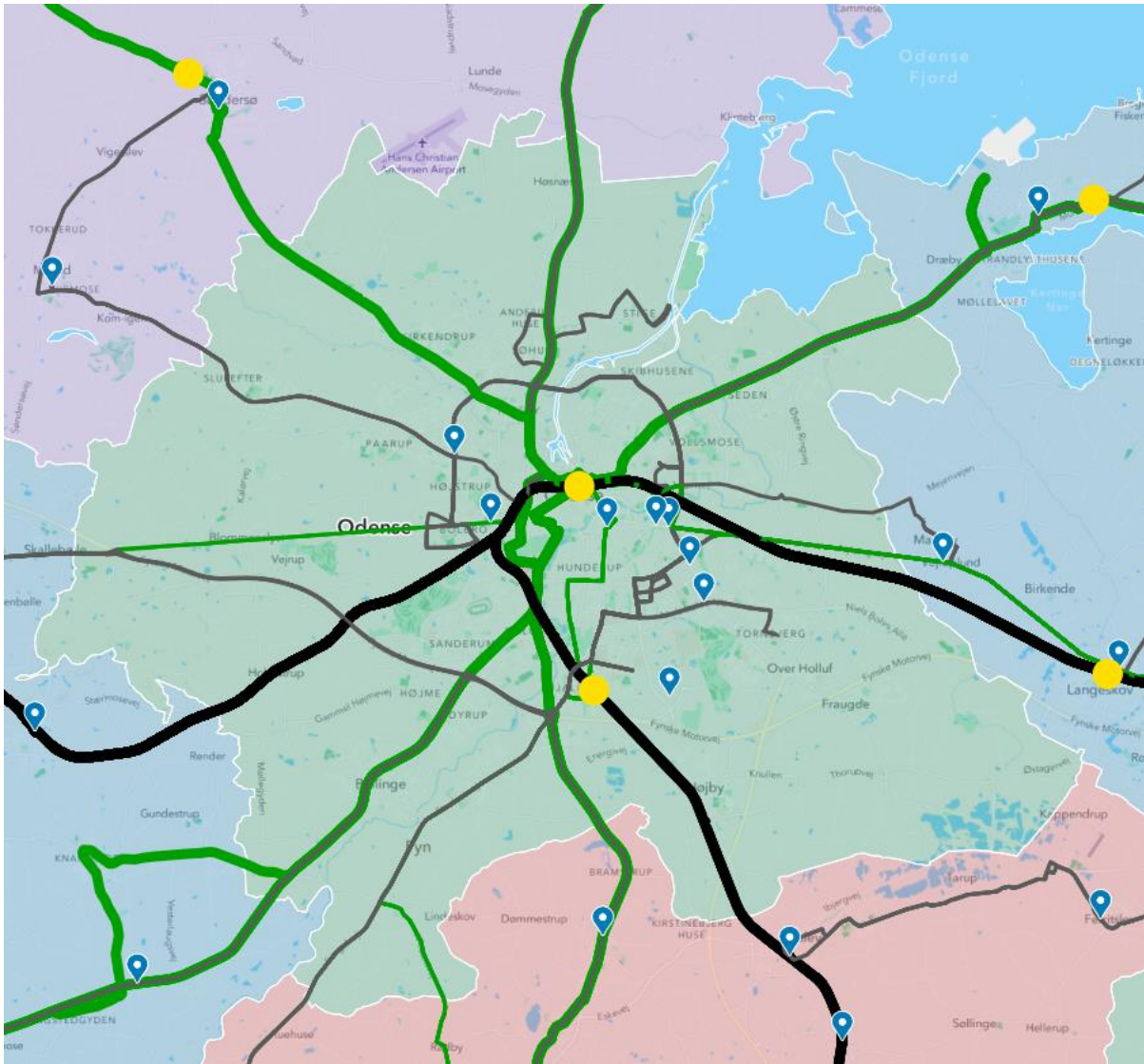


## BILAG 5H KONSEKVENSER FOR ODENSE KOMMUNE



### Strategiske rutenet

Flere afgange især udenfor myldretid.

Kørselsomfang på rute 140 (Otterup - Odense) udvides 56%

Kørselsomfang på rute 141 (Faaborg - Odense) udvides 55 %

Kørselsomfang på rute 151 (Assens – Odense - Kerteminde) udvides med 16 %

Kørselsomfang på rute 191 (Bogense - Odense) udvides 30%

Passagertallet på rute 140 forventes at stige med 50.000 årligt, svarende til 26%. Ca. 28.000 af disse vil vedrøre Odense Kommune

Passagertallet på rute 141 forventes at stige med 46.500 årligt, svarende til 20%. Ca. 25.500 af disse vil vedrøre Odense Kommune

Passagertallet på rute 151 forventes at stige med 280.000 årligt, svarende til 21%. Ca. 170.000 af disse vil vedrøre Odense Kommune

Passagertallet på rute 191 forventes at stige med 44.800 årligt, svarende til 12%. Ca. 22.400 af disse vil vedrøre Odense Kommune

### Pendlerruter

Betjeningen af strækningen Nr. Broby - Odense reduceres med 17% på hverdage og 100% i weekenden

Betjeningen på strækningen Aarup – Vissenbjerg - Odense reduceres med 23% på hverdage og 100% i weekenden

- Betjening af strækningen Odense – Langeskov - Nyborg reduceres med 8% på hverdage og 100% i weekenden
- Rute 110, 111, 130-132 og 195 nedlægges på lørdage og søn- og helligdage

I alt 173.900 passagerer med relation til Odense Kommune skal finde alternative løsninger. Af disse forventes 112.000 passagerer helt at bortfalde.

### Uddannelsesruter

- Rute 810U (Rudkøbing – Svendborg - Odense) nedlægges og 500 passagerer årligt henvises til skift til og fra Svendborgbanen i Svendborg. Rejsetiden kun marginalt forlænget.
- Rute 820U (Ørsted – Aarup – Vissenbjerg - Odense) nedlægges. Passager flyttes til pendlerrute 130

### Økonomi

Umiddelbart ingen konsekvenser, da Odense Kommune ikke tilbyder plustur.

Årlige nøgletal for bortfalden kørsel, pendlerruter	Køreplan timer		Passagerer		Nettoomkostning årligt (mio. kr.)	
	I alt	Odense	I alt	Odense	I alt	Odense
Rute 110, hverdag	1.700	800	38.000	20.900	1,0	0,6
Rute 110, weekend	2.400	1.100	41.000	22.600	0,6	0,3
Rute 111, hverdag	5.200	2.200	50.800	27.900	2,0	0,8
Rute 111, weekend	1.400	600	18.000	9.900	0,4	0,2
Rute 130, hverdag	4.800	2.800	57.400	29.300	2,2	1,1
Rute 130, weekend	2.400	1.400	41.100	21.000	0,6	0,3
Rute 195, hverdag	1.100	600	12.000	6.100	0,4	0,2
Rute 195, weekend	3.800	2.200	71.100	36.200	0,8	0,4
<b>I alt</b>	<b>22.800</b>	<b>11.700</b>	<b>329.400</b>	<b>173.900</b>	<b>8,0</b>	<b>3,9</b>