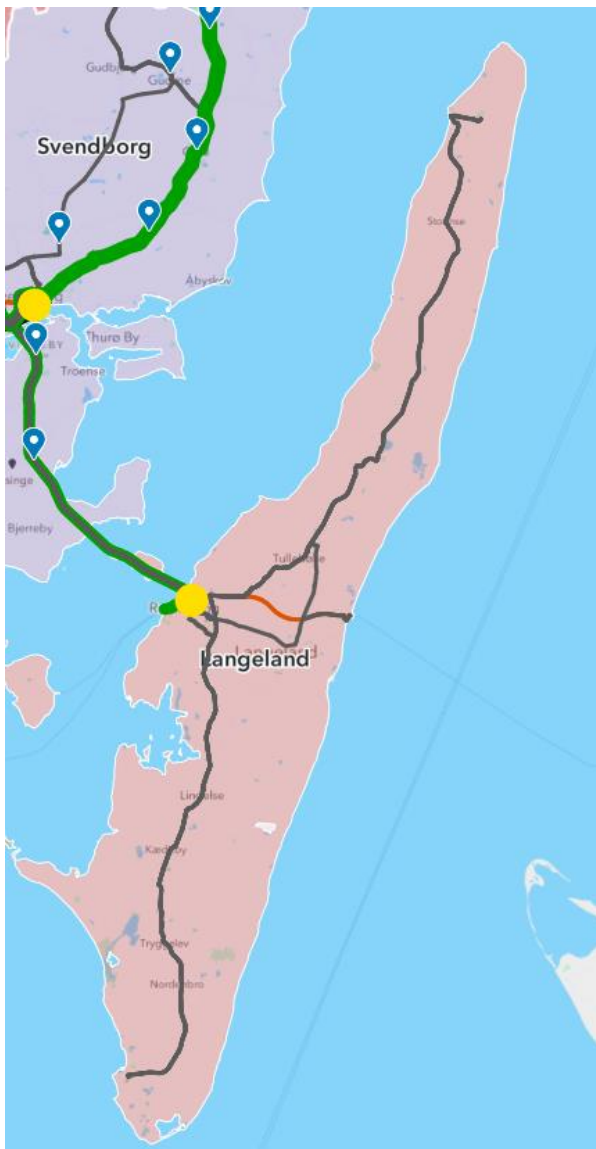


BILAG 5D KONSEKVENSER FOR LANGELAND KOMMUNE



Strategiske rutenet

Flere afgange især udenfor myldretid.

Kørselsomfang på rute 930 (Nyborg–Svendborg–Faaborg/Rudkøbing) udvides samlet med 10%

Antallet af ture på strækningen Rudkøbing - Svendborg øges med 35% så det stort set svarer til strækningen Faaborg - Svendborg

Endestation i Rudkøbing bliver Færgen, hvorved 13.500 Passager til og fra området omkring Rådhuset får op til 500 m længere til og fra bussen

Passagertallet på rute 930 forventes at stige med 250.000 årligt, svarende til 26%. Ca. 18.000 af disse vil vedrøre Langeland Kommune

Pendlerruter

Ingen konsekvens, da Langeland Kommune ikke er betjent af pendlerruter

Uddannelsesruter

Rute 810U (Rudkøbing–Svendborg–Odense) nedlægges og 500 passagerer årligt henvises til skift til og fra Svendborgbanen i Svendborg. Rejsetiden kun marginalt forlænget.

Flexbusruter

Ingen ændring

Økonomi

Ingen konsekvenser, da Langeland Kommune ikke tilbyder plustur.