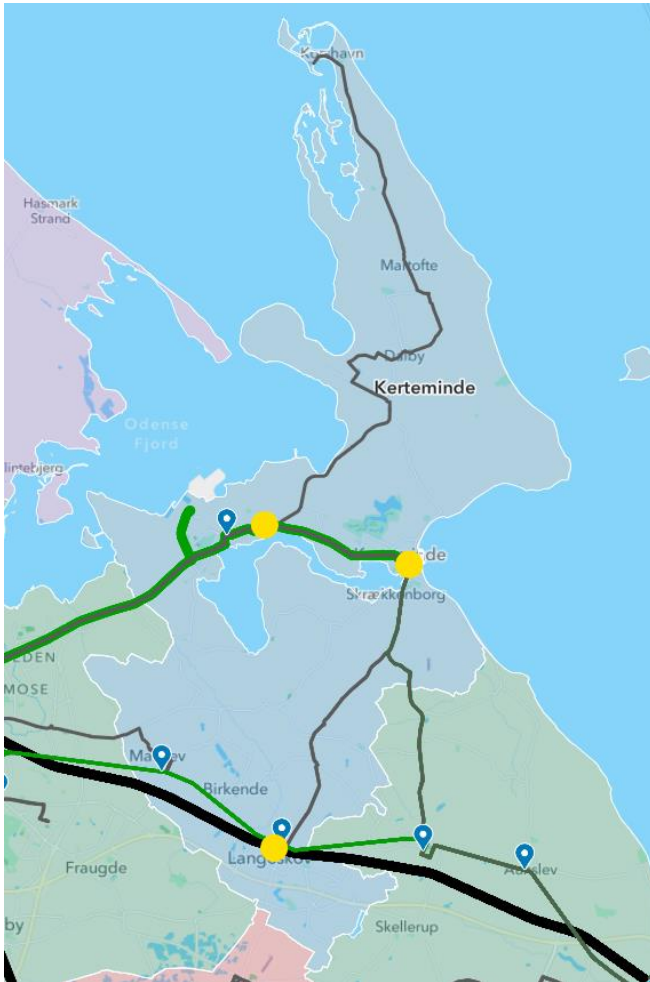


## BILAG 5C KONSEKVENSER FOR KERTEMINDE KOMMUNE



### Strategiske rutenet

Flere afgangse især udenfor myldretid.

Kørselsomfang på rute 151 (Kerteminde – Odense - Assens) udvides 16 %

Passagertallet på rute 151 forventes at stige med 280.000 årligt, svarende til 21%. Ca. 48.000 af disse vil vedrøre Kerteminde Kommune

### Pendlerruter

Betjening af strækningen Odense – Langeskov - Nyborg reduceres med 8% på hverdage og 100% i weekenden

Betjening af strækningen Kerteminde - Nyborg reduceres med 7% på hverdage og 100% i weekenden

Langeskov vil alene blive betjent fra landevejen og stationen. Ca. 12.000 ind- og udstigere i Langeskov Syd årligt får op til 500 meter længere til og fra stoppestedet

I alt 41.400 passagerer med relation til Kerteminde Kommune skal finde alternative løsninger. Af disse forventes 29.000 passagerer helt at bortfalde.

### Uddannelsesruter

Ingen ændring

### Økonomi

Øget plustur omkostninger 0,3 mio. kr. som konsekvens af ændrede pendlerruter

Årlige nøgletal for bortfalden kørsel, pendlerruter	Køreplantimer		Passagerer		Nettoomkostning årligt (mio. kr.)	
	I alt	Kerteminde	I alt	Kerteminde	I alt	Kerteminde
Rute 195, hverdag	1.100	300	12.000	2.500	0,4	0,1
Rute 195, weekend	3.800	1.100	71.100	14.900	0,8	0,2
Rute 921, hverdag	300	100	2.800	600	0,3	0,1
Rute 921, weekend	800	200	12.500	3.400	0,2	0,0
<b>I alt</b>	<b>6.000</b>	<b>1.700</b>	<b>98.400</b>	<b>21.400</b>	<b>1,7</b>	<b>0,4</b>