

BILAG 5E KONSEKVENSER FOR MIDDELFART KOMMUNE



Strategiske rutenet

Ingen konsekvenser, da Middelfart Kommune ikke er betjent med regionale finansierede strategiske hovedruter.

Pendlerruter

- Ingen konsekvens, da Middelfart Kommune ikke er betjent med regionale finansierede pendlerruter

Uddannelsesruter

- Rute 826U (Vissenbjerg – Brenderup - Middelfart) får reduceret serviceniveau med ca. 25%
- Rute 827U (Bogense – Brenderup – Middelfart - Erritsø) får reduceret serviceniveau med ca. 25%
- Det påvirker ca. 2.700 passagerer årligt med relation til Middelfart Kommune

Økonomi

Omkostninger til plustur forøges ca. 50.000 kr. årligt, ellers ingen konsekvenser