

BILAG 5A KONSEKVENSER FOR ASSENS KOMMUNE



Strategiske rutenet

Kørselsomfang udvidet med samlet 16%.

Flere afgange især hverdagsaftener og weekend.

Direkte betjening af Glamsbjerg Nord, Verringe, Tommerup og Brylle reduceres med 40%

Generelt kortere rejsetid Assens–Glamsbjerg–Odense. Køretidsforbedring på 4 minutter pr. tur

Passagertallet på ruten forventes at stige med 280.000 årligt, svarende til 21%. Ca. 62.000 af disse vil vedrøre Assens Kommune

Pendlerruter

Betjening af strækningen Assens–Haarby–Odense reduceres samlet med 17% på hverdage og 100 % i weekenden

Betjeningen af strækningen Assens–Turup–Ørsted nedlægges

Betjeningen på strækningen Haarby–Glamsbjerg–Aarup reduceres med 13% på hverdage og 100% i weekenden

Betjeningen på strækningen Aarup–Vissenbjerg–Odense reduceres med 23% på hverdage og 100% i weekenden

I alt 77.500 passagerer med relation til Assens Kommune skal finde alternative løsninger. Af disse forventes 53.000 passagerer helt at bortfalde.

Uddannelsesruter

Rute 820U (Ørsted–Aarup–Vissenbjerg–Odense) nedlægges. Passager flyttes til pendlerrute 130.

Økonomi

Øget plustur omkostninger 0,3 mio. kr. som konsekvens af ændret rute 151

Øget plustur omkostninger 0,7 mio. kr. som konsekvens af ændrede pendlerruter

Årlige nøgletal for bortfalden kørsel, pendlerruter	Køreplantimer		Passagerer		Nettoomkostning årligt (mio. kr.)	
	I alt	Assens	I alt	Assens	I alt	Assens
Rute 110, hverdag	1.700	700	38.000	14.100	1,0	0,4
Rute 110, weekend	2.400	1.000	41.000	15.200	0,6	0,3
Rute 130, hverdag	4.800	2.000	57.400	28.100	2,2	1,1
Rute 130, weekend	2.400	1.000	41.100	20.100	0,6	0,3
I alt	11.300	4.700	177.500	77.500	4,4	2,1