

REFERAT

FYNBUS BESTYRELSESMØDE

15. marts 2022 kl. 16.00

FynBus

J.nr.: 202201-38755

Deltagere:

Formand Morten Andersen, Nordfyn
Næstformand Kim Johansen, Region Syddanmark
Jim Staffensen, Assens
Kristian Nielsen, Faaborg-Midtfyn
Anne Fiber, Kerteminde
René Larsen, Langeland
Regitze Tilma, Middelfart
Ole Tyrsted Jørgensen, Nyborg
Claus Skjoldborg Larsen, Odense
Lars Erik Hornemann, Region Syddanmark
Jesper Kiel, Svendborg

AFBUD

Administration:

Direktør Carsten Hyldborg Jensen
Kontrakt- og Flexchef Ingrid Dissing
Plan- og Markedschef Jan Gudmann Hansen
Kunde- og Kommunikationschef Martin B. Krogh

INDHOLD

Sager til beslutning:	3
1. Ændring af aldersgrænse for pensionister for Fynbus' takstprodukter	3
2. Samarbejde med DSB og Arriva om eventbilletter på Fyn	5
3. Udsendelse af Trafikplan 2022-2025 i høring	8
Sager til drøftelse:.....	10
4. Regionale besparelser	10
5. Udvikling i omkostningsindeks	11
Sager til orientering:.....	13
6. Introduktion til FynBus	13
7. Meddelelser	14
8. Eventuelt	14

SAGER TIL BESLUTNING:

1. ÆNDRING AF ALDERSGRÆNSE FOR PENSIONISTER FOR FYNBUS' TAKSTPRODUKTER

Resumé:

På bestyrelsesmødet 14. oktober 2021 godkendte bestyrelsen at ændre aldersgrænsen for pensionister på Rejsekort Classic og pendlerkort fra 65 år til 67 år med virkning fra 1. juli 2022. Baggrunden herfor er, at der i forlængelse af Folketingets plan med løbende regulering af folkepensionsalderen, er skrevet ind i DSB's trafikkontrakt, at aldersgrænsen for pensionistrabat skal hæves fra 65 år til 67 år.

Der har efterfølgende været igangsat et landsdækkende arbejde med at afdække løsninger for de kunder, der i dag er berettiget til pensionistrabat, men endnu ikke er fyldt 67 år pr. 1. juli 2022.

Løsningen omfatter de landsdækkende rejsekortprodukter og det er besluttet, at hvert enkelt trafikselskab selv håndterer egne lokale produkter.

Sagsfremstilling:

Fra den 1. juli 2022 stiger aldersgrænsen for at opnå pensionistrabat fra 65 år til 67 år, når der rejses med offentlig transport, hvilket FynBus bestyrelse godkendte på mødet 14. oktober 2021. Ændringen gælder for alle landets tog- og trafikselskaber og sker som en tilpasning til den gældende aldersgrænse for folkepension, der løbende bliver reguleret.

Det gælder ikke for borgere under 67 år, der er berettiget til social pension/førtidspension, disse vil fortsat have adgang til pensionistprodukter.

Der har efterfølgende været drøftet overgangsordninger for de kunder, der inden 1. juli 2022 er fyldt 65 år, men ikke 67 år. For kunder, der hidtil har købt Rejsekort Pensionist eller haft et pensionistkort/pendlerkort pensionist på rejsekort vil der være en ensartet landsdækkende løsning, mens håndteringen af eventuelle overgangsordninger for lokale produkter sker i det pågældende trafikselskab.

I forhold til rejsekortprodukter bliver princippet at de kunder, der opnår pensionistrabat inden 1. juli 2022 fortsat skal tilbydes den mulighed, også selvom de ikke formelt opfylder det nye alderskrav. Dette kan håndteres ved at kunderne identificeres ud fra stamkort og app-historik.

Kunder der benytter rejsekortprodukter vil blive orienteret om ændringen og overgangsordningen i en pressemeddelelse 15. marts 2022.

Håndtering af pensionistprodukter på app og webshop

Lokale produkter håndteres af de pågældende trafikselskaber. For FynBus omfatter det følgende produkter, der i dag kan købes på FynBus webshop og app:

- Pensionistkort Fyn Rundt
- Pensionistkort Langeland

Lige nu er aldersgrænsen for begge pensionistprodukter 65 år. Derfor bør der tages stilling til hvorvidt denne aldersgrænse ønskes bibeholdt eller tilpasset den nye aldersgrænse for folkepension.

I FynBus app og webshop er det ikke muligt at tjekke om kunderne tidligere har købt et pensionistprodukt. Håndtering af disse produkter vil derfor kunne ske ved en af følgende to løsningsmodeller:

1. Efter 1. juli 2022 skal man være fyldt 67 år for at kunne anvende pensionistprodukter, uanset om man før 1. juli 2022 har været berettiget til at anvende pensionistprodukter.
2. Pensionister, som kan anvende pensionistprodukter på webshop og app inden den 1. juli 2022, skal fortsat have lov til at anvende pensionistprodukter efter den 1. juli 2022 og i hele overgangsperioden. Dvs. alle borgere født før den 01.07.1957 fortsat kan anvende pensionistprodukter solgt på app og i webshop.

Løsningsmodel 1 betyder, at der i dag er kunder, der frem til 1. juli 2022 kan opnå pensionistrabat, hvorefter de henvises til almindelig voksentakst.

Løsningsmodel 2 betyder, at alle nuværende kunder med ret til pensionistrabat fortsat vil kunne få det, også efter 1. juli 2022 og i en 2-årig overgangsfase. Fra 1. juli 2024 vil det alene være kunder på mindst 67 år, der opnår pensionistrabat.

Løsningsmodel 2 minder mest om løsningen for kunder med rejsekortprodukter og det indstilles at denne ordning også vil være gældende for FynBus' egne produkter.

For at gøre det gennemskueligt for kunderne og lettest for FynBus at kommunikere, bør reglerne for Pensionistkort Fyn Rundt og Pensionistkort Langeland være ens. Pensionistkort Langeland er for nuværende kun besluttet for 2022, hvorfor Langeland Kommune senere skal tage ordningen op til overvejelse skal fortsætte i 2023.

Indstilling:

Direktøren indstiller, at bestyrelsen

- Godkender håndtering af lokale produkter med løsningsforslag 2.

Vedtagelse:

Godkendt som indstillet

2. SAMARBEJDE MED DSB OG ARRIVA OM EVENTBILLETTER PÅ FYN

Resumé:

Siden 2010 har der været tilbud om eventbilletter i FynBus' område. Målene for eventbilletten var at aflaste infrastrukturen i forbindelse med større events og opnå flere kunder i busserne.

I forbindelse med, at Arriva overtog driften af Svendborgbanen fra 2021, har samarbejdet med DSB og Arriva været baseret på en midlertidig aftale. I det følgende gennemgås oplæg til samarbejde med DSB og Arriva om eventbilletter på Fyn og Langeland for 2022.

Sagsfremstilling:

FynBus' bestyrelse vedtog i 2010 at tilbyde eventbilletter i FynBus' område.

Målene for eventbilletten var:

- Flere nye kunder i busserne
- Flere lejlighedsvis kunder i busserne.
- Kollektiv trafik aflaster infrastrukturen i forbindelse med større events.

Eventbilletten kunne tilbydes til arrangementer, der opfylder følgende fire kriterier:

1. Mange mennesker?
Der skal være tale om en så stor begivenhed, at trafikken til arrangementet vil kunne aflastes væsentligt ved et relevant tilbud om billig kollektiv trafik.
2. Betydelig busbetjening?
Der skal være tale om en begivenhed, der kan dækkes af kollektiv trafik, og den skal således foregå i et busbetjent område.
3. Almen interesse?
Der skal være tale om en begivenhed af bred karakter, som den brede offentlighed har haft adgang til at købe billet til og/eller deltage i.
4. Markedsføring?
Arrangører af begivenheden skal være indstillet på at markedsføre SMS-eventbilletten i forbindelse med arrangementet.

FynBus har løbende haft samarbejde med DSB om fælles eventbillet, der fra starten blev udstedt som SMS-billet og fra 2018 som mobilbillet på FynBus' app. I forbindelse med, at Arriva overtog driften af Svendborgbanen fra 2021, har samarbejdet i 2021 med DSB og Arriva været baseret på en midlertidig aftale. På grund af Corona blev der ikke tilbudt eventbilletter i 2020.

DSB og FynBus har hidtil haft følgende aftale:

Indtægtsdeling

Indtægtsfordelingen mellem DSB og FynBus har frem til 2020 været efter følgende model:

- Events i Odense (indtægter fordelt med 50% til DSB og 50% til FynBus)
- Events i togbyer udover Odense, fx Svendborg, Kværndrup, Langeskov, Middelfart, Nyborg (indtægter for delt med 80% til DSB og 50 % til FynBus)
- Events i byer uden togstation (indtægter fordelt med 50% til DSB og 50% til FynBus)

FynBus, DSB og Arriva er indstillet på at indgå følgende aftale:

- Events i Odense (indtægter fordelt med 1/3 til DSB, 1/3 til Arriva og 1/3 til FynBus)
- Events i togbyer udover Odense på strækningen Nyborg-Middelfart, fx Langeskov, Middelfart, Nyborg (indtægter fordelt med 80% til DSB, 10% til Arriva og 10% til FynBus)
- Events i togbyer udover Odense på Svendborgbanen, fx Svendborg og Kværndrup (indtægter fordelt med 80% til Arriva, 10% til DSB og 10 % til FynBus)
- Events i byer uden togstation, fx Kerteminde og Ørbæk (indtægter fordelt med 50% til FynBus, 25% til DSB og 25 % til Arriva)

Der var i 2019 en samlet omsætning på 142.000 kr. FynBus' andel var 48.000 kr. I 2021, hvor alle de store events var aflyst, var der en omsætning på ca. 22.000 kr., der ekstraordinært blev delt ligeligt mellem parterne.

Forslag til events i 2022

FynBus har været i dialog med nedenstående events, der bør tilbydes en eventbillet i 2022.

Af oversigten over events fremgår, hvor og hvornår arrangementet finder sted, hvor mange besøgende arrangører i alt forventer i eventperioden samt hvilket transportbehov, der vil være til og fra eventet. Typisk forventes 15.000-20.000 daglige gæster.

Event	By	Dato	Forventet besøgstal	Transportbehov
Rock Under Broen	Middelfart	10.-11. juni	40.000	Flest gæster fra Fyn og Trekantsområdet. Men også mange fra København, Midt- og Østjylland.
Det Fynske Dyrskue	Odense	18.-19. juni	40.000	Gæster fra hele Fyn, men langt flest fra Odense
Ørbæk Marked	Ørbæk	15.-17. juli	85.000	Flest gæster fra Østfyn, men også en del gæster fra hele Fyn
Grøn Koncert	Odense	29. juli 2022	afventer	Afventer
HCA Festival	Odense	18.-28. august	137.000	Gæster fra hele Fyn og trekantområdet
SVEND22	Svendborg	slut uge 34 - midt uge 35	10.000	Hele Fyn + øerne
Odense Film Festival	Odense	29. august-4. september	25.000	Mange lokale gæster fra Odense og omegn. Derudover besøgende fra branchen, hovedsageligt fra København.
Klimafolkemøde Middelfart	Middelfart	1.-3. september	Afventer	Afventer
Egeskov Marked	Kværndrup	16.-17. september	30.000	Flest gæster fra Odense, Faaborg og Svendborg.
Langeskov Kræmmermarked	Langeskov	23.-25. september	40.000	Primært gæster fra omegnskommunerne, Odense, Nyborg, Svendborg og Faaborg Midtfyn.

Prisniveau

Prissætningen var fra starten 49 kr. for en dag og er efterfølgende opjusteret til de 59 kr., der var gældende i 2021. Eventbilletten giver ret til fri transport en hel dag i bus og tog på Fyn og Langeland.

For at sikre en balanceret pris i forhold til selskabernes øvrige produktportefølje, foreslås at prisen fra 2022 justeres til 75 kr.

Administration af ordningen

Fordelingen af opgaverne om eventbilletter vil være følgende, hvor FynBus' bidrag vil være uændret:

- FynBus laver formel aftale med eventarrangør
- FynBus tilbyder billetten på FynBus' mobil app og webshop
- FynBus foretager slutafregning med Arriva og DSB i gældende kalenderår.
- FynBus, DSB og Arriva markedsfører eventbilletter på egne portaler
- Parterne aftaler om der også det kommende år skal tilbydes fælles eventbilletter

Det vil også være muligt for DSB og Arriva at tilbyde billetten i deres salgsportal. Der skal i givet fald ske slutafregning med parterne i gældende kalenderår.

Økonomi

FynBus procentvise andel vil med den nye aftale blive lidt mindre end tidligere. Omvendt medfører en højere pris en større indtægt pr. solgt billet. Ved at Arriva kommer ind som ekstra part, vil der i forhold til tidligere være en øget markedsføring af eventbilletten, der også forventes at genere flere rejser.

Samlet vurderes, at FynBus som minimum fastholder indtægtsniveauet fra 2019.

Samarbejdet fra 2023

Samarbejdet for 2022 evalueres i efteråret 2022 med henblik på at vurdere en mere permanent aftale parterne imellem.

Indstilling:

Direktøren indstiller, at bestyrelsen

- godkender den beskrevne aftale til samarbejde med DSB og Arriva om eventbilletter på Fyn og Langeland for 2022,
- godkender prisændring på eventbillet fra kr. 59,00 til kr. 75,00,
- evaluerer ordningen i 4. kvartal 2022 med henblik på at indgå en permanent aftale fra 2023.

Vedtagelse:

Godkendt som indstillet, idet det præciseres at indtægtsfordelingen for events i togbyer udover Odense, fx Svendborg, Kværndrup, Langeskov, Middelfart, Nyborg, er 80% til DSB og 20% til FynBus og ikke som det fremgår af sagsfremstillingen 80% til DSB og 50% til FynBus.

3. UDSENDELSE AF TRAFIKPLAN 2022-2025 I HØRING

Resumé:

Den tidligere bestyrelse godkendte den 10. december 2021 forslag til Trafikplan 2022-2025, med henblik på, at forslaget behandles i den nye bestyrelse, og efterfølgende sendes i høring i kommunerne og Region Syddanmark.

Bestyrelsen drøftede på møderne 27. januar og 25. februar 2022 forslag til Trafikplan 2022-2025.

Bestyrelsens bemærkninger har givet anledning til enkelte ændringer i teksten, som nu fremlægges i et revideret forslag til trafikplan, som fremlægges til godkendelse.

Sagsfremstilling:

På bestyrelsesmødet den 16. marts 2021 vedtog bestyrelsen den endelig proces for Trafikplan 2022-2025 med følgende hovedtidsplan:

Mar. 2021:	Bestyrelsen godkender plan for Trafikplan 2022-2025
Mar. – apr. 2021:	Administrative møder med ejerne
Maj 2021:	Faglige temamøder for administration og politikere
Juni - okt. 2021:	Oplæg til Trafikplan 2022-2025 udarbejdes og drøftes administrativt med ejerne
Nov. 2021:	Bestyrelsen præsenteres for oplæg til Trafikplan 2022-2025
Mar. 2022:	Ny bestyrelse godkender endeligt oplæg til Trafikplan 2022-2025
Mar. - maj 2022:	Officiel høring af oplæg til Trafikplan 2022-2025, hvor FynBus gerne deltager i politiske udvalgsmøder
Juni 2022:	Ny bestyrelse godkender Trafikplan 2022-2025

FynBus' tidligere bestyrelse har den 10. december 2021 vedtaget et forslag til Trafikplan 2022-2025, der er udarbejdet på baggrund af temamøder og input fra eksterne samarbejdspartnere og interessenter, samt administrative møder med alle kommuner og Region Syddanmark.

Oplæg til Trafikplan 2022-2025 er drøftet af den nye bestyrelse på møderne den 27. januar 2022 og 25. februar 2022. Bestyrelsens bemærkninger er søgt indarbejdet i vedlagte reviderede forslag til trafikplan.

Trafikplanens fokusområder og forslag til konkrete handlinger FynBus kan sammenfattes således:

Fokusområderne er:

- FynBus og kollektiv trafik er klar til nye samfundsopgaver
- Kollektiv trafik skal hænge (endnu) bedre sammen
- Kollektiv trafik skal bidrage til grøn omstilling
- Kollektiv trafik skal være attraktiv for nye kunder
- Ny mobilitet på Fyn
- Det regionale busnet skal gentænkes
- Bustrafik i Odense, og de andre byer
- Kollektiv trafik i landområder

Der peges i Trafikplanen på følgende handlinger:

- Udvikling, forenkling og effektivisering af det regionale busnet
- Grønne udbud af buskørsel og flextrafik
- Vinde bilistkunder til kollektiv trafik
- Tilgængelighed – fysiske og psykiske udfordringer
- Udvidet samarbejde om stoppesteder og knudepunkter
- Forsøg med samkørsel som del af kollektiv trafik
- Samspillet mellem bussen og cyklen
- Et tidssvarende udbud af billetprodukter
- De rette salgskanaler
- Tættere på kunden

Det reviderede forslag til trafikplan foreslås godkendt, og efterfølgende sendt i høring hos kommunerne på Fyn og Langeland samt Region Syddanmark.

Det samlede høringsmateriale offentliggøres og udsendes til kommunerne og regionen fredag den 18. marts 2022 med høringsfrist mandag 30. maj 2022 med henblik på endelig vedtagelse i bestyrelsen på mødet 24. juni 2022.

Der er udarbejdet et forslag til sagsfremstilling og præsentation, til brug for møder i kommunernes og regionens fagudvalg. Sagsfremstilling og præsentation er vedlagt som bilag.

Indstilling:

Direktøren indstiller, at bestyrelsen

- Godkender endeligt oplæg til Trafikplan 2022-2025, med henblik på høring i kommunerne og Region Syddanmark som beskrevet.

Vedtagelse:

Godkendt som indstillet

Bilag:

Bilag 3.1	<i>Endeligt oplæg til Trafikplan 2022-2025 med markerede ændringer</i>
Bilag 3.2	<i>Endeligt oplæg til Trafikplan 2022-2025 uden markerede ændringer</i>
Bilag 3.3	<i>Standard sagsfremstilling</i>
Bilag 3.4	<i>Standard Powerpoint</i>

SAGER TIL DRØFTELSE:**4. REGIONALE BESPARELSER****Resumé:**

Som opfølgning på møderne den 27. januar 2022 og 25. februar 2022, hvor administrationen har redegjort for de økonomiske – og passagermæssige konsekvenser af at gennemføre en nettobesparelse på i alt 15 mio. kr. på de regionale ruter 110-111, 130-132 og 920, gives på mødet en status over den videre proces.

Sagsfremstilling:

På mødet den 27. januar 2022 har administrationen orienteret om udfordringerne med den regionale busøkonomi, herunder behovet for at udmønte en nettobesparelse på ca. 15 mio. kr. årligt for at bringe det regionale budget i balance.

På mødet den 25. februar 2022 er bestyrelsen orienteret om udviklingen i økonomi og passagertal på de regionale ruter i perioden 2007-2021 og administrationen har redegjort for de økonomiske- og passagermæssige konsekvenser af at gennemføre en nettobesparelse på 15 mio. kr.

I forhold til besparelserne har administrationen taget udgangspunkt i at omdanne de regionale ruter 110-111, 130-132 og 920 til uddannelses- og pendlerruter, da disse ruter ligger uden for de regionale principper.

Bestyrelsen har til mødet den 15. marts 2022 ønsket en belysning af, om der kan findes besparelser andre steder end på de nævnte ruter.

På den baggrund er administrationen i gang med at beskrive og belyse muligheder for besparelser på andre ruter. Der beskrives blandt andet konsekvenser af reduceret kørsel i myldretiden og reduceret frekvens på visse andre tidspunkter. Desuden undersøges besparelsesmulighederne på samtlige regionale ruter på de afgange med færrest passagerer.

Direktøren har den 28. februar 2022 kontaktet kommunerne og tilbudt, at FynBus præsenterer de regionale drøftelser for det relevante fagudvalg ved nærmest givne lejlighed.

På mødet redegøres for status på samarbejdet med kommunerne.

Indstilling:

Direktøren indstiller, at bestyrelsen

- drøfter sagen.

Vedtagelse:

Sagen drøftet

5. UDVIKLING I OMKOSTNINGSINDEKS

Resumé:

Det seneste år er der sket en stigning i omkostningsindekserne, som påvirker entreprenøromkostningerne væsentligt. Udviklingen i omkostningsindekset følges tæt og der laves analyse af udviklingen i pris- og lønudviklingen og omkostningsindekserne i løbet af foråret.

Sagsfremstilling:

Det seneste år er der set en stigning i omkostningsindekserne, som påvirker entreprenøromkostningerne væsentligt. Ifølge Regnskab 2021 var omkostningsindekset for busserne 3,4 % højere end budgetteret og medførte en samlet merudgift for buskørsel på ca. 16. mio. kr. i 2021. Regnskab 2021 er ikke godkendt endnu.

I forhold til det vedtagne budget 2022 (baseret på indekset i juli 2021) har det stigende omkostningsindeks betydet, at forventninger til omkostninger til buskørsel øges med ca. 19 mio. kr. og ved flextrafik med ca. 4,5 mio. kr., hvis det nuværende indeks (marts 2022) vil være gældende i hele 2022.

I nedenstående tabel ses fordelingen for kommunerne og regionen.

Tabel 1: Estimeret meromkostninger ved stigende omkostningsindekser (marts 2022)

Estimeret meromkostninger ved stigende omkostningsindekser for 2022	Buskørsel	Flextrafik	I alt
Assens	640.000	520.000	1.160.000
Faaborg-Midtfyn	940.000	1.270.000	2.210.000
Kerteminde	260.000	400.000	660.000
Langeland	460.000	160.000	620.000
Middelfart	450.000	230.000	680.000
Nordfyn	570.000	700.000	1.270.000
Nyborg	570.000	200.000	770.000
Odense	6.830.000	740.000	7.570.000
RSD	7.210.000	60.000	7.270.000
Svendborg	1.090.000	260.000	1.350.000
Ærø	0	30.000	30.000
I alt	19.020.000	4.570.000	23.590.000

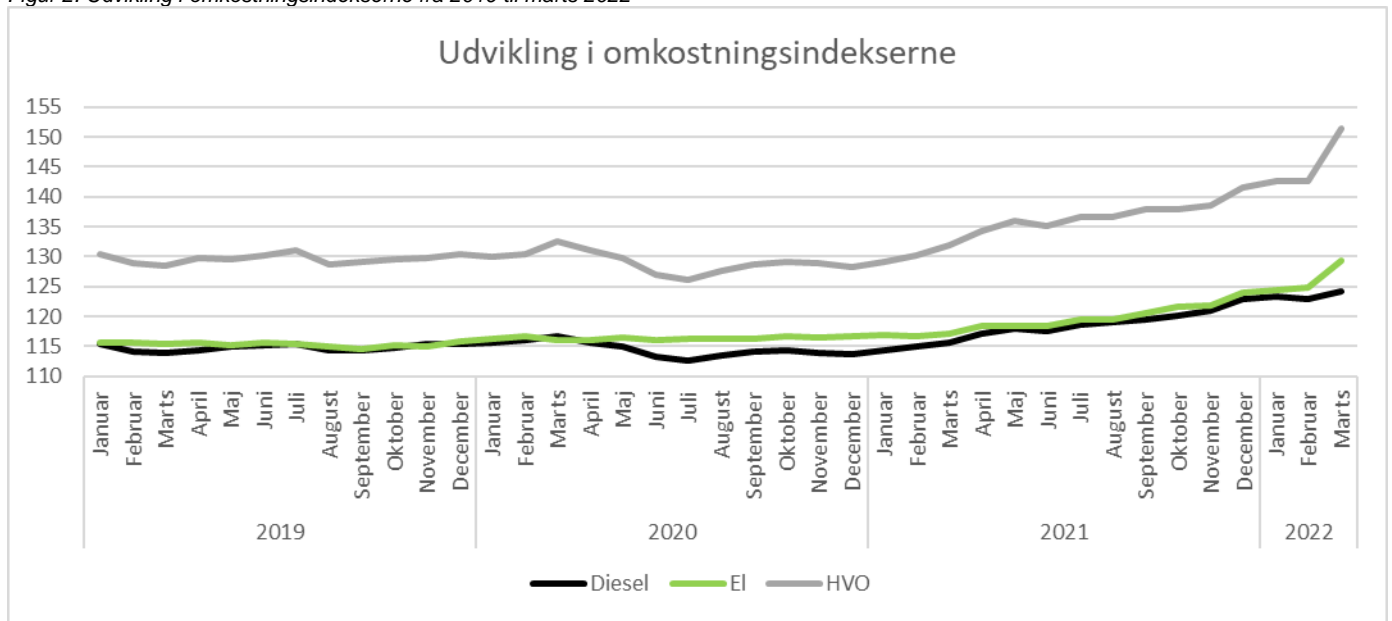
Udviklingen i omkostningsindekset følges tæt, og der laves en analyse af udviklingen i P/L (pris- og lønudviklingen) og omkostningsindekserne i løbet af foråret.

Buskørsel

Busentreprenørerne afregnes månedligt, hvor kontraktpriserne bliver korrigeret i forhold til omkostningsindekset ([Omkostningsindeks – Trafikselskaberne](#)). I 2021 er omkostningsindeks HVO (biodiesel) og El taget i brug.

I nedenstående tabel ses udviklingen fra januar 2019 til marts 2022. Der ses en stigende tendens for diesel og el omkostningsindeks fra 2. kvartal 2021. HVO omkostningsindekset har været svingende, men har også haft en stigende tendens fra 2. kvartal 2021.

Figur 2: Udvikling i omkostningsindekserne fra 2019 til marts 2022



Flextrafik

Ved flextrafik afregnes entreprenørerne også månedligt, men kontraktpriserne reguleres efter dieselomkostningsindekset kun en gang årligt.

Der overvejes pt en anden reguleringsform for de kontrakter, som kommer i udbud i 2022.

Indstilling:

Direktøren indstiller, at bestyrelsen

- drøfter sagen.

Vedtagelse:

Sagen drøftet

SAGER TIL ORIENTERING:**6. INTRODUKTION TIL FYNBUS****Resumé:**

Administrationen har forberedt en introduktion for FynBus' nye bestyrelse om FynBus og FynBus' forretningsområde.

Sagsfremstilling:

Introduktion til FynBus fortsætter efter det introduktionsprogram, administrationen har forberedt. Introduktionen vil bl.a. omhandle FynBus' opgaver og forretningsområde, visioner og strategiplaner. Endvidere vil FynBus' historik og udvikling, økonomiske og aktivitetsmæssige nøgletal, lovgrundlag, vedtægter og forretningsorden indgå i introduktionen.

Administrationen vil i mødet nærmere orientere om:

- kunder og markedsføring,
- økonomi og nøgletal for bus-området,
- drift og kvalitet på bus-området,
- billetter og salgskanaler,
- tværgående samarbejdsfora.

Indstilling:

Direktøren indstiller, at bestyrelsen

- tager orienteringen til efterretning.

Vedtagelse:

Taget til orientering

7. MEDDELELSER

- Retssag – flex
- Brændstofstigninger
- Besøg af transportminister Trine Bramsen

8. EVENTUELT

Formand
Morten Andersen

Næstformand
Kim Johansen

Bestyrelsesmedlem
Jim Staffensen

Bestyrelsesmedlem
Kristian Nielsen

Bestyrelsesmedlem
Anne Fiber

Bestyrelsesmedlem
René Larsen

Bestyrelsesmedlem
Regitze Tilma

Bestyrelsesmedlem
Ole Tyrsted Jørgensen

Bestyrelsesmedlem
Claus Skjoldborg Larsen

Bestyrelsesmedlem
Lars Erik Hornemann

Bestyrelsesmedlem
Jesper Kiel

Direktør
Carsten Hyldborg Jensen