

Referat fra det ekstraordinære Kontaktudvalgsmøde i FynBus d. 5. januar 2015

Deltagere:

Centralforeningen af Taxiforeninger i Danmark - Fyns Taxiforening: Ole Kjær Hansen
Dansk Taxi Råd - Region Syddanmark/Taxa Fyn: Tadzudin Kasami
Danske Busvognmænd/Bergholdt: John Bergholdt
Vinderup Taxi/Tea: Ehlert Schytt og Helle Linnerup
Vester Skerninge Bilerne: Anders Larsen
Odense Mini Taxi: Finn Kristensen

Fra FynBus:

Carsten Hyldborg, Direktør
Ingrid Dissing, Sekretariatsleder
Helle Nielsen, Kundechef
Theis Brandt, Driftsleder
Michael Dydensborg, Projektleder
Jonas Wallin, AC fuldmægtig (referent)

Slides fra mødet er vedhæftet referatet og lægges på hjemmesiden under udbud.

Referat:

1. Velkomst v/Carsten Hyldborg

Carsten bød velkommen og redegjorde for samarbejdsorganisationen. Hensigten med kontaktudvalgsmøderne og de øvrige informations- og dialogkanaler er, at FynBus løbende ønsker at være i dialog med branchen omkring bl.a. udbud og nye initiativer.

Dagsordenen for dette ekstraordinære møde vil særligt omhandle udbuddet af specialkørsler for Odense Kommune.

2. Status på arbejdsklausuler v/Ingrid Dissing

Ingrid gjorde status på de skærpede krav i de nye FlexGaranti (FG) og FlexVariabel (FV) kontrakter, herunder overholdelsen af arbejdsklausuler og straffeattester. FynBus er pt. i gang med at få lavet en redegørelse af en advokat omkring hvad FynBus kan, skal og må ift. kontrol af løn- og arbejdsforhold i henhold til kontrakt, lovgivning og arbejdsklausul. Bestyrelsen behandler denne redegørelse på mødet d. 22. januar 2015.

I forbindelse med det netop gennemførte flexudbud, er enkelte vognmænd afviste som følge af gæld til det offentlige.

3. Kommende udbud af specialkørsler for Odense Kommune v/Helle Nielsen

Helle redegjorde for de forskellige former for flexudbud med en gennemgang af indhold, tidsfrister og tildelingskriterier. Opstart af specialkørsel for Odense vil være 1. august 2015.

Pakkerne, som kørslen vil være opdelt i, blev omdelt. Hvis der er bemærkninger til pakkerne, skal disse afgives til Helle Nielsen hen@fynbus.dk senest d. 12. januar 2015.

Krav til vognene, planlægningen af kørsler og afregning blev gennemgået.

Efter Helle's gennemgang var der følgende input fra deltagerne til udbuddet:

- Et servicemål for hvor lang tid elever/borgere kan være i bilen kunne være 75 minutter i stedet for en time. Dette ville give bedre priser.
- Ændringer til næste dag bør senest kunne foretages klokken 10 dagen før.
- Da der er opstart efter sommerferien bør Mobil i Odense (MIO) give besked om kørsel senest ultimo juni.
- Evt. underentreprenører skal opfylde kontraktlige krav og det er hovedentreprenøren der har ansvaret.
- Ændringer af ringetider i kontraktperioden kan give problemer og udgifter for vognmænd. Det skal derfor noteres hvilke skoler der kan komme ændringer på. Evt. også genforhandlingsbetingelser.
- Særlige krav om bankgarantier og kontrol af sociale klausuler kan forebygge "useriøse" bud.
- Klare kommandoveje ift. hvem der har ansvaret for opstartsmøder, uddannelser, opfølgning på kørsel mm. Der kan evt. afholdes fælles driftsmøder med skolerne og alle chaufførerne omkring opmærksomhedspunkter 2-3 gange om året.
- Sikre plan for kontakt mellem entreprenør og institution straks efter offentliggørelse af vinder.
- Beskrivelse af arbejdsfordeling ml. MIO, FynBus, forældre/børn og skoler. Hvad kan vognmænd gøre og ikke gøre? Hvad må vognmanden sige nej og ja til. Evt. lave beskrivelse af hvad der skal gøres i forskellige situationer.

4. Status på driften v/Theis Brandt

Theis gennemgik nøgletal på telefonbesvarelser og drift. Generelt overholdes mål for flextrafikken.

5. Evt. og kommende møde

I forbindelse med udsendelsen af dagsordner, kunne der til enkelte punkter og status på driften, evt. formuleres spørgsmål som mødedeltagerne kunne forberede sig på forinden mødet.

Der benyttes fra 2015 en app, der registrerer alle kontroller og sender en kopi til vognmænd med rapporten. Kontroller af vogne foretages principielt alle steder på Fyn.

Nye vognmænd får en særlig vejledning i hvordan FynBus fører kontrol og hvad der skal være dokumentation for. Alle vognmænd der har vundet garantikørsel udtages til kontrol før opstart.

Næste kontaktudvalgsmøde vil være i slutningen af marts måned og indeholde bl.a. tilfredshedsundersøgelse med flextrafik, opfølgning på arbejdsklausul og de første erfaringer med kørslen i de nye flextrafik kontrakter.

Der afholdes dialogmøde i februar om bl.a. redegørelsen fra advokaten omkring hvad FynBus kan, skal og må ift. kontrol af løn- og arbejdsforhold i henhold til kontrakt, lovgivning og arbejdsklausul.

Der afholdes vognmandsmøde ultimo marts 2015.