kortet sælges i dag pr. kalendermåned, og det anbefales at sælge det som et 30- eller 60-dages kort i stedet.

Prisen på Langelandskortet anbefales fastholdt. Kortet sælges i dag pr. kalenderår, og det anbefales at sælge det som et årskort i stedet.

Prisen på teletaxa og flextrafik (handicap) anbefales fastholdt.

Kontrolafgiften anbefales hævet til 1.200 kr.

Processen herfra
På baggrund af drøftelsen i bestyrelsen vil administrationen indarbejde de økonomiske konsekvenser af et takstforslag i budgettet til førstebehandling i juni måned.

I september godkender bestyrelsen det endelige takstforslag, og eventuelle ændringer vil blive indarbejdet i det endelige budgetforslag, der fremlægges til godkendelse i oktober.

Bilag:
Bilag 3.1 FynBus' takstfolder 2026
Bilag 3.2 Takster i Vestdanmark

SAGER TIL ORIENTERING:

4. STATUS FOR NYT KONCEPT FOR ÅBEN FLEXTRAFIK

Resumé:
Den 15. januar 2026 harmoniserede FynBus åben flex på tværs af kommunegrænser. Det betød sammenlægning af plustur og flextur i et produkt ved navn 'Flextur', harmoniserede priser, og at Odense og Langelands kommuner blev en del af ordningen. Det første kvartal med 'nyt koncept for åben flextrafik' viser fald i kommunernes betaling, for næsten samme antal ture.

Indstilling:
Administrationen indstiller, at bestyrelsen

- tager orienteringen til efterretning.

Vedtagelse:
Orienteringen blev taget til efterretning

Sagsfremstilling:
Bestyrelsen vedtog på mødet 25. september 2025 et nyt koncept for åben flextrafik. Konceptet blev implementeret 15. januar 2026 og betød blandt andet, harmonisering af begreber, priser og åbningstider, afkortning af bestillingstid og at både Langeland og Odense Kommuner fik indført åben flextrafik.

FynBus har lavet opgørelse af forbrug og økonomi for 1. kvartal 2026. Med det nuværende niveau ligger økonomien samlet set mere end 30% under Budget 2026. Da der stadig udestår en større markedsføringsindsats overfor nye brugere, forventes brugen at stige yderligere i løbet af 2026. Derudover er

ordningerne helt nye i Odense og Langeland Kommuner, hvorfor brugen her forventes at stige i forhold til 1. kvartal.

Administrationen har på den baggrund lavet en foreløbige vurdering af den forventede helårseffekt, se tabel 1. Det betyder samlet set et forventet fald på ca. 10% i forhold til budgetteret, samtidig med at FynBus gennemfører ca. samme antal ture som i tilsvarende periode 2025, se tabel 2.

Tabel 1 Kommunernes betaling (kr.)

Kommune	Nettoomkostninger 1.kvt. 2026	Forventet helårseffekt 2026	Budget 2026
Assens	213.000	950.000	1.069.000
Faaborg-Midtfyn	461.000	2.030.000	1.796.000
Kerteminde	132.000	580.000	750.000
Langeland	19.000	300.000	400.000
Middelfart	292.000	1.300.000	1.454.000
Nordfyn	164.000	720.000	1.043.000
Nyborg	84.000	370.000	318.000
Odense	3.000	300.000	644.000
Svendborg	210.000	920.000	812.000
I alt	**1.578.000**	**7.470.000**	**8.286.000**

Tabel 2 Antal persontur 1. kvartal 2026 og 2025 i åben flextrafik

Kommune	Persontur 1.kvt. 2026	Persontur 1.kvt. 2025
Assens	2.823	2.783
Faaborg-Midtfyn	7.030	7.226
Kerteminde	1.774	2.053
Langeland	357	0
Middelfart	4.382	4.422
Nordfyn	2.530	2.588
Nyborg	1.266	1.081
Odense	265	0
Svendborg	3.693	3.236
I alt	**24.120**	**23.389**

For nogle kommuner minder det samlede antal rejser om antallet fra samme periode som året før, men der er sket en omfordeling af ture, hvor flere vælger at bruge adresse-til-flexpunkt (tidligere plustur) i stedet for adresse-til-adresse (tidligere flextur). Det er indenfor forventet brugeradfærd, da harmonisering af prisstruktur på tværs af kommunegrænser i flere specifikke kommuner har betydet prisstigninger, som for brugerne især er mærkbare ved adresse-til-adresse rejser.

De to nye kommuner i ordningen Odense og Langeland, har indtil videre en lille del af det samlede antal ture.

Implementering:
Undervejs i implementeringen af konceptet for ny åben flextrafik, har der været en række implementeringsvanskeligheder af teknisk karakter. Disse vanskeligheder har ikke forhindret systemet i at fungere, men har undervejs gjort at enkelte brugere ikke har fået tilbudt optimale rejseforløb. Administrationen

arbejder løbende med at løse udfordringerne, samt med at optimere de tilbudte rejser både i den enkelte kommuner, men især for rejser som går på tværs af kommunegrænser.

Evaluering samt opfølgning fremadrettet:
FynBus og Sydtrafik gennemfører i fællesskab kundetilfredshedsmåling i flextrafikken ca. hvert andet år. Seneste måling er fra efteråret 2023. I april 2026 gennemføres en ny kundetilfredshedsundersøgelse, der vil give et indblik i, hvordan kunderne har taget imod det nye koncept for åben flextrafik.

Administrationen forventer at kunne præsentere bestyrelsen for en mere uddybende evaluering af det nye koncept i løbet af tredje kvartal 2026, baseret på resultaterne af kundetilfredshedsundersøgelsen og mindst 6 måneders kørselsdata.

Administrationen vil give en opdatering på nøgletal forbundet med åben flextrafik igen, efter udgang af andet kvartal 2026.

5. LUKKET SAG

Resumé:

Indstilling:
Administrationen indstiller, at bestyrelsen

- tager orienteringen til efterretning.

Vedtagelse:
Orienteringen blev taget til efterretning

6. INTRODUKTION TIL REJSEKORT OG REJSEPLANEN A/S

Resumé:
Administrationen giver en introduktion til Rejsekort og Rejseplan A/S, som FynBus er medejer af, herunder en præsentation af de løsninger, som selskabet driver. Herudover giver administrationen et overblik over arbejdet med nedlukning af de blå punkter og udrulningen af de nye løsninger.

Indstilling:
Administrationen indstiller, at bestyrelsen

- tager orienteringen til efterretning.

Vedtagelse:
Orienteringen blev taget til efterretning

Sagsfremstilling:
Rejsekort & Rejseplan A/S driver og udvikler løsninger som Rejsekort, Rejsekort-appen, Rejsebillet, Basiskort og Rejseplanen på vegne af de danske trafikvirksomheder — med målet at gøre rejser med kollektiv trafik nemmere for alle.

Rejsekort & Rejseplanen A/S er ejet af DSB, Movia, Metroselskabet, Nordjyllands Trafikselskab, Midttrafik, Sydtrafik, FynBus og BAT. Direktørerne for trafikselskaberne sidder i bestyrelsen for Rejsekort & Rejseplan A/S, hvor Transportministeriet også er repræsenteret.

Produkterne, som drives og udvikles af Rejsekort & Rejseplanen A/S er:

- Rejseplanen – her kan kunderne fremsøge rejser med kollektiv trafik herunder flexture på tværs af landet, se priser for en fremsøgt rejse og købe enkeltbilletter
- Rejsekort som kort og på app – her har kunderne mulighed for at betale for deres rejser, både enkelte ture og for pendlerkort
- Rejsebillet – en app, hvor kunderne kan købe specialbilletter, fx Odense Nu, pendlerkort og Ungdomskort
- Rejsekort Erhverv – en løsning, der er målrettet til virksomheder, hvor medarbejderne rejser i forbindelse med arbejdet
- Skolekort – et pendlerprodukt målrettet til skoleelever som bestilles af skolen og betales af kommunen.
- Ungdomskort – et pendlerprodukt til unge, der er i gang med en ungdomsuddannelse, videregående uddannelse eller mellem 16 og 19 år. Ungdomskortet gælder til hele Fyn og Langeland, samt giver rabat til rejser udenfor Fyn.

Forandringer i gang: Nedlukning af det fysiske rejsekort i 2026
I løbet af 2026 lukker det fysiske rejsekort ned, og kunderne skal i stedet rejse via de digitale tilbud som Rejsekort som app og Rejsebillet. Kunder, der ikke kan eller ønsker at benytte de digitale muligheder, kan i stedet for anskaffe sig et fysisk kort, der hedder Basiskort.

Nedlukningen af rejsekortsystemet sker i 28. maj 2026 og inden nedlukningen skal kunderne guides og vejledes til at vælge enten app eller Basiskort. Udrulningen af Basiskort er i fuld gang, og alle kunder kan nu købe et personligt Basiskort, via hjemmesiden www.rejsekort.dk, via telefonen og hos FynBus Kundecenter.

Generelt set har der været stor interesse fra kunderne i forhold til rejsekort som app og Basiskortet, og allerede nu er rigtig mange kunder klar til skiftet, enten fordi de har downloadet rejsekort som app, eller fordi de har bestilt det nye Basiskort. Administrationen forventer, at interessen vil være stigende jo tættere på nedlukningsdatoen, vi kommer.

På bestyrelsesmødet gives en nærmere redegørelse for den detaljerede tidsplan for afvikling af de blå punkter og den endelige udrulning af de nye løsninger.

7. MEDDELELSER

- Stigende brændstofpriser

8. EVENTUELT

Bilag 1.1



Kunden og rejsen

FynBus' Mobilitetsplan 2027-2030

UDKAST

Indhold

3 Om Mobilitetsplanen
4 Kunden...
5 ...og rejsen
6 Rammevilkår og spor der er lagt
7 Indsatsområder
8 Rejsen med FynBus
9 Et sammenhængende og effektivt rutenetværk
10 Overordnede principper for rutenettet
11 **Indsatsområde:** Vi får busserne hurtigere frem
12 **Indsatsområde:** Vi forbedrer fremkommeligheden
13 **Indsatsområde:** Vi etablerer attraktive knudepunkter
14 **Indsatsområde:** Vi videreudvikler flextrafikken
15 **Indsatsområde:** Vi tester nye mobilitetsløsninger
16 Kunderne hos FynBus
17 Kunden i centrum
18 **Indsatsområde:** Vi gør kunden til aktiv medskaber
19 **Indsatsområde:** Vi etablerer partnerskaber
20 **Indsatsområde:** Vi har en kundeorienteret kultur
20 Det videre arbejde



Om Mobilitetsplanen

De seneste år har været præget af markante forandringer for den kollektive trafik. Energipriserne har udfordret økonomien, og passagertallet har været faldende. Vi har derfor arbejdet målrettet på at styrke fundamentet for den kollektive trafik på Fyn og Langeland. Det er sket gennem udvikling af hurtigere og mere direkte busruter på tværs af Fyn. Derved har vi skabt et bedre produkt til kunderne og en mere effektiv drift. Samtidig er økonomien bragt i bedre balance, og vi står i dag et sted, hvor vi kan tage næste skridt. Med udrulning af elbusser på de fleste ruter i 2027 og en udvidet åben flextrafik har vi styrket både den grønne omstilling og mobiliteten i områder med lavere efterspørgsel.

Med dette udgangspunkt retter vi blikket fremad. Over de næste fire år vil vi videreudvikle den kollektive trafik, så den i endnu højere grad opleves som et attraktivt, sammenhængende og relevant transporttilbud. Det kræver en fortsat styrkelse af fremkommelighed og sammenhæng, en mere enkel og kundeorienteret mobilitet samt udvikling af fleksible løsninger, der tilgodeser dem, der bor et stykke væk fra rutenettet.

Den kollektive trafik spiller en vigtig rolle i udviklingen af de fynske kommuner. Et velfungerende mobilitetssystem er en forudsætning for adgang til arbejdspladser, uddannelse og fritidstilbud og bidrager dermed til både erhvervsudvikling og bosætning i hele regionen. Derfor skal FynBus i endnu højere grad tænkes ind i kommunale og regionale samarbejder omkring disse dagsordener. Det skal ske gennem dialog og partnerskaber, hvor vi sammen udvikler og tilpasser transportløsninger.

Mobilitetsplanen sætter retning for denne udvikling og skal sikre, at vi bygger videre på det, vi har opnået – og omsætter det til konkrete forbedringer for kunder, ejere, erhvervsliv og samfund. Den er skabt i samarbejde med Region Syddanmark, de fynske kommuner og en række øvrige aktører. Sammen skal vi sikre, at planen realiseres over de næste fire år.

Kunden...

Den kollektive trafik på Fyn og Langeland skal opleves som et attraktivt, relevant og tilgængeligt valg – både for dem, der allerede rejser med os, og for nye kunder. Derfor sætter vi kunden og rejsen i centrum for udviklingen af vores tilbud. Vores ambition er, at den kollektive trafik i højere grad opleves som et naturligt og konkurrencedygtigt alternativ til bilen i hverdagen.

Kunderne skal møde en mobilitet, der er enkel, sammenhængende og tryg at anvende. Det skal være let at forstå mulighederne, planlægge sin rejse, købe billet og være undervejs – uanset om man er erfaren bruger eller ny kunde. En klar struktur, tydelig kommunikation og sammenhæng mellem produkter, priser og information er afgørende for, at mobiliteten opleves som overskuelig og tilgængelig.

For at understøtte dette arbejder vi målrettet med at forenkle prisstrukturen og skabe større gennemsigtighed i takster og produkter. Samtidig videreudvikler vi de digitale løsninger og styrker informationen før, under og efter rejsen, så kunderne får en bedre og mere sammenhængende oplevelse på tværs af kanaler og transportformer. De fysiske rammer, herunder knudepunkter og afgangsinformation, skal ligeledes understøtte en tryg og intuitiv rejse.

Kundernes perspektiv er en central drivkraft i denne udvikling. Gennem systematisk inddragelse af kundeindsigt, data og dialog sikrer vi, at vores løsninger tager afsæt i reelle behov og løbende forbedres. Samtidig arbejder vi aktivt med partnerskaber med virksomheder, uddannelsesinstitutioner og øvrige aktører for at øge kendskabet til den kollektive trafik og gøre det lettere for flere at vælge den til.

Samlet skal indsatsen føre til, at flere oplever den kollektive trafik som relevant, enkel og værdifuld – og dermed vælger den som en integreret del af deres hverdag.



...og rejsen

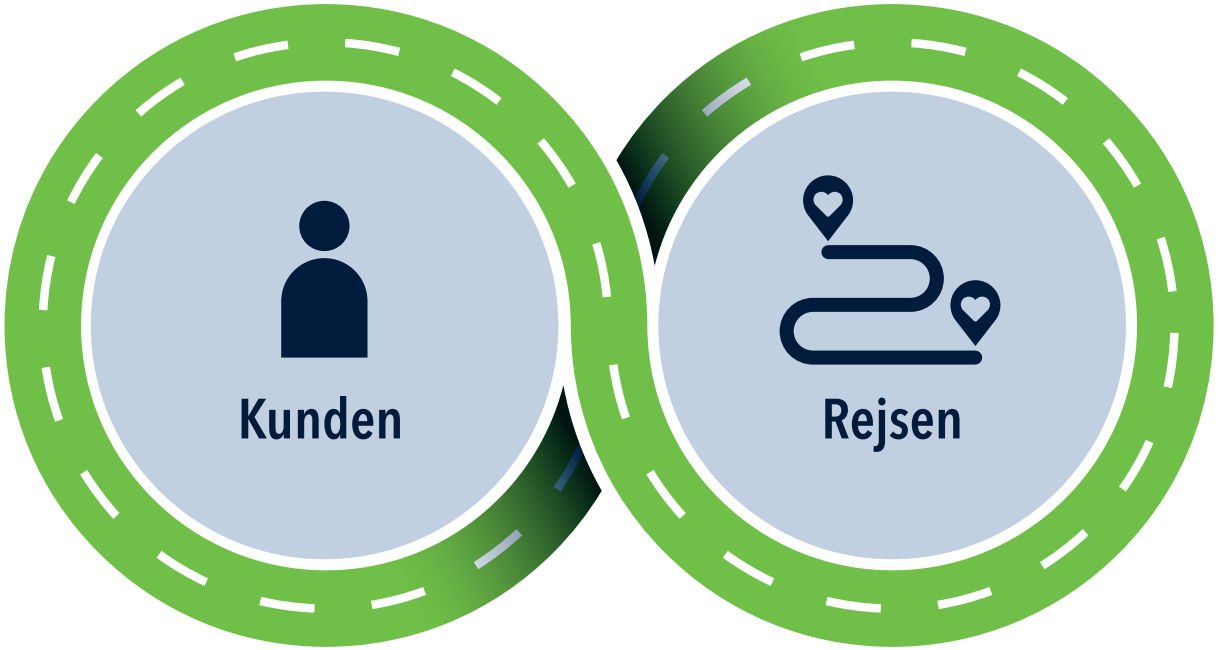
Den kollektive trafik på Fyn og Langeland skal tilbyde en rejse, der er sammenhængende, effektiv og tilpasset forskellige behov. Vores ambition er at skabe et mobilitetssystem, hvor det er hurtigt og let at komme frem, og hvor skift mellem transportformer opleves som en naturlig del af rejsen.

Vi udvikler et robust og sammenhængende rutenet, hvor et stærkt stamnet med hyppige afgange binder de største byer, bosætningsområder, uddannelsescentre og knudepunkter sammen. Stamnettet udgør rygraden i mobilitetssystemet og sikrer hurtige og pålidelige forbindelser på tværs af Fyn.

Samtidig styrker vi bybusnet og lokalruter, så de skaber god lokal tilgængelighed og understøtter sammenhængen til det overordnede net. Målet er, at flere kan påbegynde deres rejse lokalt og nemt fortsætte videre i det samlede mobilitetssystem.

For områder med lavere efterspørgsel udvikler vi fleksible mobilitetsløsninger, der sikrer et relevant og tilgængeligt tilbud, hvor traditionelle ruter ikke er hensigtsmæssige.

Samlet skal indsatsen føre til kortere rejsetider, bedre sammenhæng og en mere pålidelig rejseoplevelse – så den kollektive trafik bliver et attraktivt valg i hverdagen.



Rammevilkår og spor der er lagt

Jernbanenettet

Staten og DSB beslutter serviceniveauet på jernbanenettet. Det ekstra spor over Vestfyn giver hurtigere togforbindelser, og nye muligheder for at øge afgangene lokalt, og skabe ´Det Fynske s-tog` til gavn for mobiliteten.
Samtidig skærper det behovet for at optimere Odense Banegård Center, som allerede i dag er et af landets største knudepunkter.

Kommunernes udviklingsplaner

Revisioner af kommune- og lokalplaner kan medføre større omlægninger af FynBus' bus- og flextilbud, som ikke for nuværende kan forudses. Her vil vi spille en aktiv rolle som sparringspartner, og tilpasse os til de behov, der opstår.

Grønnere mobilitet

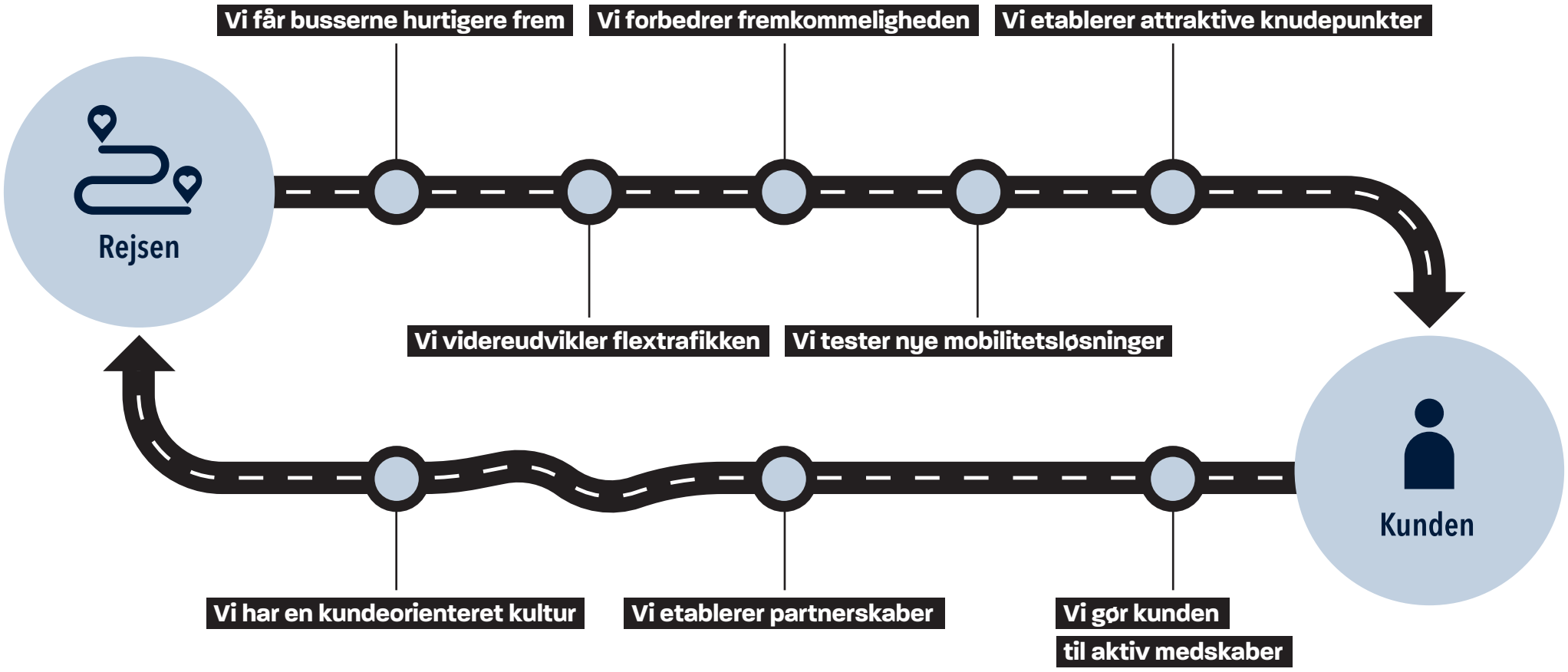
Med 80% nulemission i busdriften er Fyn og Langeland helt i front på grøn omstilling. I de nye buskontrakter er der mulighed for, at der senest om 6 år er 100 % nulemission på busdriften. Der er fortsat et potentiale for mere nulemission på området for flexkørsel. Det kan vi stimulere gennem teknologiudvikling og udbud.

Lovgivningsmæssige rammer

FynBus ønsker at spille en rolle i nye mobilitetsformer og indførelse af nye teknologier, som har potentiale til at yde vigtige bidrag til mobilitet, miljø og mindre trængsel.Trafikselskabsloven har fastlagt, at kommuner og trafikselskaber må støtte bus- og flextrafik. Fremtidens mobilitetsløsninger rækker imidlertid længere – samkørsel, selvkørende biler og busser. Der er behov for, at Folketinget tilpasser rammevilkårene.

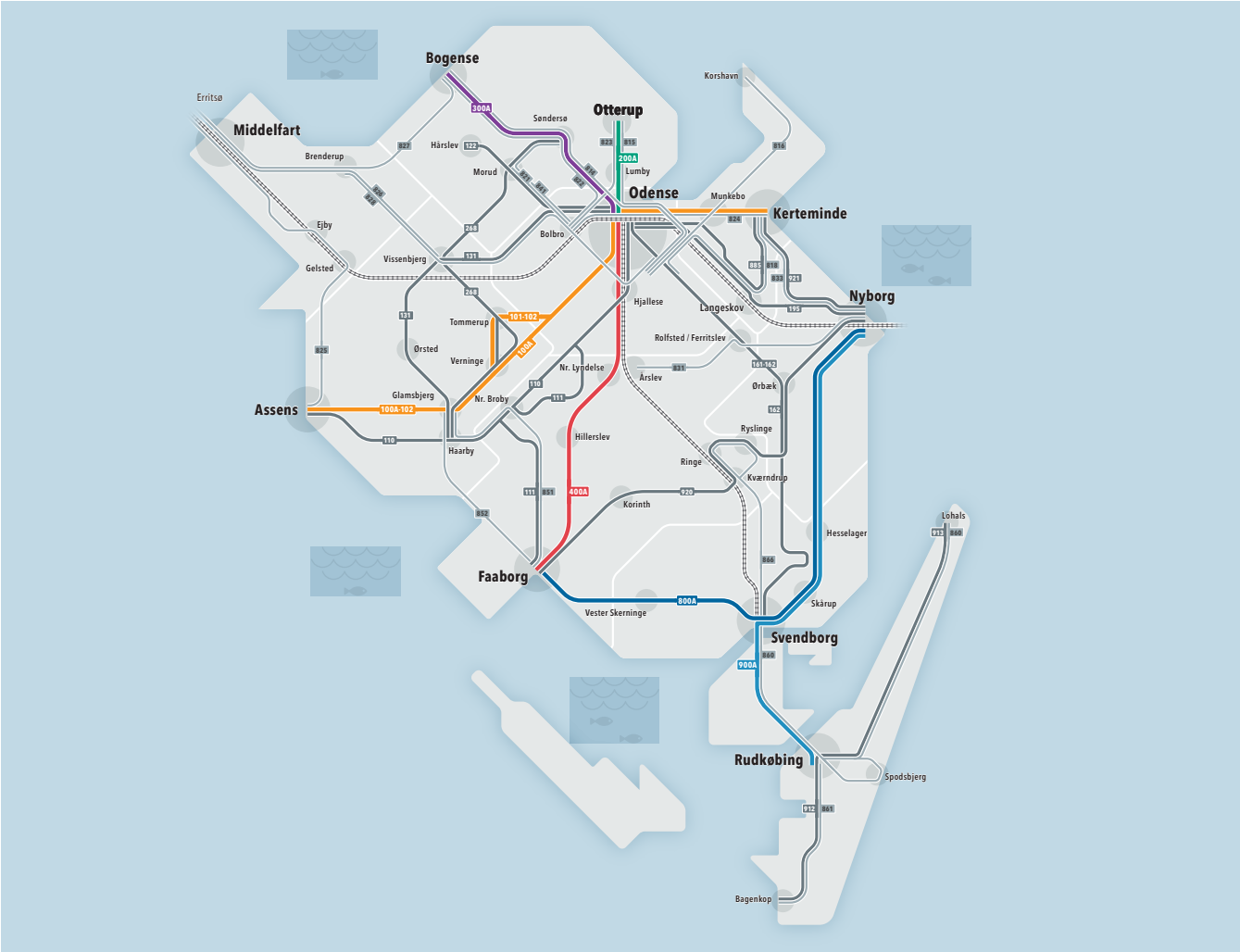


Indsatsområder




Rejsen med FynBus

Et sammenhængende og effektivt rutenetværk



FynBus servicerer dagligt over 35.000 passagerer. Passagerernes rejser fordeler sig med 10.000 på A-rutenettet, 6.000 på de øvrige regionale ruter, 15.000 i bybusser og 4.000 på lokalruterne.

Det regionale A-rutenet udgør rygraden i den kollektive trafik på tværs af Fyn og Langeland. Her ligger den største del af køreplantimerne samt størstedelen af passagererne og dermed indtægterne. Derfor har vi særligt fokus på at optimere A-rutenettet gennem kortere rejsetid, færre men strategisk placerede stoppesteder og knudepunkter og flere afgange, hvor der er størst efterspørgsel.

Vi sørger for, at lokal- og bybusser er koblet op på A-rutenettet via attraktive knudepunkter, så man som borger hurtigt og effektivt kan kobles på busser på A-rutenettet.

Overordnede principper for rutenettet

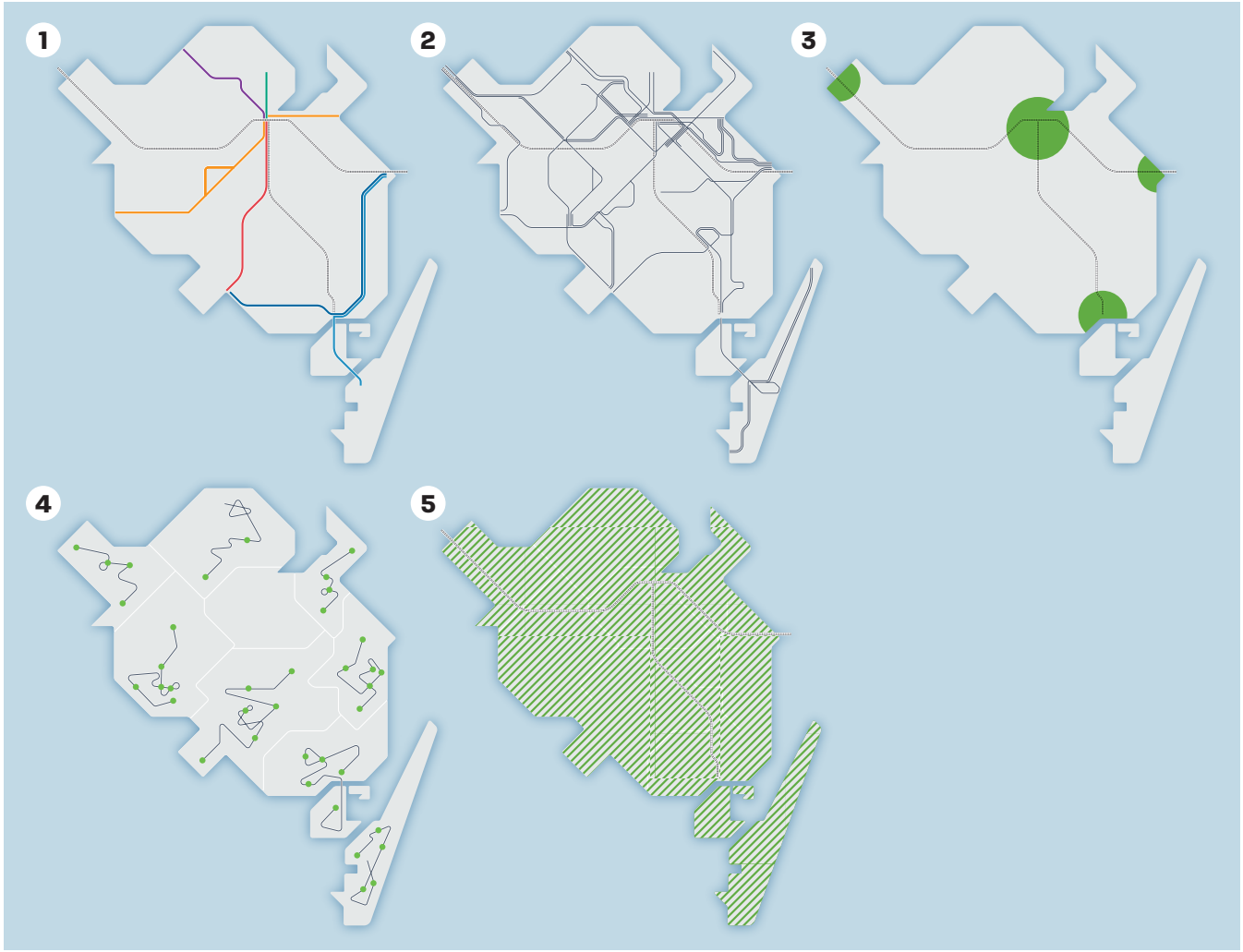
1. **A-rutenettet** består af 6 højfrekvente ruter, der udgør rygraden i den kollektive trafik på tværs af Fyn og Langeland. A-ruterne prioriterer kort rejsetid, få men strategisk placerede stoppesteder og stabile korrespondancer, og fungerer som primære forbindelser mellem de største byer og knudepunkter. Hertil kommer togforbindelse mellem Nyborg og Middelfart og lokalbane mellem Odense og Svendborg.

2. **Det regionale rutenet** består også af 41 ruter tilpasset erhvervs- og uddannelsespendling.

3. **Bybusnettet** består af 15 ruter, der betjener borgerne i Nyborg, Svendborg, Middelfart og Odense, og binder byernes centrale destinationer og bydele sammen med stationer og øvrige knudepunkter.

4. **Lokalrutenettet** består af xx ruter, som primært sikrer befordring af kørselsberettigede elever til folkeskoler. Tilbuddet understøtter samtidig tilslutning til A-rutenettet og bybusnettet.

5. **Flextrafik** tilbyder individuel kørsel dør-til-dør og start-til-knudepunkt, og tilbyder samme vilkår for alle borgere på Fyn og Langeland.



Indsatsområde:
Vi får busserne hurtigere frem



FynBus arbejder løbende på at opnå kortere rejsetid, hvor busserne kommer til tiden. Det skal ses i sammenhæng med tilgængeligheden, hvor der skal sikres gode skift og tydelige knudepunkter.

Vi arbejder for en mere enkel og effektiv linjestruktur på A-ruterne, hvor vi justerer linjeføringer, samler overlappende linjer og optimerer placeringen af stoppesteder.

Målet er at reducere unødige omveje og stop, så rejsetiden bliver kortere – og samtidig arbejde med den samlede tilgængelighed til offentlig transport - blandt andet ved at sikre gode skift og tydelige knudepunkter.

FynBus prioriterer ud fra analyser af passagerstrømme, rejsetider og efterspørgsel, så ændringerne giver størst mulig effekt for mobiliteten, økonomien og den samlede samfundsværdi.

Indsatsområde:
Vi forbedrer fremkommeligheden

Hurtige, stabile og pålidelige rejser er afgørende for, at flere vælger kollektiv transport.

Vi arbejder derfor med at forbedre fremkommeligheden for den kollektive trafik som en central del af et sammenhængende og bæredygtigt mobilitetssystem.

Gennem tæt samarbejde med kommuner og øvrige infrastrukturejere prioriterer vi løsninger, der reducerer rejsetid og muliggør endnu bedre overholdelse af køreplanerne - særligt på de mest trafikerede strækninger og i centrale byområder.

Fremkommelighed skal ses som en integreret del af byudvikling, trafikplanlægning og klimamål.

Vi har fokus på, at indsatser prioriteres der, hvor effekten er størst – til gavn for både kunder, samfund og miljø.

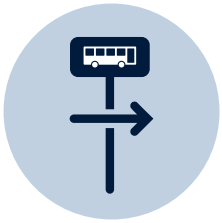
Eksempler på fremkommelighedstiltag



Planlægning



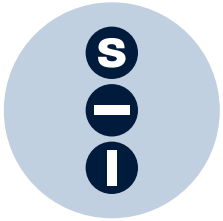
Omlægning af busruter til mere direkte linieføring



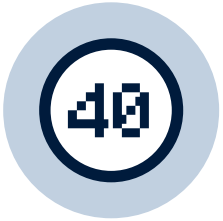
Flytning af stoppesteder



Nedlægning af overflødige stoppesteder



Signalprioritering



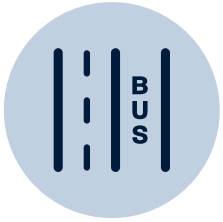
Variabel hastighedsgrænse ved buslommer



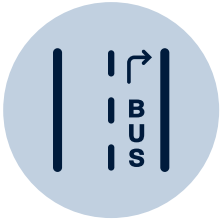
Etablering af busveje



Regulering af svingbaner



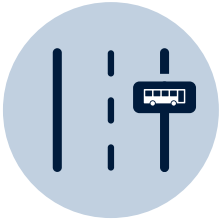
Etablering af busbaner



Kombineret bus- og højresvingsbane



Parker & Rejs, Samkørselsanlæg



Fremrykning af stoppesteder

Indsatsområde:
Vi etablerer attraktive knudepunkter

Velfungerende knudepunkter, hvor kunder skifter transportform, er afgørende for, at rejsen opleves som enkel, effektiv og attraktiv – også når den består af flere led.

Gennem en strategisk placering og udvikling af knudepunkter understøtter vi bedre forbindelser mellem bus, tog, cykel og øvrige mobilitetsformer samt en tydelig kobling til byudvikling og regionale rejsemønstre.

Sammen med ejerne styrker og udvikler vi knudepunkter, hvor forskellige transportformer mødes i sammenhængende og brugervenlige løsninger.

Gennem en strategisk placering og udvikling af knudepunkter understøtter vi bedre forbindelser mellem bus, tog, cykel og øvrige mobilitetsformer samt en tydelig kobling til byudvikling og regionale rejsemønstre.

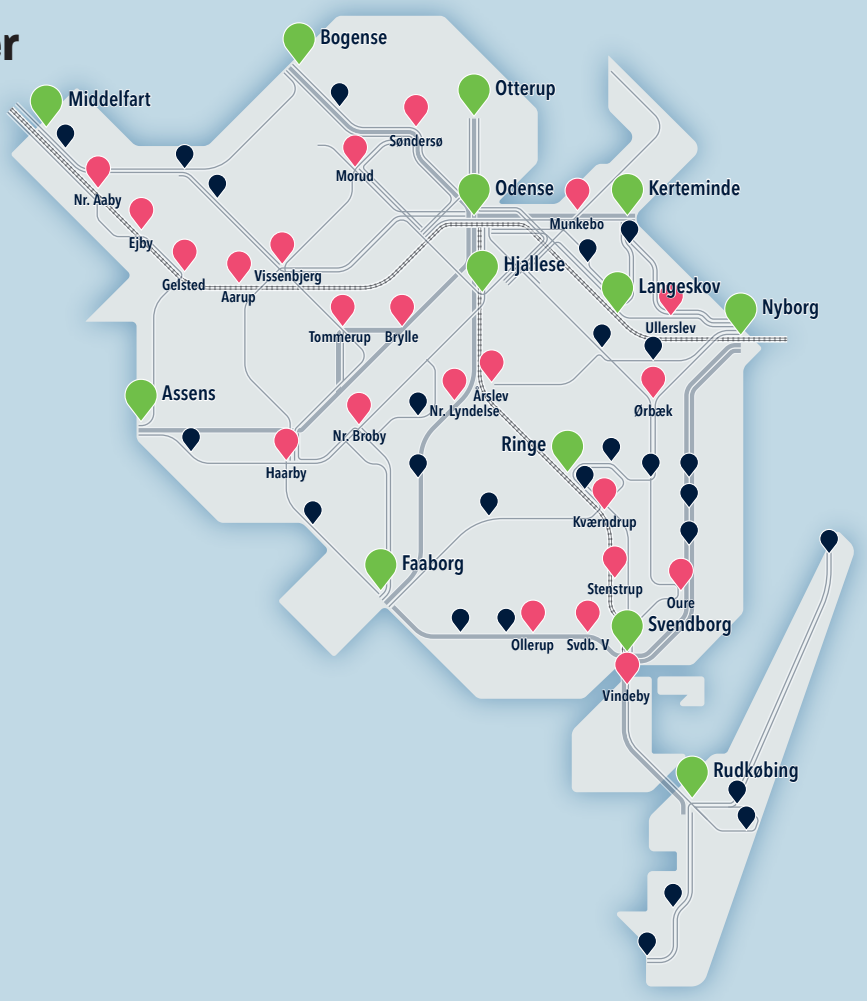
Fokus er på overskuelighed, tryghed og tilgængelighed, så skift mellem transportformer bliver let og intuitivt for alle brugergrupper. Indsatserne prioriteres på baggrund af analyser af passagerstrømme, rejsemønstre og fremtidige mobilitetsbehov, så investeringerne skaber størst mulig værdi for både kunder, samfund og den samlede mobilitet.

Knudepunkter på Fyn

Strategiske knudepunkter
Strategiske knudepunkter kobler sig til de større byer på Fyn og er placeret på udvalgte steder med gode muligheder for skift til andre transportformer.

Oplandsknudepunkter
Oplandsknudepunkter giver mulighed for skift mellem buslinjer eller mellem bus og anden offentlig transport. De placeres i byområder og består ofte af flere busstoppesteder.

Lokale knudepunkter
Lokale knudepunkter betjener en eller flere buslinjer og kan også være mulighed for skifte mellem bus og tog. Der sikres god kobling med et flexpunkt, og der kan være tilknyttet et tilbud om delemobilitet.



Indsatsområde:
Vi videreudvikler flextrafikken

FynBus betjener hver dag en lang række kunder med transport fra dør til dør eller fra dør til knudepunkt. Det kalder vi fleksibel mobilitet.

Den geografiske spredning af befolkningen fordelt mellem land og by stiller store krav til vores mobilitetsløsninger. I landområderne er grundlaget for at fastholde de traditionelle faste busruter udfordret, og de seneste års udvikling med nedgang i befolkningstallet på landet har øget behovet for at tænke på andre og nye mobilitetsløsninger.

Vi ønsker at sikre, at borgere, uanset afstand til rutenettet, fortsat har adgang til offentlig transport tæt ved deres bopæl. Fleksibel mobilitet er en central del af det samlede mobilitetssystem og bidrager til, at hele Fyn og Langeland hænger sammen – også dér hvor busløsninger ikke er den mest hensigtsmæssige løsning.

I dag dækker flextrafikken hele Fyn på ensartede vilkår, så de samme grundlæggende muligheder er til stede uanset bopæl.

Vi arbejder for, at fleksible løsninger i endnu højere grad målrettes lokale behov, mere enkel bestilling, rejsemønstre og efterspørgsel. Herudover har vi fokus på at højne kvaliteten.



Indsatsområde:
Vi tester nye mobilitetsløsninger

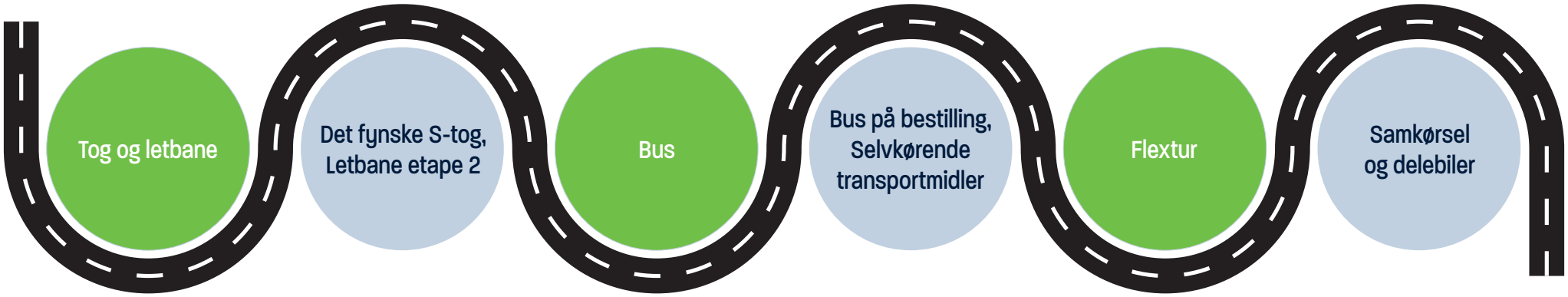
Vi arbejder målrettet med at afprøve nye mobilitetsløsninger, der kan supplere og styrke den kollektive trafik, fx samkørsel, selvkørende biler og delemobilitet

Gennem kontrollerede pilotprojekter tester vi nye koncepter, teknologier og samarbejdsformer, som kan bidrage til bedre tilgængelighed, højere effektivitet og mere bæredygtig transport.

Indsatserne tager udgangspunkt i konkrete mobilitetsbehov og i viden om rejsemønstre, så løsningerne adresserer reelle udfordringer for borgere, virksomheder og lokalsamfund. Vi har fokus på skalerbarhed, økonomisk ansvarlighed og sammenhæng med det eksisterende mobilitetssystem.

Ved systematisk at evaluere effekter på mobilitet, klima, brugertilfredshed og omkostninger sikrer vi, at nye løsninger kun udbredes, når de skaber dokumenteret værdi for både kunder, ejere og samfund.

Kendte mobilitetstilbud



Nye mobilitetstilbud


Kunderne hos FynBus

Kunden i centrum

Vi tror på, at mange borgere vil benytte den kollektive trafik, hvis det passer ind, er relevant og trygt og har en rimelig prissætning. Derfor skal vi gøre det så nemt og overskueligt som muligt at benytte bussen og den fleksible kørsel på hele Fyn og Langeland.

Indsigt i kunder er centralt for udviklingen af den kollektive trafik. Kunderne er udviklingspartnere og eksperter i deres egen hverdag og rejseoplevelse. Gennem dialog, data og løbende feedback sikrer vi, at vores løsninger er relevante, forståelige og skaber en forbedret serviceoplevelse.

Dette sker i tæt samarbejde med relevante samarbejdspartnere, der ser en værdi i at samarbejde med FynBus. Gennem øget samarbejde kan vi udvikle vores løsninger til glæde for både kunder, uddannelsesinstitutioner, arbejdspladser og fritidstilbud.



Indsatsområde:
Vi gør kunden til aktiv medskaber

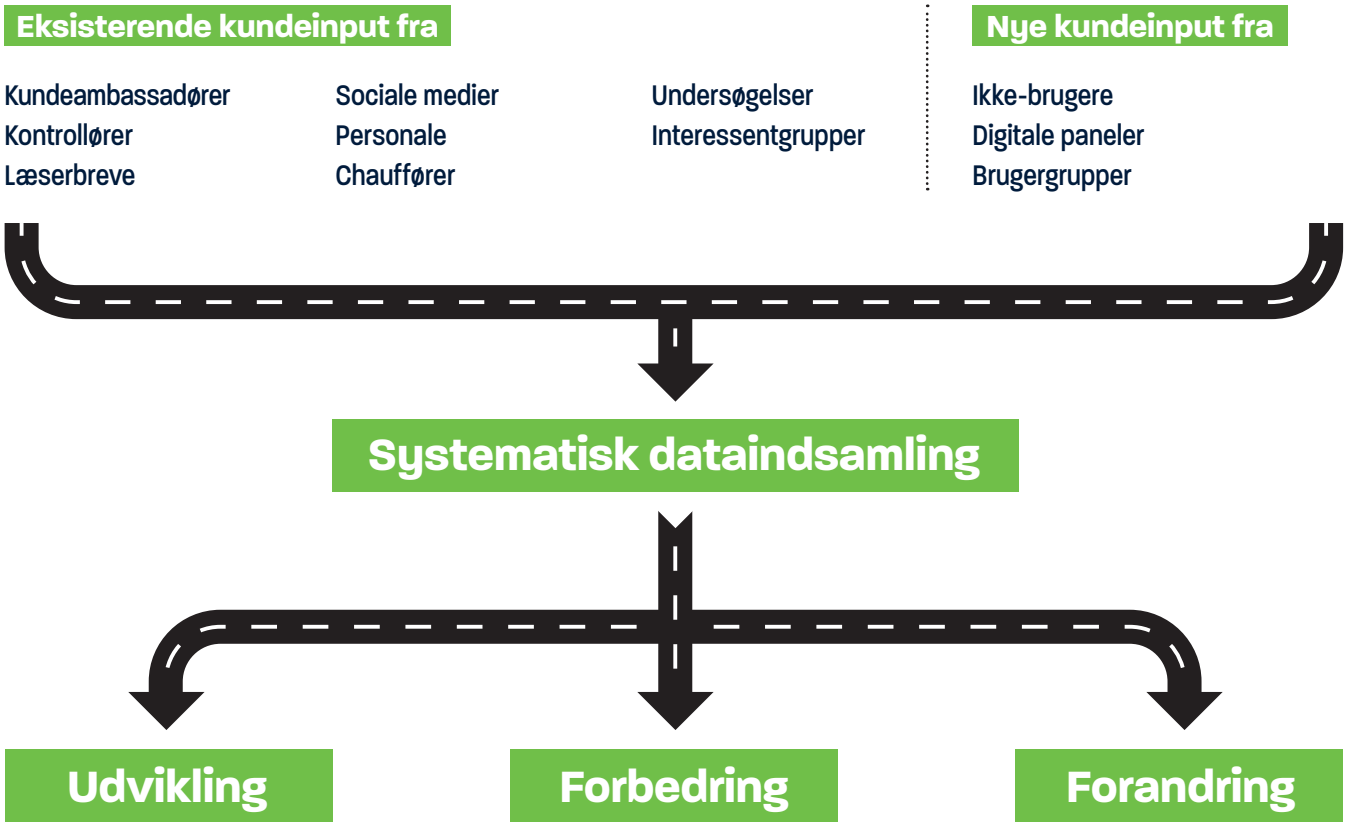
Vi tror på, at kundernes erfaringer og perspektiver er afgørende for at videreudvikle den kollektive trafik som et reelt og attraktivt alternativ til bilen.

Når kunderne inddrages som aktive medskabere, styrkes vores evne til at udvikle løsninger, der passer ind i hverdagen, opleves som relevante og understøtter tryghed og overskuelighed i rejsen.

FynBus' viden om rejsemønstre og -behov bidrager til mere præcise prioriteringer og en bedre sammenhæng mellem tilbud, service og prissætning.

For kunderne betyder det mobilitetstilbud, der oplevesves som mere forståelige, tilgængelige og målrettede deres faktiske behov – og en oplevelse af, at dialog og feedback fører til konkrete forbedringer.

Dermed bliver kunderne aktive medskabere af en kollektiv trafik, der udvikles i samspil med dem, den er til for, og som i højere grad understøtter både mobilitet, sammenhængskraft og bæredygtig transport.



Indsatsområde:
Vi etablerer partnerskaber

FynBus arbejder på at få flere kunder til at se den kollektive trafik som deres naturlige valg. Og her har vi brug for hjælp.

Der er mange relevante samarbejdspartnere, som enten har brug for det, vi kan, eller som kan tilføre FynBus noget nyt, der gør os attraktive for kunderne. Dem skal vi gå i dialog og partnerskab med.

Gennem samarbejde med aktører indenfor oplevelser, uddannelse, turisme, interesse-varetagelse og erhvervsliv kan vi styrke koblingen mellem mobilitet, byudvikling og samfundsbehov og i sidste ende skaffe nye allierede, og forhåbentlig nye kunder.

Partnerskaber gør det muligt at udnytte fælles ressourcer, dele viden og udvikle løsninger, der rækker ud over den traditionelle kollektive trafik.



Indsatsområde:
Vi har en kundeorienteret kultur

Gennem systematisk brug af kundeindsigter, data og dialog styrker vi vores viden om kunderne og omsætter viden til konkrete tiltag, som understøtter en mere sammenhængende, tryg og enkel mobilitetsoplevelse.

Vi arbejder målrettet med at formulere og tydeliggøre realistiske kundeløfter, der tager udgangspunkt i kundernes forventninger og oplevelser. Disse skal skabe en fælles forståelse af, hvad kunderne kan forvente når de møder chaufføren eller kontrolløren i bussen, når de ringer til FynBus, når de besøger FynBus' hjemmeside og vores kundecenter.

Kundeløfterne er samtidig et kulturelt pejlemærke, der understøtter en udefra-ind-tilgang i organisationen, hvor kundens perspektiv prioriteres i både beslutninger, kommunikation og daglig praksis.

Eksempler på kundeløfter



Bussen kører til tiden



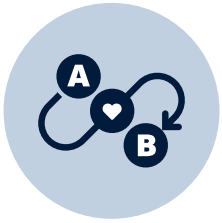
Alle behandles ens



Det er nemt at rejse med FynBus



Chaufføren er altid hjælpsom



Vi får dig trygt fra A til B



Alle skal betale for deres rejser



Du kan regne med FynBus



FynBus vil gerne gøre det bedre!



FynBus lytter altid



Hvor der er kunder, er der mobilitet



Det videre arbejde

Med mobilitetsplanen sætter vi en klar retning for udviklingen af den kollektive trafik på Fyn og Langeland. Planen samler indsatsen om kunden og rejsen og peger på, hvordan vi skaber en mere sammenhængende, enkel og relevant mobilitet, der styrker den kollektive trafik som et attraktivt valg i hverdagen.

Indsatserne i planen skal omsættes til konkrete handlinger. Bestyrelsen vil løbende godkende handleplaner, der konkretiserer prioriteringer, initiativer og forventede effekter. Handleplanerne vil danne grundlag for den videre implementering.

Med dette arbejde tager vi næste skridt i udviklingen af den kollektive trafik – med fokus på at skabe synlige forbedringer for kunderne og samtidig understøtte mobilitet, sammenhængskraft og bæredygtig udvikling i de fynske kommuner.

Att.:
Ejerkommunerne på Fyn og Langeland
Region Syddanmark
Ungdomsuddannelserne
Videregående uddannelser
Byregion Fyn
Fyns Erhverv
DI
Destination Fyn
Dansk Persontransport
FynBus' Tilgængelighedsforum
FynBus' Ældreråd

Høring om Mobilitetsplan 2027-30

FynBus' bestyrelse har på sit møde den 24. april 2026 godkendt udkast til Mobilitetsplan 2027-30, som er en strategisk plan for Trafikselskabet FynBus' virksomhed.

Mobilitetsplan 2027-30 markerer næste skridt i udviklingen af den kollektive mobilitet på Fyn og Langeland. Med afsæt i aktuelle erfaringer og et tydeligt blik for fremtidens behov sætter planen retning for, hvordan FynBus i de kommende 4 år vil arbejde med sammenhængende, tilgængelig, bæredygtig transport tættere kobling til brugernes faktiske behov. Planen skal være et fælles afsæt for dialog og udvikling mellem FynBus, ejerkommunerne, Region Syddanmark og øvrige interessenter.

Høringsfristen er **den 15. oktober 2026.**

Høringssvaret fremsendes til FynBus postkasse **Mobilitetsplan@FynBus.dk**

Kommunerne på Fyn og Langeland samt Region Syddanmark indhenter selv høringssvar fra lokale høringsberettigede og andre interessenter man ønsker at give mulighed for at afgive svar. FynBus skal bede om et samlet svar fra ejerkommuner og Region Syddanmark vedlagt de enkelte interessentsvar som bilag.

Øvrige høringssvar fremsendes direkte til den nævnte postkasse.

Vi håber i tager godt imod udkastet, og ser frem til modtage en masse kommentarer og input fra jer.

Med venlig hilsen

Bestyrelsen for FynBus

Bilag: Udkast til Mobilitetsplan 2027-30

Bilag 3.1

TAKSTER 2026



Gyldig pr. 18. januar 2026

FYNBUS

Har du skiftet til Rejsekort-appen?

Med Rejsekort-appen er det nu endnu lettere at rejse med kollektiv transport i hele Danmark.

Rejsekortet, som du kender det i dag lukker til maj 2026. Derfor er det en god idé at skifte til Rejsekort-appen allerede nu.*

Scan QR-koden for at hente appen, opret en profil og så er du klar til at rejse.



*

Der kommer også et fysisk alternativ, kaldet Basiskortet, til dem, der ikke har mulighed for eller ikke ønsker at bruge appen.
Læs mere på rejsekortsomapp.dk

Rejsebillet - Billet til hele Danmark

Med Rejsebillet kan du lægge dit pendlerkort på din mobil og have nem adgang til billetter til den kollektive trafik i hele landet. Det er også i Rejsebillet, du har adgang til fordelagtige specialbilletter som Pensionistkort Fyn Rundt, Odense Nu, Ung Odense og Dagsbilletten. **Læs mere på Rejsebillet.dk eller scan koden og hent appen med det samme.**

Rejseplanen - Et must i den kollektive trafik

Med Rejseplanens app i lommen har du nyttig trafikinformation med dig overalt. Vidste du eksempelvis, at du kan se på et kort, præcis hvor bussen befinder sig, eller at du kan få besked, hvis den er forsinket? Du kan også finde og bestille Flextur via Rejseplanen.
Scan koden og kom i gang med det samme.

Indhold: **Side:**

Zonekort	3
Rejsekort personligt	4
Rejsekort flex	6
Rejsekort anonymt	6
Pendlerkort / Pendler kombi	7
Enkeltbilletter	8
Gruppebilletter	8
Om takster og billettyper	9

ZONEINDDELING

Søg din rejse på Rejseplanen.dk for at se, hvor mange zoner den er på.



REJSEKORT PERSONLIGT

Husk! Du får 20 % i rabat på rejsekortet på Fyn og Langeland, hvis du rejser uden for myldretiden - fra 11-13 og 18-07 på hverdage, samt hele weekenden og på helligdage.

Rejsekort personligt - Voksen				
Zoner	Pris pr. rejse			
	0-3	4-15	16-33	34-∞
1-2	23,00	20,70	17,25	13,80
3	33,00	29,70	24,75	19,80
4	43,00	38,70	32,25	25,80
5	53,00	47,70	39,75	31,80
6	63,00	56,70	47,25	37,80
7	73,00	65,70	54,75	43,80
8	83,00	74,70	62,25	49,80
9	93,00	83,70	69,75	55,80
10	102,00	91,80	76,50	61,20
11	111,00	99,90	83,25	66,60
12	120,00	108,00	90,00	72,00
13	129,00	116,10	96,75	77,40
14	138,00	124,20	103,50	82,80

Rejsekort personligt - Barn				
Zoner	Pris pr. rejse			
	0-3	4-15	16-33	34-∞
1-2	11,50	10,35	8,63	6,90
3	16,50	14,85	12,38	9,90
4	21,50	19,35	16,13	12,90
5	26,50	23,85	19,88	15,90
6	31,50	28,35	23,63	18,90
7	36,50	32,85	27,38	21,90
8	41,50	37,35	31,13	24,90
9	46,50	41,85	34,88	27,90
10	51,00	45,90	38,25	30,60
11	55,50	49,95	41,63	33,30
12	60,00	54,00	45,00	36,00
13	64,50	58,05	48,38	38,70
14	69,00	62,10	51,75	41,40

Kort om rejsekort personligt

- Med rejsekort personligt betaler du for hver enkelt rejse, og du kan rejse på tværs af landsdele og trafikselskaber.
- Rejsekort regner prisen for den enkelte rejse ud helt automatisk.
- Med et rejsekort personligt kan du få størst mulig mængderabat på dine rejser.
- Kortet er personligt, men du kan tage andre med.
- Har du dankort/Visa-dankort eller Mastercard, kan du få en tank-op aftale, så du er sikker på, at der er penge på kortet.
- Du har adgang til selvbetjening på rejsekort.dk, hvor du kan oprette, se og ændre tank-op aftale, ændre betalingskortoplysninger, ændre dine rejsekortindstillinger, se dine rejser og meget mere.
- **Læs mere om rejsekort personligt og bestil på www.rejsekort.dk**

Rejsekort personligt - som app!

Det fysiske rejsekort, som du kender det i dag, lukker til maj 2026.

Du skal fremover have dit rejsekort personligt på app.

Læs mere på rejsekortsomapp.dk

Basiskort

Der kommer også et fysisk alternativ, kaldet Basiskort, til dem, der ikke har mulighed for eller ikke ønsker at bruge en app.

Læs mere på rejsekort.dk/basis

REJSEKORT PERSONLIGT

Husk! Du får 20 % i rabat på rejsekortet på Fyn og Langeland, hvis du rejser uden for myldretiden - fra 11-13 og 18-07 på hverdage, samt hele weekenden og på helligdage.

Rejsekort personligt - Pensionist

Zoner	Pris pr. rejse			
	0-3	4-15	16-33	34-∞
1-2	17,25	17,25	17,25	13,80
3	24,75	24,75	24,75	19,80
4	32,25	32,25	32,25	25,80
5	39,75	39,75	39,75	31,80
6	47,25	47,25	47,25	37,80
7	54,75	54,75	54,75	43,80
8	62,25	62,25	62,25	49,80
9	69,75	69,75	69,75	55,80
10	76,50	76,50	76,50	61,20
11	83,25	83,25	83,25	66,60
12	90,00	90,00	90,00	72,00
13	96,75	96,75	96,75	77,40
14	103,50	103,50	103,50	82,80

Rejsekort personligt - Handicappet

Zoner	Pris pr. rejse			
	0-3	4-15	16-33	34-∞
1-2	11,50	11,50	11,50	11,50
3	16,50	16,50	16,50	16,50
4	21,50	21,50	21,50	21,50
5	26,50	26,50	26,50	26,50
6	31,50	31,50	31,50	31,50
7	36,50	36,50	36,50	36,50
8	41,50	41,50	41,50	41,50
9	46,50	46,50	46,50	46,50
10	51,00	51,00	51,00	51,00
11	55,50	55,50	55,50	55,50
12	60,00	60,00	60,00	60,00
13	64,50	64,50	64,50	64,50
14	69,00	69,00	69,00	69,00

Kort om rejsekort personligt

- Med rejsekort personligt betaler du for hver enkelt rejse, og du kan rejse på tværs af landsdele og trafikselskaber.
- Rejsekort regner prisen for den enkelte rejse ud helt automatisk.
- Med et rejsekort personligt kan du få størst mulig mængderabat på dine rejser.
- Kortet er personligt, men du kan tage andre med.
- Har du dankort/Visa-dankort eller Mastercard, kan du få en tank-op aftale, så du er sikker på, at der er penge på kortet.
- Du har adgang til selvbetjening på rejsekort.dk, hvor du kan oprette, se og ændre tank-op aftale, ændre betalingskortoplysninger, ændre dine rejsekortindstillinger, se dine rejser og meget mere.
- **Læs mere om rejsekort personligt og bestil på www.rejsekort.dk**

Rejsekort personligt - som app!

Det fysiske rejsekort, som du kender det i dag, lukker til maj 2026.

Du skal fremover have dit rejsekort personligt på app.

Læs mere på rejsekortsomapp.dk

Basiskort

Der kommer også et fysisk alternativ, kaldet Basiskort, til dem, der ikke har mulighed for eller ikke ønsker at bruge en app.

Læs mere på rejsekort.dk/basis

REJSEKORT FLEX / - ANONYMT

Husk! Du får 20 % i rabat på rejsekortet på Fyn og Langeland, hvis du rejser uden for myldretiden - fra 11-13 og 18-07 på hverdage, samt hele weekenden og på helligdage.

Rejsekort flex / anonymt - Voksen				
Zoner	Pris pr. rejse			
	0-3	4-15	16-33	34-∞
1-2	23,00	21,85	19,55	17,25
3	33,00	31,35	28,05	24,75
4	43,00	40,85	36,55	32,25
5	53,00	50,35	45,05	39,75
6	63,00	59,85	53,55	47,25
7	73,00	69,35	62,05	54,75
8	83,00	78,85	70,55	62,25
9	93,00	88,35	79,05	69,75
10	102,00	96,90	86,70	76,50
11	111,00	105,45	94,35	83,25
12	120,00	114,00	102,00	90,00
13	129,00	122,55	109,65	96,75
14	138,00	131,10	117,30	103,50

Rejsekort flex / anonymt - Barn				
Zoner	Pris pr. rejse			
	0-3	4-15	16-33	34-∞
1-2	11,50	10,93	9,78	8,63
3	16,50	15,68	14,03	12,38
4	21,50	20,43	18,28	16,13
5	26,50	25,18	22,53	19,88
6	31,50	29,93	26,78	23,63
7	36,50	34,68	31,03	27,38
8	41,50	39,43	35,28	31,13
9	46,50	44,18	39,53	34,88
10	51,00	48,45	43,35	38,25
11	55,50	52,73	47,18	41,63
12	60,00	57,00	51,00	45,00
13	64,50	61,28	54,83	48,38
14	69,00	65,55	58,65	51,75

Kort om rejsekort flex

- Et rejsekort flex kan bruges af flere personer, og alle der bruger kortet er med til at optjene rabat. Til gengæld kan du ikke få så høj rabat som på rejsekort personligt.
- Har du dankort/Visa-dankort eller Mastercard, kan du få en tank-op aftale, så du er sikker på, at der er penge på kortet.
- Du har adgang til selvbetjening på rejsekort.dk, hvor du kan oprette, se og ændre tank-op aftale, ændre betalingskortoplysninger, ændre dine rejsekortindstillinger, se dine rejser og meget mere.
- **Læs mere om rejsekort flex og bestil på www.rejsekort.dk**

Kort om rejsekort anonymt

- Rejsekort anonymt er for dig, der ikke ønsker at afgive dine personlige oplysninger for at få et rejsekort. Du kan dele kortet med andre, men mister du det, er pengene på det tabt. Desuden får du mindre rabat med et rejsekort anonymt, end du gør med de andre typer rejsekort.
- Kortet giver ikke adgang til selvbetjening på rejsekort.dk – du kan i stedet tanke det op i en automat eller på et salgssted.
- Bemærk, at der er særlige vilkår for rejsekort anonymt. Bl.a. højere forudbetaling for rejser og særlige regler, hvis du rejser på tværs af trafikselskabsområder.
- **Læs mere om rejsekort anonymt på www.rejsekort.dk**

Rejsekort som app!

Det fysiske rejsekort, som du kender det i dag, lukker til maj 2026.

Det betyder, at Rejsekort flex forsvinder som rejsekort.
Du skal derfor have en af de andre typer af Rejsekort.

Læs mere på rejsekortsomapp.dk

Basiskort

Der kommer også et fysisk alternativ, kaldet Basiskort, til dem, der ikke har mulighed for eller ikke ønsker at bruge en app.
Her er det muligt at få et anonymt Basiskort.

Læs mere på rejsekort.dk/basis

PENDLERKORT / PENDLER KOMBI

Pendlerkort - voksen			
Zoner	30 dage	Pr. dag	Pr. tur*
1-2	435,00	14,50	10,88
3	585,00	19,50	14,63
4	810,00	27,00	20,25
5	990,00	33,00	24,75
6	1.140,00	38,00	28,50
7	1.320,00	44,00	33,00
8	1.470,00	49,00	36,75
9	1.650,00	55,00	41,25
10	1.800,00	60,00	45,00
11	1.950,00	65,00	48,75
12	2.100,00	70,00	52,50
13	2.280,00	76,00	57,00
14	2.460,00	82,00	61,50

Pendlerkort - barn/handicappet			
Zoner	30 dage	Pr. dag	Pr. tur*
1-2	217,50	7,25	7,25
3	292,50	9,75	9,75
4	405,00	13,50	13,50
5	495,00	16,50	16,50
6	570,00	19,00	19,00
7	660,00	22,00	22,00
8	735,00	24,50	24,50
9	825,00	27,50	27,50
10	900,00	30,00	30,00
11	975,00	32,50	32,50
12	1.050,00	35,00	35,00
13	1.140,00	38,00	38,00
14	1.230,00	41,00	41,00

* Pris pr. tur ved 40 ture i perioden.

Pendlerkort - pensionist			
Zoner	30 dage	Pr. dag	Pr. tur*
1-2	239,25	7,98	5,98
3	321,75	10,73	8,04
4	445,50	14,85	11,14
5	544,50	18,15	13,61
6	627,00	20,90	15,68
7	726,00	24,20	18,15
8	808,50	26,95	20,21
9	907,50	30,25	22,69
10	990,00	33,00	24,75
11	1.072,50	35,75	26,81
12	1.155,00	38,50	28,88
13	1.254,00	41,80	31,35
14	1.353,00	45,10	33,83

Kort om Pendler kombi

- Med et pendler kombi får du både et rejsekort personligt og pendlerkort i ét kort.
- Du betaler en fast månedlig pris for dit pendlerområde og rejser du i resten af landet, betaler du for enkeltrejser som på et rejsekort personligt.
- **Læs mere om pendler kombi og bestil på www.rejsekort.dk**

Kort om Pendlerkort

- Med et pendlerkort betaler du en fast pris for at rejse ubegrænset i de zoner og den periode, du har valgt.
- Du har mulighed for at oprette en automatisk fornyelsesaftale, så dit kort automatisk fornys, når perioden udløber.
- Et pendlerkort kan modsat pendler kombi ikke benyttes til enkeltrejser uden for det område, det gælder til.
- **Få dit pendlerkort på din mobil. Hent appen Rejsebillet.**
- **Læs mere om pendlerkort og bestil på www.rejsekort.dk**

Det fysiske rejsekort, som du kender det i dag, lukker til maj 2026. Det betyder, at du fremover skal have dit pendlerkort på appen Rejsebillet. Læs mere på rejsebillet.dk

Der kommer også et fysisk alternativ, kaldet Basiskort, til dem, der ikke har mulighed for eller ikke ønsker at bruge en app.

Læs mere på rejsekort.dk/basis.

ENKELTBILLETTER, GRUPPEBILLETTER

Enkeltbilletter			
Zoner	**Voksen**	**Barn**	**Pensionist**
1-2	28,00	14,00	28,00
3	39,00	19,50	39,00
4	49,00	24,50	49,00
5	59,00	29,50	59,00
6	69,00	34,50	69,00
7	79,00	39,50	79,00
8	89,00	44,50	89,00
9	99,00	49,50	99,00
10	109,00	54,50	109,00
11	119,00	59,50	119,00
12	129,00	64,50	129,00
13	139,00	69,50	139,00
14	149,00	74,50	149,00

Gruppebilletter		
Zoner	**Voksen**	**Barn**
1-2	14,00	7,00
3	19,50	9,75
4	24,50	12,25
5	29,50	14,75
6	34,50	17,25
7	39,50	19,75
8	44,50	22,25
9	49,50	24,75
10	54,50	27,25
11	59,50	29,75
12	64,50	32,25
13	69,50	34,75
14	74,50	37,25

Enkeltbilletter

Enkeltbilletter kan købes kontant i bussen eller via appen Rejsebillet.
Enkeltbilletter udstedes til minimum 2 zoner.

Du kan ikke købe en enkeltbillet til Odense Letbane kontant i letbanen, men du kan købe en Odensebillet, der gælder i letbanen, på udvalgte salgssteder langs letbanen.

Se salgssteder på FynBus.dk/odensebillet

Billigt med bus og letbane i Odense Kommune

Rejser du med bus eller letbane indenfor Odense Kommune, kan du rejse billigt med Ung Odense hvis du er under 26 år, eller Odense Nu hvis du er 26 år eller ældre.

Ung Odense: 10 kr. Odense Nu: 15 kr.

Billetten kan købes ved at scanne QR-koden, du finder ved stoppestedet eller letbanestationen, du skal rejse fra, eller via appen Rejsebillet.

Billetten er gyldig til bus og letbane i hele Odense Kommune. Billetten er gyldig i 1 time og 15 minutter fra købstidspunktet.

Gruppebillet

Rejser I mere end 15 personer, kan I bestille en Gruppebillet. Det kræver pladsreservation og rejsen bestilles på Fynbusbestilling.dk.

Læs rejsereglerne for store grupper på FynBus.dk/gruppebillet.

Gratisregel for børn under 12 år gælder også for gruppebilletter.

Se mere på www.FynBus.dk/gruppebillet.

Rejsens pris
FynBus' område er inddelt i takstzoner. Du betaler for det antal zoner, der er mellem rejsens start og slutning.

Omstigning
Når du køber en billet eller checker-ind med dit rejsekort, starter gyldighedsperioden. Tidsgyldigheden er bestemt af det antal zoner, som din billet gælder til:

Zoner	Tidsgyldighed (timer)	Zoner	Tidsgyldighed (timer)
1	01:00	8	02:30
2	01:00	9	02:45
3	01:15	10	03:00
4	01:30	11	03:15
5	01:45	12	03:30
6	02:00	13	03:45
7	02:15	14	04:00

Børnebilletter
Børn under 16 år kan købe billetter og kort til ca. halv pris.
Hver betalende voksen/pensionist kan gratis medtage op til 2 børn under 12 år. Hvert betalende barn kan gratis medtage ét barn under 12 år.
Hvis chaufføren eller kontrolløren er i tvivl om barnets alder, skal der vises legitimation (fx sundhedskort). Kan man ikke vise legitimation, skal man købe en voksenbillet.

Billettering og billetkontrol
I bussen kan du købe en billet kontant hos chaufføren. Ved brug af letbanen kan du købe en enkeltbillet på udvalgte salgssteder. Se FynBus.dk/Odensebillet.
Øvrige billetter skal købes før påstigning. Rejsekort skal checkes ind, før du stiger om bord. Billet eller kort skal fremvises på forlangende. Hvis du ikke kan fremvise gyldig billet eller kort ved kontrol, vil du blive opkrævet en kontrolafgift.
Det er dit eget ansvar at have gyldig billet til hele turen.
Du skal kunne fremvise gyldigt ID (kørekort eller sundhedskort) ved billettering og billetkontrol.

Blinde og handicappede
Passagerer, der er blinde eller handicappede, kan rejse billigere med bussen og letbanen med ledsageordningen.
Mod forevisning af gyldigt DSB Ledsagekort eller medlemskort til Dansk Blindesamfund kan man rejse på billetter og kort til børnetakst. Dette gælder også for en eventuel ledsager.
Blinde samt ledsagere kan rejse samlet på én voksenbillet.

Dyr
Du må gerne tage din hund med i bussen og letbanen, hvis den ikke er til gene for de øvrige passagerer. Du skal købe billet til din hund. Hunde rejser til børnetakst. Hunde skal altid være i kort snor under rejsen. Du kan gratis tage små hunde, katte og andre mindre dyr med, hvis de er anbragt i en taske, kurv eller lignende under hele rejsen. Du kan gratis tage fører- og servicehunde med i bussen og letbanen.

Rejsekort
Du kan bruge rejsekort i alle FynBus' busser og Odenses Letbane.
Det fysiske rejsekort, som du kender det i dag, lukker den til maj 2026. Fremover skal du have dit Rejsekort på app.
Læs mere på rejsekortsomapp.dk
Rejsekort er et fælles billetsystem, der binder alle landets trafikselskaber sammen.
Med rejsekort bliver du fri for at bekymre dig om, hvor mange zoner, du skal rejse i - og for at købe forskellige former for kort og billetter.
Rejsekortet udregner automatisk prisen for din rejse, og skal du have rabat, sker det også helt automatisk.
Du kan læse mere om dine muligheder med rejsekort på **rejsekort.dk**

Basiskort
Der kommer også et fysisk alternativ, kaldet Basiskort, til dem, der ikke har mulighed for eller ikke ønsker at bruge en app.
Læs mere på **rejsekort.dk/basis**

Pensionistkort
Hvis du er pensionist, kan du få et pendlerkort eller et pendler kombi med pensionistrabat. Er du fyldt 67, kan du bestille kortet på rejsekort.dk. Er du førtidspensionist/seniorpensionist, skal du første gang møde op i FynBus Kundecenter og fremvise dokumentation for modtagelse af den konkrete ydelse på fuld tid, samt personlig legitimation med billede.
Pensionister får også rabat på rejser med rejsekort personligt.
Læs mere på rejsekort.dk

Rejsegods og cykler

Du kan tage rejsegods af rimelig vægt og omfang med, hvis der er plads i bussen og letbanen.
Du kan alle dage gratis medtage din cykel i regionalbusserne, i bybusserne i Odense og Svendborg og i Odense Letbane.
Du kan også tage din cykel gratis med i bybusserne i Middelfart samt lokalbusserne i Middelfart og Kerteminde Kommune.
Der kan maks. være to enheder pr. bus. En enhed er enten en cykel, en kørestol, en rollator eller en barnevogn. Den kunde, som er steget på først, har fortrinsret.
Det er chaufføren, der afgør, om der er plads til din cykel.
I de lokale ruter, uddannelsesruter og i bybusserne i Nyborg og Middelfart, må du ikke have cykler med.

Barnevogne, klapvogne og kørestole

Du kan tage barnevogne, klapvogne og kørestole med gratis, hvis der er plads i bussen/letbanen. En barnevogn skal under kørslen være fastlåst og under opsyn, så ingen kommer til skade ved for eksempel opbremsninger.
Manuelle kørestole skal spændes fast med sele.
Elektriske kørestole skal være slukket under kørslen.

Mobilbillet

Med appen Rejsebillet kan du købe billetter til bussen og letbanen via din smartphone.
Når du har hentet den gratis app, kan du betale med kort eller MobilePay.
I appen kan du købe enkeltbilletter (til samme pris som kontantbilletter) og en lang række specialbilletter.
Billetten skal købes, inden du stiger om bord på bus eller letbane, og den skal vises på forlangende.

Kontantbillet

I bussen kan du købe kontantbillet til det antal zoner, du ønsker at rejse, hos chaufføren. I letbanen købes kontantbilletter på udvalgte salgssteder. Se FynBus.dk/odensebillet.
Hav helst lige penge med.

Gratiskørsel

I tabellen herunder kan du se, hvilken gratiskørsel kommunerne på Fyn og Langeland tilbyder.

Kommune	Ruter	Begrænsninger
Odense	Rute 10C (citybussen)	Gratis for alle
Svendborg	Bybusser	Gratis for alle i weekenderne. Du skal indløse billet til bybusserne på hverdage.
Kerteminde	Lokalbusser	Gratis for alle
Langeland	Lokalbusser	Gratis for alle
Assens	Lokalbusser	Gratis for alle
Nyborg	Lokal- og bybusser	Gratis op til16 år.
Nordfyn	Lokalbusser	Gratis for alle
Faaborg Midtfyn	Lokalbusser	Gratis for alle

Skolekort

Skolekortet er et periodekort, der dækker transporten mellem skolen og dit hjem. Det er den kommune, du bor i, der afgør, om du kan få et skolekort.
Du kan bruge dit skolekort på strækningen mellem kl. 06.00 og 18.00 på skoledage.
Læs mere på rejsekort.dk

Ungdomskort

Er du studerende på en ungdomsuddannelse eller en videregående uddannelse, kan du få billig ubegrænset transport i hele FynBus´ område. Det gælder også unge mellem 16-19 år, som ikke er under uddannelse.
Du kan derudover få billigere billetter, hvis du skal med bus eller tog uden for Fyn.
Ungdomskortet kan fås i appen Rejsebillet eller som et fysisk kort.
Læs mere og bestil på **mitungdomskort.dk**
Det fysiske Ungdomskort, som du kender det i dag, lukker til maj 2026. Fremover skal du have dit Ungdomskort i appen Rejsebillet.
Der kommer også et fysisk alternaiv til dem, der ikke har mulighed for eller ønsker at bruge en app.

Find den bedste billet

På **FynBus.dk** kan du læse om, hvilken billettype der passer bedst til dit rejsebehov. Du kan også få hjælp og vejledning på tlf. **63 11 22 00** eller i vores kundecenter i Odense.

Aktuel trafikinformation

Har du brug for information om aktuelle omkørsler og driftsforstyrrelser, så tjek **Rejseplanen.dk** eller **FynBus.dk**. Du er også velkommen til at ringe til køreplanoplysningen på tlf. **63 11 22 00**.

Praktiske oplysninger

Tiderne i køreplanen er tidligste afgangstider fra stoppestederne.
I myldretiden kan busserne være forsinkede.
Ansvar i forhold til driftsforstyrrelser: **Se rejseregler på FynBus.dk**

Rejsegaranti

Med FynBus' rejsegaranti kan du tage taxi, dele-løbehjul, dele-cykel eller egen bil og få regningen refunderet af FynBus, hvis en af følgende betingelser er opfyldt:

- Hvis bussen er mere end 20 minutter forsinket
- Hvis bussen er kørt for tidligt
- Hvis bussen kører forbi dig, og der er mere end 20 minutter til næste afgang
- Ved skift: Hvis din første bus er forsinket, så du ikke kan nå den næste bus. Dog skal busserne holde ved samme stoppested/terminal og der skal være mindst 5 min. mellem ankomst og afgang af busserne ifølge køreplanen
- Hvis du har brug for bussens elektriske rampe, men den ikke virker

Læs mere på FynBus.dk/rejsegaranti

Har du glemt noget i bussen eller i letbanen?

Har du glemt noget i bussen eller letbanen, skal du kontakte det selskab, der kører på den rute, hvor du har glemt noget. Find kontaktoplysningerne på bagsiden af din køreplan, eller slå dem op på **FynBus.dk/glemte-sager**.

Ring til os

Kundeservice *(hverdage 8 - 16)*	**63 11 22 00**
Flextrafik *(alle dage 8 - 16)*	**63 11 22 00**
Rejsekort Kundecenter *(Hverdage kl. 8-18, samt lørdag kl. 10-15)*	**70 11 33 33**

På **Rejseplanen.dk** kan du søge efter de bedste rejseforslag med kollektiv trafik.

Forsidefoto: Robert Wengler

Fynbus tager forbehold for fejl og ændringer.

Takster i Takst Vest 2026

Enkeltbillet

Zoner	FynBus	Sydtrafik	Midttrafik	Nordjyllands Trafikselskab
1-2	28	26	26	24
3	39	36	36	34
4	49	46	46	44
5	59	54	56	54
6	69	64	66	64
7	79	74	76	74
8	89	84	86	84
9	99	94	96	94
10	109	104	106	104
11	119	114	116	114
12	129	124	126	120
13	139	134	136	130
14	149	144	146	140

Rejsekort (Rabattrin 0)

Zoner	FynBus	Sydtrafik	Midttrafik	Nordjyllands Trafikselskab
1-2	23	23,65	23	23,5
3	33	31,27	34	32,8
4	43	41,44	44	42,4
5	53	51,61	53	51,6
6	63	59,49	63	60,8
7	73	69,66	72	70,3
8	83	77,8	82	79,8
9	93	87,97	91	89,3
10	102	97,12	101	98,8
11	111	107,29	110	109
12	120	116,45	122	114
13	129	125,6	132	124
14	138	134,75	142	133

Pensionistrabat

Produkttype	FynBus	Sydtrafik	Midttrafik	Nordjyllands Trafikselskab
Pendler	45%	30%	25%	50%
Enkeltbillet	0	0	0	50%
Rejsekort (min.)*	25%	25%	25%	25%

*Fastsættes fælles med trafikselskaberne i Vestdanmark