

## BILAG 51 KONSEKVENSER FOR SVENDBORG KOMMUNE



### Strategiske rutenet

Kørselsomfang på rute 930 (Nyborg – Svendborg - Faaborg/Rudkøbing) udvides samlet med 10%

Antallet af ture på strækningen Nyborg - Svendborg øges med ca. 12%

Antallet af ture på strækningen Faaborg - Svendborg forbliver stort set uændret

Antallet af ture på strækningen Rudkøbing - Svendborg øges med 35% så det stort set svarer til strækningen Faaborg-Svendborg

Passagertallet på rute 930 forventes at stige med 250.000 årligt, svarende til 26%. Ca. 169.000 af disse vil vedrøre Svendborg Kommune

### Pendlerruter

Ingen ændring, da Svendborg Kommune ikke er betjent af pendlerruter

### Uddannelsesruter

Rute 810U (Rudkøbing – Svendborg - Odense) nedlægges og 500 passagerer årligt henvises til skift til og fra Svendborgbanen i Svendborg. Rejsetiden kun marginalt forlænget.

Rute 832U (Svendborg-Nyborg) nedlægges. Passagerer overflyttes til rute 930

Rute 864U (Nyborg-Svendborg) nedlægges. Passagerer overflyttes til rute 930

### Flexbusruter

Ingen ændring

### Økonomi

Ingen omkostninger som konsekvens af ændrede pendlerruter