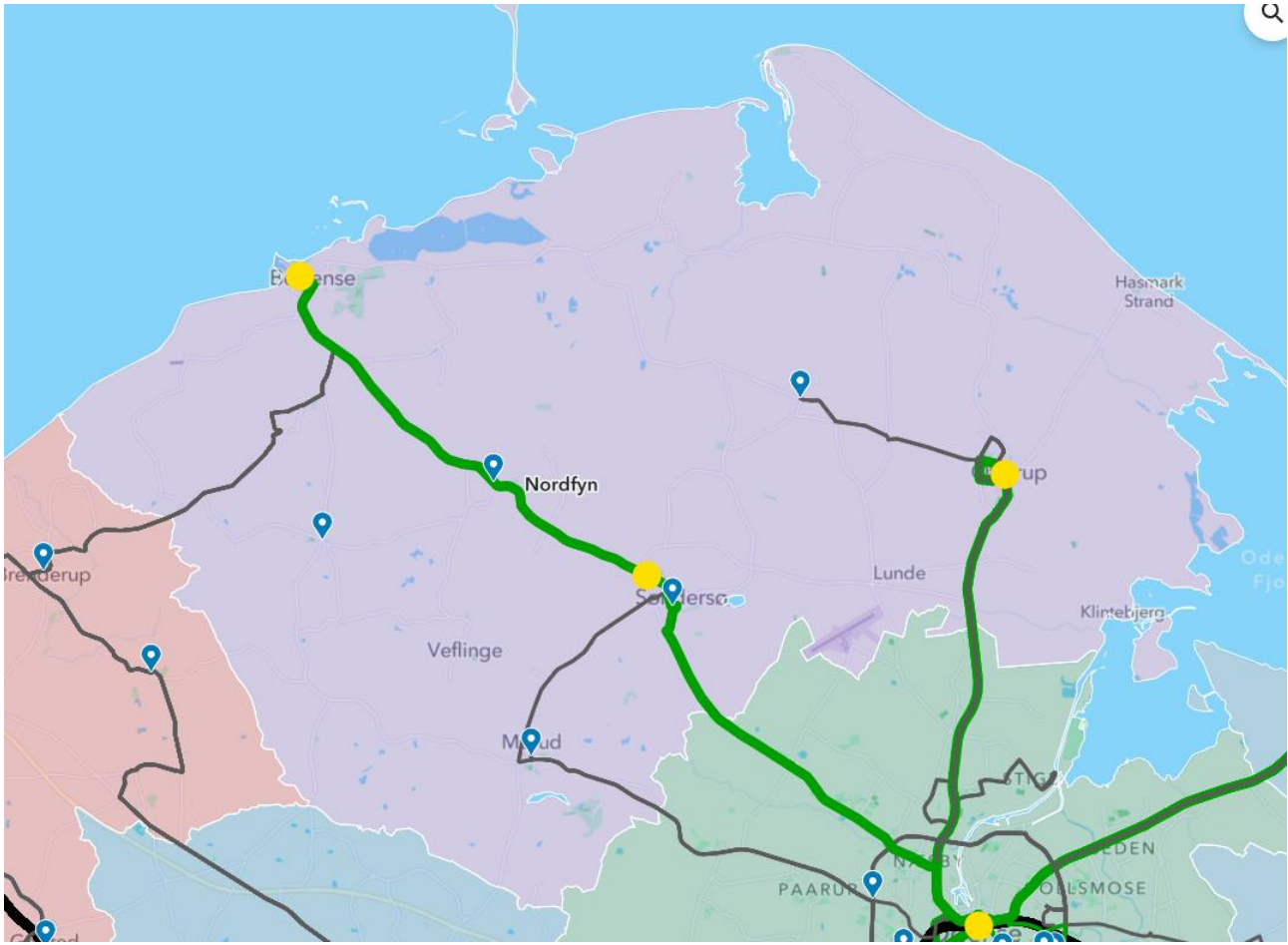


BILAG 5F KONSEKVENSER FOR NORDFYNS KOMMUNE



Strategiske rutenet

Flere afgange især udenfor myldretid.

Kørselsomfang på rute 140 (Otterup - Odense) udvides 56%

Kørselsomfang på rute 191 (Bogense - Odense) udvides 30%

Passagertallet på rute 140 forventes at stige med 50.000 årligt, svarende til 26%. Ca. 22.000 af disse vil vedrøre Nordfyns Kommune

Passagertallet på rute 191 forventes at stige med 42.000 årligt, svarende til 12%. Ca. 21.500 af disse vil vedrøre Nordfyns Kommune

Pendlerruter

Ingen konsekvenser, da Nordfyns Kommune ikke er betjent med regionalt finansierede pendlerruter

Uddannelsesruter

Rute 826U (Vissenbjerg – Brenderup - Middelfart) får reduceret serviceniveau med ca. 25%

Økonomi

Øget plustur omkostninger på 10.000 kr. årligt som følge af servicereduktion rute 826U