

Bilag 8.1

Analyse af prisudviklingen i Flextrafik udbud

Resumé

I de sidste tre udbud af flexkørsel med garanti- og variable vogne, med kontraktstart i marts 2014, 2015 og 2017, har der været en svag faldende tendens på tilbudspriserne pr. køretime. De vognmænd, der har overenskomst, har generelt højere priser, end andre vognmænd. For vognmænd med OST-tilladelse er priserne generelt lavere end for vognmænd med andre tilladelsestyper. En sammenligning mellem overenskomst og tilladelsestype viser, at vognmænd, der har OST-tilladelser og som ingen ansatte har, og ikke organiserede vognmænd med OST-tilladelser generelt har de laveste priser. I udbuddene kan der ikke påvises nogen entydig sammenhæng mellem hjemsted og priser.

Baggrund

Baseret på tilbudspriserne fra de seneste tre udbud af garantivogne (FG) og variable vogne (FV) med kontraktstart i marts 2014, 2015 og 2017, giver denne analyse et overblik over nedennævnte forhold for vognmænd, der har indgået kontrakt med FynBus:

- Udvikling i priserne generelt, samt fordelt på:
 1. Overenskomstforhold for vognmænd
 2. Tilladelsestyper
 3. Hjemsted

For garantivogne tages udgangspunkt i de vindende tilbudspriser. For variable vogne tages udgangspunkt i alle afgivne tilbudspriser, idet der indgås kontrakt med alle modtagne konditionsmæssige tilbud.

Udbuddene havde kontraktstart på følgende tidspunkter:

Udbud	Kontraktstart
FG3/FV3	1. marts 2014
FG4/FV4	1. marts 2015
FG5/FV5	1. marts 2017

Udviklingen i de generelle priser vises med udgangspunkt i følgende tre vogntyper:

Type 2 - Sedan/Stationcar

Type 5 – Minibus

Type 6 – Minibus med trappemaskine

Afgrænsning

Nærværende analyse tager udgangspunkt i de indkomne tilbudspriser på de seneste tre udbud af garantivogne og variable vogne.

For overskuelighedens skyld er prisudviklingen for overenskomstforhold, tilladelsestyper og hjemsted beregnet som et vægtet gennemsnit af alle priser og uafhængigt af de tre forskellige vogntyper 2, 5 og 6.

I. Prisudvikling generelt

Generelt er der et mindre fald i priserne på begge udbudstyper hen over de tre perioder, se nedenstående tabel 1 og 2.

For garantivogne er gennemsnitsprisen samlet set faldet fra FG3 til FG5 med 1,1 %, og de laveste priser er i samme periode faldet med 3,6 %.

For variable tilbud er gennemsnitsprisen samlet set faldet fra FG3 til FG5 med 1,9 %, og de laveste priser er i samme periode faldet med 7,63 %.

Samtidigt er antallet af tilbud steget i samme periode, hvilket samlet viser, at der er kommet større konkurrence på markedet.

Tabel 1 – Generel prisudvikling på garantivogne fordelt på vogntyper

Vogntype	2			5			6		
Kontraktperiode	FG 3	FG 4	FG 5	FG 3	FG 4	FG 5	FG 3	FG 4	FG 5
Antal vogne	26	40	17	23	26	48	14	2	19
1. kvartil – kr.	248	250	215	284	261	275	306	296	280
2. kvartil/Median – kr.	248	253	215	287	278	278	306	296	298
3. kvartil – kr.	254	253	246	287	286	285	306	296	298
Laveste pris – kr.	223	236	215	249	261	269	300	296	270
Højeste pris – kr.	285	258	254	291	293	299	309	296	309
Gennemsnit – kr.	248	253	227	284	284	279	306	296	289

Tabel 2 – Generel prisudvikling på variable tilbud fordelt på vogntyper

Vogntype	2			5			6		
	FV 3	FV 4	FV 5	FV 3	FV 4	FV 5	FV 3	FV 4	FV 5
Kontraktperiode									
Antal tilbud	315	356	361	287	334	390	21	34	69
1. kvartil – kr.	260	270	264	307	300	287	300	305	287
2. kvartil/Median – kr.	290	288	295	324	319	325	315	315	289
3. kvartil – kr.	326	314	330	325	319	325	325	325	300
Laveste pris – kr.	249	250	230	279	230	270	300	289	280
Højeste pris – kr.	400	375	500	495	385	500	373	390	390
Gennemsnit – kr.	296	291	295	323	314	312	319	320	302

2. Overenskomstforhold

Oplysninger om overenskomstforhold blev ikke registreret i 2014 (FG3/FV3), da arbejdsklausulen og dermed kravet om oplysninger om overenskomstforhold ikke var en del af kontrakten på daværende tidspunkt.

I forbindelse med udbuddet, der havde kontraktstart 1. marts 2015 (FG4/FV4), blev arbejdsklausulen indført som en del af kontrakten. Dette indebærer bl.a. at vognmænd skal tilbyde sine ansatte løn- og ansættelsesforhold på niveau med en landsdækkende overenskomst. Derudover skal det på anmodning oplyses om vognmanden har tegnet overenskomst, følger en overenskomst eller dokumenteres, hvordan vognmanden sikrer sine ansatte løn og ansættelsesforhold i overensstemmelse med arbejdsklausulen.

I FG4/FV4 blev vognmænd, der ikke var omfattet af overenskomst, anmodet om at dokumentere overholdelse af arbejdsklausulen. Dette var ligeledes tilfældet for overenskomstdækkede vognmænd ved mistanke om manglende overholdelse.

I FG5/FV5 er alle vognmænd inden kontraktindgåelse anmodet om at oplyse om overenskomstforhold. Dette gav ikke anledning til, at der ikke kunne indgås kontrakt. Efterfølgende indhentelse af dokumentation vil ske på samme måde som ved FG4/FV4.

I tabel 3 og 4 samt figur 1 og 2 vises henholdsvis antal af vognmænd og vogne/tilbud samt prisudviklingen fordelt på tilbuddene fra udbuddene med kontraktstart i 2015 og 2017 i forhold til:

1. Vognmænd, der er organiseret/overenskomstdækket.
2. Vognmænd, der ikke er organiseret/ikke overenskomstdækket.
3. Vognmænd, som ikke har ansatte chauffører.

For garantivogne, se tabel 3 nedenfor, var det gældende, at fire ud af seks vognmænd havde overenskomst. Dette svarer til, at 73 % af vognene (50 ud af 68 vogne) i FG4 var overenskomstdækkede. I FG4 var der ingen vognmænd uden ansatte.

I FG5 er fem ud af ti vognmænd med ansatte organiseret, svarende til 54 % (35 ud af 65 vogne) af vognene. To vognmænd har ingen ansatte og én af disse vognmænd får udført kørslen af underleverandører.

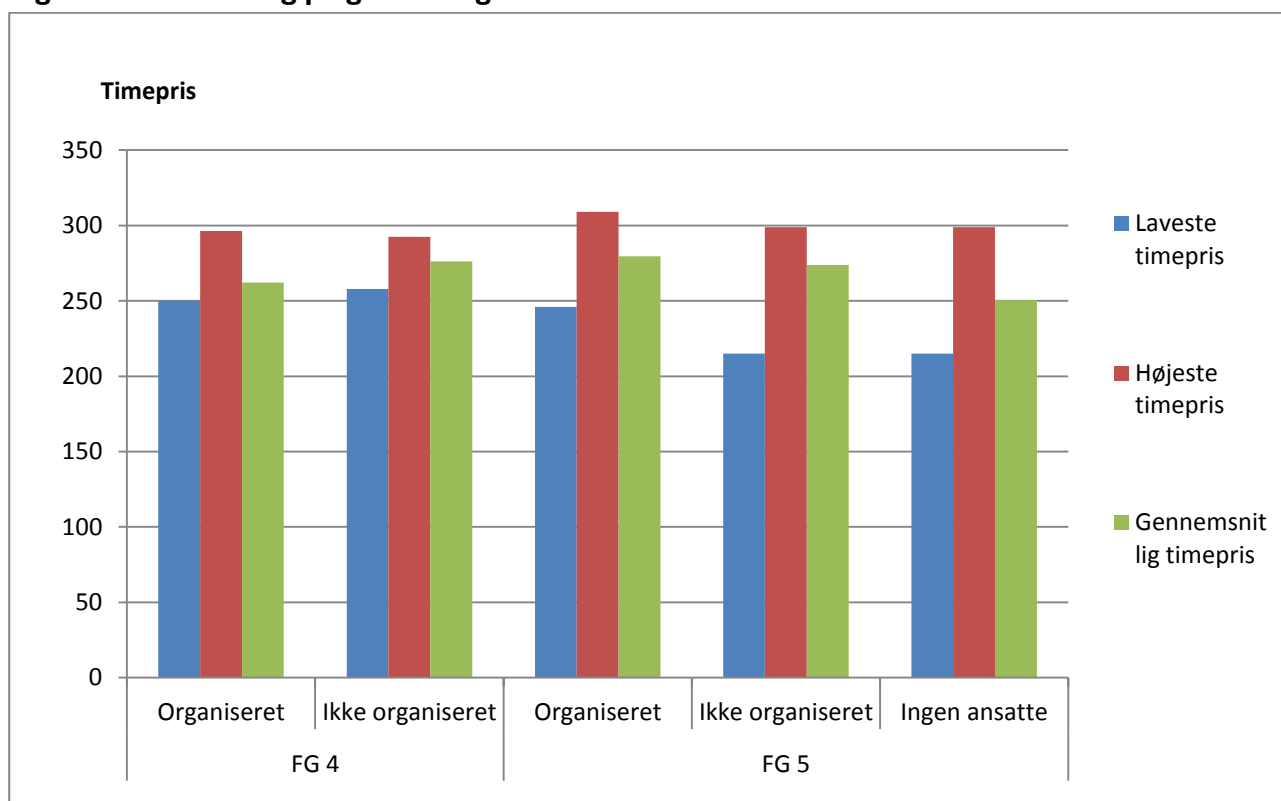
Tabel 3 – Antal vognmænd og garantivogne i forhold til overenskomstforhold

Udbud/overenskomst	Antal vognmænd	Antal garantivogne
FG 4	6	68
Organiseret	4	50
Ikke organiseret	2	18
FG 5	12	84
Organiseret	5	35
Ikke organiseret	5	30
Ingen ansatte	2	19

I FG4, se nedenstående figur 1, er de laveste priser og gennemsnitspriserne lavere for de vogne, hvor vognmændene er organiseret end for de vogne, hvor vognmændene ikke er organiseret.

For FG5, se ligeledes nedenstående figur 1, er de lavest afgivne tilbudspriser mindst for de vognmænd, der ikke er organiseret samt for vognmænd uden ansatte. Gennemsnitspriserne er lavest for de vogne, der er afgivet af vognmænd uden ansatte.

Figur 1. Prisudvikling på garantivogne fordelt i forhold til overenskomstforhold



For de variable tilbud, se tabel 4 nedenfor, var det gældende for vognmænd med ansatte, at 29 ud af 33 var organiseret i FV4, svarende til, at der var overenskomst på 92 % (608 af 661 tilbud) af tilbuddene.

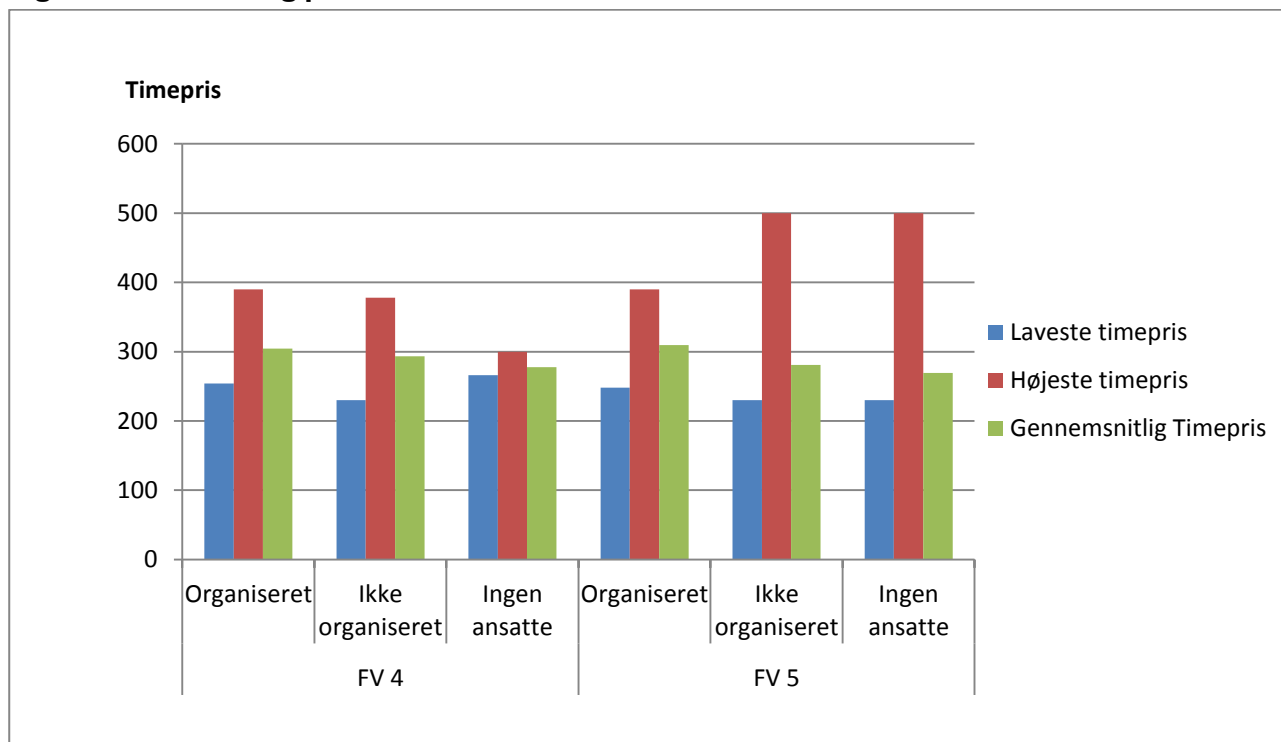
I FV5 er 28 ud af 39 vognmænd med ansatte organiseret, svarende til, at der er overenskomst på 85 % (647 ud af 765) af tilbuddene. Henholdsvis 10 og 15 vognmænd har ingen ansatte i FV4 og FV5.

Tabel 4. Antal vognmænd og variable tilbud i forhold til overenskomstforhold

Udbud/overenskomst	Antal vognmænd	Antal tilbud variable
FV 4	43	680
Organiseret	29	608
Ikke organiseret	4	53
Ingen ansatte	10	19
FV 5	54	807
Organiseret	28	647
Ikke organiseret	11	118
Ingen ansatte	15	42

I FV4, se nedenstående figur 2, har vognmænd, der ikke er organiseret, afgivet de laveste tilbudspriser. Gennemsnitsprisen er lavest for vognmænd uden ansatte.

I FV5, jf. nedenstående figur 2, er det både de vognmænd, der ikke er organiseret og de, som ikke har ansatte, der har de lavest afgivne tilbudspriser. Gennemsnitspriserne er lavest for de tilbud, der er afgivet af vognmænd uden ansatte.

Figur 2. Prisudvikling på variable tilbud fordelt i forhold til overenskomstforhold

3. Tilladelsestyper

Overordnet set henvises der i denne del til de tre tilladelsestyper Bustilladelse, tilladelse til offentlig servicetrafik (OST-tilladelse) og Taxitilladelse.

For garantivogne, se tabel 5 nedenfor, er det gældende, at de fleste vogne kører på OST-tilladelser (89 % i FG3, 96 % i FG4 og 98 % i FG5). Det er også vogne med OST-tilladelser, hvor de laveste priser og gennemsnitspriser er mindst.

Tabel 5. Prisudvikling på garantivogne fordelt på tilladelsestyper

Vogntype/tilladelsestyp e	Antal vogne	Laveste Timepris	Højeste Timepris	Gennemsnitlig Timepris
FG 3	63	223	309	274
Bus	1	300	300	300
OST	57	223	306	272
Taxi	5	249	309	295
FG 4	68	250	296	266
Bus	2	296	296	296
OST	65	250	293	265
Taxi	1	280	280	280
FG 5	84	215	309	271
OST	82	215	309	271
Taxi	2	270	299	285

For de variable tilbud, se tabel 6 nedenfor, er andelen af tilbud med OST-tilladelse steget hen over de tre udbudsperioder (36 % i FV3, 48 % i FV4 og 50 % i FV5).

Prismæssigt har vognmænd med OST-tilladelser de mindste gennemsnitspriser og laveste afgivne tilbudspriser i forhold til de andre tilladelsestyper.

Tabel 6. Prisudvikling på variable tilbud fordelt på tilladelsestyper

Vogntype/tilladelsestyp e	Antal tilbud	Laveste Timepris	Højeste Timepris	Gennemsnitlig Timepris
FV 3	623	249	495	309
Bus	155	280	360	326
OST	227	249	355	282
Taxi	241	270	495	325
FV 4	680	230	390	303
Bus	76	270	378	321
OST	325	230	375	296
Taxi	279	265	390	306
FV 5	807	230	500	303
Bus	165	280	380	324
OST	406	230	500	282
Taxi	236	250	390	325

4. Hjemsted

Hjemstedet er vognmændenes angivelse af, på hvilken adresse de ønsker deres tilbud skal placeres.

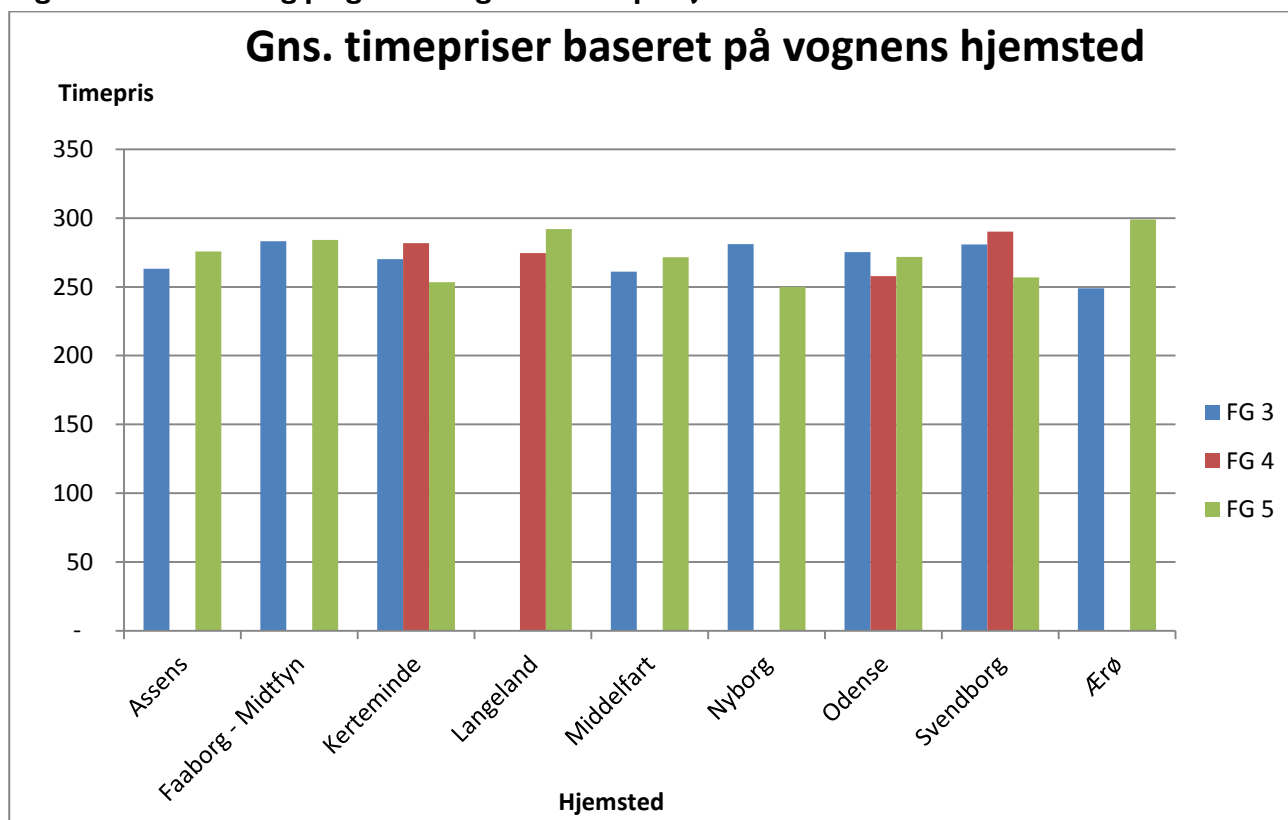
Der er forskel på angivelsen af hjemsted for tilbud i garantivognsudbud og for variable udbud. For garantivognene defineres hjemstedet af FynBus med udgangspunkt i det nødvendige forsyningsbehov. For de variable tilbud angiver vognmændene selv hjemstedet.

Generelt er de gennemsnitlige timepriser samlet for alle kommuner faldet fra FG3 til FG4, men er steget igen i FG5.

For garantivognene, se figur 3 nedenfor, gælder, at al specialkørsel blev håndteret af garantivognene under FG4, og at størstedelen af vognene blev placeret i yderkanterne af Odense for at sikre bedst mulig koordinering af ture før og efter specialkørslerne. Dette er årsagen til, at der er fire hjemsteder i FG4. I FG5 blev specialkørslen udarbejdet i selvstændige udbud (FR – udbud af specialkørsel), og hjemstederne i FG5 blev derfor fordelt i alle kommuner som i FG3.

De laveste gennemsnitspriser i FG5 findes i Kerteminde, Nyborg og Svendborg Kommune. Ligeledes har der været en faldende tendens på priserne i disse kommuner.

Figur 3. Prisudvikling på garantivogne fordelt på hjemsted



For de variable tilbud er der placeret flest tilbud i Odense, (42 % i FV3, 62 % i FV4 og 53 % i FV5) efterfulgt af Svendborg med ca. 15 % for alle tre udbud.

Jf. figur 4 – se herunder - er der en lille variation i den generelle udvikling i priserne i forhold til hjemstederne i de forskellige kommuner. Prisniveauet er generelt lavere i Kerteminde end på resten af Fyn. Herudover viser udviklingen for de tre udbudsperioder, at priserne stort set er identiske, med undtagelse af Nyborg og Ærø. I FV3 var der kun afgivet tre tilbud på Ærø. To af disse priser var meget høje, hvilket var årsagen til den meget høje gennemsnitspris på Ærø for FV3.

Figur 4. Prisudvikling på variable tilbud fordelt på hjemsted

