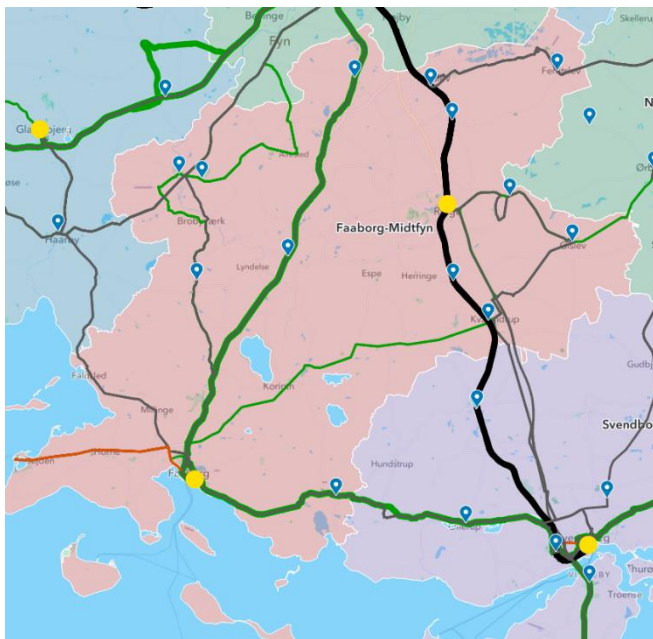


## BILAG 5B KONSEKVENSER FOR FAABORG-MIDTFYN KOMMUNE



### Strategiske rutenet

Kørselsomfang på rute 141 (Faaborg - Odense) udvides 55%.

Kørselsomfang på rute 930 (Nyborg–Svendborg-Faaborg/Rudkøbing) udvides samlet med 10%

Antallet af ture på strækningen Faaborg-Svendborg forbliver dog stort set uændret

Passagertallet på rute 141 forventes at stige med 46.000 årligt, svarende til 19%. Ca. 19.000 af disse vil vedrøre Faaborg-Midtfyn Kommune

Passagertallet på rute 930 forventes at stige med 310.000 årligt, svarende til 32%. Ca. 24.000 disse vil vedrøre Faaborg-Midtfyn Kommune, der får afledt effekt af øget kørselsomfang på Strækningerne Svendborg-Nyborg og Svendborg-Rudkøbing.

### Pendlerruter

Betjening af strækningen Faaborg-Nr. Broby reduceres med 54% på hverdage og 100% i weekenden

Betjening af Vejle-Allested reduceres med 54% på hverdage og 100% i weekenden

Betjeningen af strækningen Nr. Broby-Odense reduceres med 17% på hverdage og 100% i weekenden

Betjeningen af strækningen Faaborg–Kværndrup-Ringe reduceres med 43% på hverdage og 100% i weekenden

Ryslinge vil alene blive betjent fra landevejen som på turene i weekenden i dag.

I alt 101.000 passagerer med relation til Faaborg-Midtfyn Kommune skal finde alternative løsninger. Af disse forventes 72.000 passagerer helt at bortfalde.

### Uddannelsesruter

Ingen ændring

### Økonomi

Øget plustur omkostninger 0,8 mio. kr. som konsekvens af ændrede pendlerruter

Årlige nøgletal for bortfalden kørsel, pendlerruter	Køreplantimer		Passagerer		Nettoomkostning årligt (mio. kr.)	
	I alt	FMK	I alt	FMK	I alt	FMK
Rute 110, hverdag	1.700	200	38.000	3.000	1,0	0,1
Rute 110, weekend	2.400	300	41.000	3.300	0,6	0,1
Rute 111, hverdag	5.200	3.000	50.800	22.900	2,0	1,3
Rute 111, weekend	1.400	800	18.000	8.100	0,4	0,2
Rute 920, hverdag	4.400	3.200	47.200	35.400	1,6	1,2
Rute 920, weekend	2.100	1.500	37.900	28.400	0,6	0,4
<b>I alt</b>	<b>20.200</b>	<b>9.000</b>	<b>232.900</b>	<b>101.100</b>	<b>6,2</b>	<b>3,3</b>