

## BILAG 5G KONSEKVENSER FOR NYBORG KOMMUNE



### Strategiske rutenet

Flere afgange især udenfor myldretid.

Kørselsomfang på rute 930 (Nyborg – Svendborg - Faaborg/Rudkøbing) udvides samlet med 10%

Antallet af ture på strækningen Nyborg - Svendborg øges med ca. 12%.

Passagertallet på rute 930 forventes at stige med 250.000 årligt, svarende til 26%. Ca. 40.000 vil vedrøre Nyborg Kommune

### Pendlerruter

Betjening af strækningen Odense – Langeskov - Nyborg reduceres med 8% på hverdage og 100% i weekenden

Langeskov vil alene blive betjent fra landevejen og stationen. Ca. 12.000 ind- og udstigere i Langeskov Syd årligt får op til 500 meter længere gangafstand

Betjening af strækningen Kerteminde - Nyborg reduceres med 7% på hverdage og 100% i weekenden.

Betjeningen af Nyborg-Ringe-Faaborg bliver reduceret med 41% på hverdage og 100 % i weekenden.

I alt 60.500 passagerer med relation til Nyborg Kommune skal finde alternative løsninger. Af disse forventes 43.000 passagerer helt at bortfalde.

### Uddannelsesruter

- Rute 832U (Svendborg-Nyborg) nedlægges. Passagerer overflyttes til rute 930
- Rute 864U (Nyborg-Svendborg) nedlægges. Passagerer overflyttes til rute 930

### Økonomi

Øget plustur omkostninger 0,7 mio. kr. som konsekvens af ændrede pendlerruter

Årlige nøgletal for bortfalden kørsel, pendlerruter	Køreplantimer		Passagerer		Nettoomkostning årligt (mio. kr.)	
	I alt	Nyborg	I alt	Nyborg	I alt	Nyborg
Rute 195, hverdag	1.100	500	12.000	4.200	0,4	0,1
Rute 195, weekend	3.800	1.600	71.100	24.900	0,8	0,3
Rute 920, hverdag	4.400	1.200	47.200	11.800	1,6	0,4
Rute 920, weekend	2.100	600	37.900	9.500	0,6	0,2
Rute 921, hverdag	300	100	2.800	1.000	0,3	0,1
Rute 921, weekend	800	600	12.500	9.100	0,2	0,2
<b>I alt</b>	<b>13.800</b>	<b>4.600</b>	<b>207.400</b>	<b>60.500</b>	<b>3,9</b>	<b>1,3</b>