

## Ruteaktivitet og økonomi januar-september 2014

### Indhold

Indledning.....	2
Historisk oversigt.....	3
Regionale ruter .....	5
Odense kommune.....	7
Fælleskommunale ruter .....	9

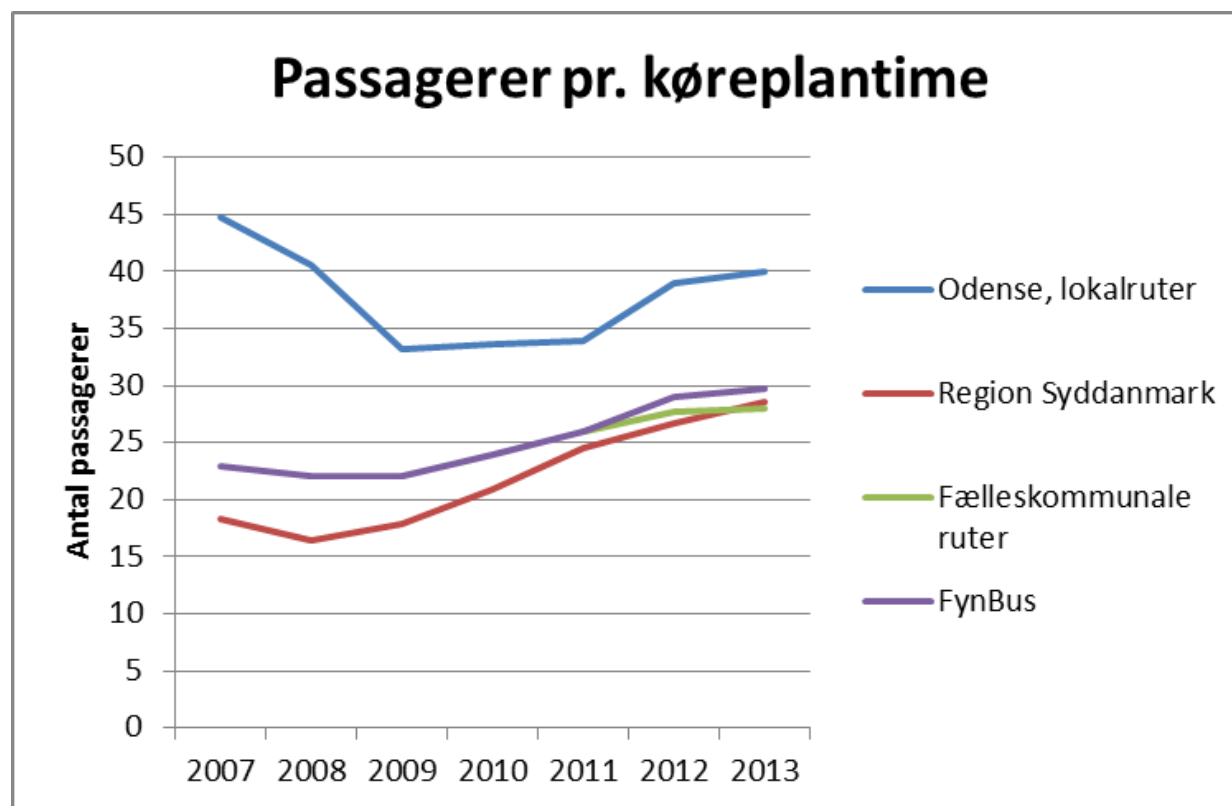
## Indledning

Nærværende notat viser udviklingen i passagertal og økonomi pr. rute hos Region Syddanmark, Odense kommune og Fælleskommunale ruter.

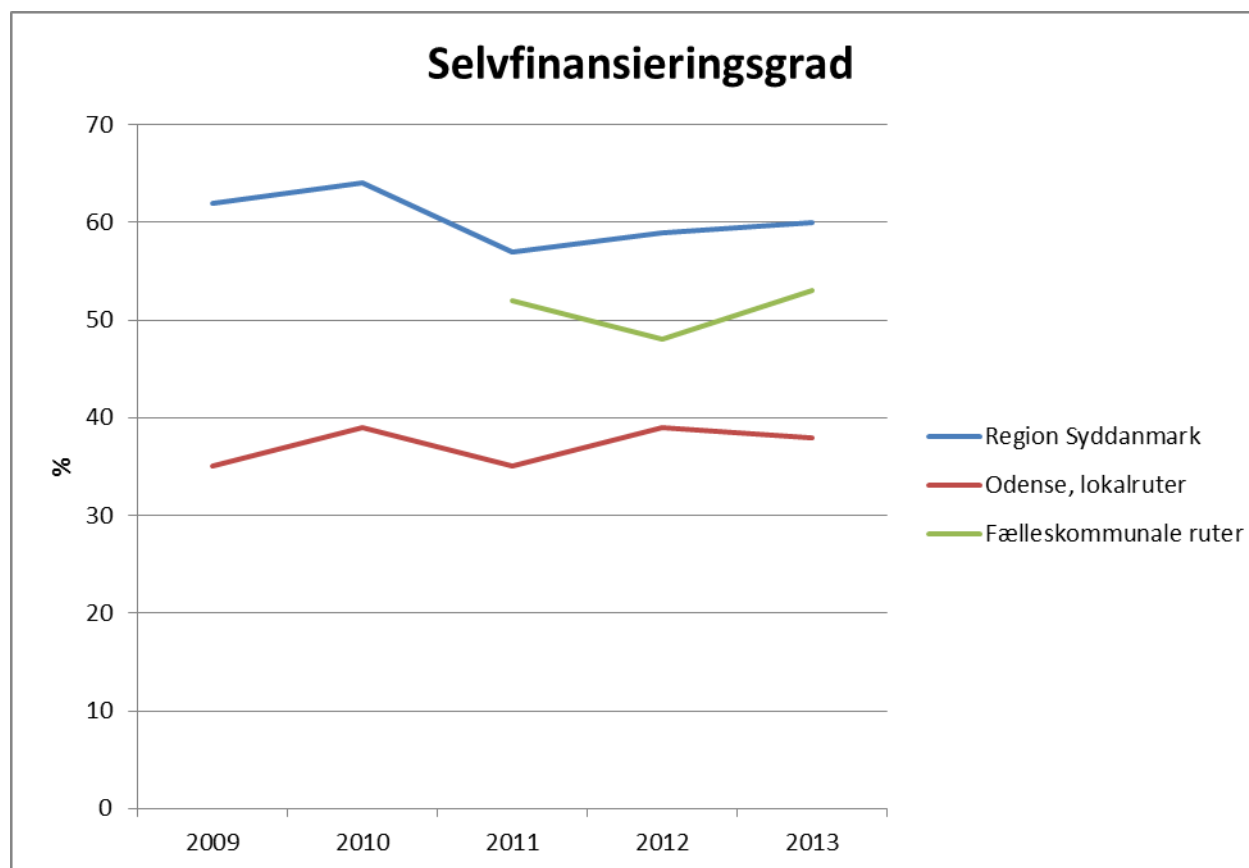
Der vises:

- Historisk udvikling i passager pr. køreplantage 2007-2013 og selvfinansierungsgrad 2009-2013
- De enkelte ruter-/rutegruppers passagertal, køreplantimer og passagerer pr. køreplantage i 2013 og 2014.
- Ruters indtægter, udgifter og selvfinansierungsgrad i 2013 og 2014.

Passagerer pr. køreplantage							
År	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Odense, i alt	45	41	33	34	34	38	40
Odense, lokalruter	45	41	33	34	34	39	40
Region Syddanmark	18	16	18	21	25	27	29
Fælleskommunale ruter					26	28	28
FynBus	23	22	22	24	26	29	30



<b>Selvfinansieringsgrad excl. statstilskud</b>					
	<b>2009</b>	<b>2010</b>	<b>2011</b>	<b>2012</b>	<b>2013</b>
Odense, i alt	35	39	36	39	39
Odense, lokalruter	35	39	35	39	38
Region Syddanmark	62	64	57	59	60
Fælleskommunale ruter			52	48	53



Køreplantimer og passagerantal										
		2013			2013 - januar-september			2014 - januar-september		
Rute	Beskrivelse	Køreplantimer	Passagerer	Passagerer pr. køreplantime	Køreplantimer	Passagerer	Passagerer pr. køreplantime	Køreplantimer	Passagerer	Passagerer pr. køreplantime
110 - 111	Faaborg/Assens - Nr. Broby - Odense	26.459	597.768	23	19.806	443.206	22	19.837	441.751	22
130 - 132	Assens - Glamsbjerg/Vissenbjerg - Odense	17.141	471.666	28	12.828	336.703	26	12.983	368.554	28
140 - 141	Otterup - Odense - Faaborg	27.662	817.630	30	20.582	597.757	29	21.191	599.259	28
151 - 152	Assens - Odense - Kerteminde	47.593	1.861.667	39	35.424	1.361.971	38	36.052	1.400.774	39
190 - 195, 842	Bogense - Odense - Langeskov - Nyborg	36.882	1.274.661	35	27.436	935.970	34	26.233	915.775	35
268 ^	Haarby - Vissenbjerg - Sønderød	1.293	40.850	32	946	26.184	28	970	31.343	32
920	Faaborg - Nyborg - Kerteminde	21.536	389.256	18	16.007	283.661	18	16.518	287.875	17
925	Bøjden - Faaborg	1.877	34.641	18	1.406	25.252	18	914	18.305	20
930 - 932 (911)	Faaborg - Svendborg - Nyborg	43.839	1.113.737	25	31.834	807.935	25	31.119	832.346	27
<b>Uddannelsesruter</b>										
811-813	Assens - Odense	857	21.181	61	348	7.909	23	1.358	34.828	26
Øvrige*	Uddannelsesruter	20.590	416.211	20	14.896	294.190	20	18.228	355.118	19
I alt		245.729	7.039.267	29	181.515	5.120.737	28	185.401	5.285.929	29

Selvfinansierungsgrad																
Rute	Beskrivelse	2013					2013 - januar-september					2014 - januar-september				
		Brutto- udgift pr. rute	Passager indtægter pr. rute ◊	Busdrift netto pr. rute	Selvfinansiering		Brutto- udgift pr. rute	Passager indtægter pr. rute ◊	Busdrift netto pr. rute	Selvfinansiering		Brutto- udgift pr. rute	Passager indtægter pr. rute ◊	Busdrift netto pr. rute	Selvfinansiering	
					Med statstilskud	Uden statstilskud				Med statstilskud	Uden statstilskud				Med statstilskud	Uden statstilskud
110 - 111	Faaborg/Assens - Nr. Broby - Odense	18.247	8.587	9.661	47%	44%	13.626	7.121	6.505	52%	49%	13.482	6.747	6.735	50%	47%
130 - 132	Assens - Glamsbjerg/Vissenbjerg - Odense	13.069	7.623	5.446	58%	55%	9.746	5.826	3.920	60%	56%	9.632	6.266	3.366	65%	61%
140 - 141	Otterup - Odense - Faaborg	20.962	14.008	6.955	67%	62%	15.642	11.241	4.401	72%	68%	15.795	11.048	4.747	70%	66%
151 - 152	Assens - Odense - Kerteminde	40.015	28.974	11.042	72%	68%	29.838	23.284	6.555	78%	73%	29.211	22.684	6.527	78%	73%
190 - 195, 842	Bogense - Odense - Langeskov - Nyborg	27.549	20.048	7.501	73%	68%	20.547	15.776	4.771	77%	72%	19.707	12.125	4.582	77%	72%
268 ^	Haarby - Vissenbjerg - Søndersø	1.005	585	420	58%	54%	741	385	356	52%	49%	748	487	261	65%	61%
920	Faaborg - Nyborg - Kerteminde	13.662	7.627	6.035	56%	52%	10.216	6.201	4.015	61%	57%	10.181	6.031	4.150	59%	56%
925	Bøjden - Faaborg	1.604	654	950	41%	38%	1.200	566	634	47%	44%	786	336	450	43%	40%
930 - 932 (911)	Faaborg - Svendborg - Nyborg	32.659	23.798	8.861	73%	68%	23.661	19.177	4.484	81%	76%	20.164	19.047	1.117	94%	89%
<b>Uddannelsesruter</b>																
811-813	Assens - Odense	1.352	506	847	37%	35%	542	86	455	16%	15%	2.286	898	1.388	39%	37%
Øvrige*	Uddannelsesruter	19.002	9.127	9.875	48%	45%	13.846	6.903	6.943	50%	47%	24.259	7.910	16.349	33%	31%
<b>I alt</b>		<b>189.128</b>	<b>121.537</b>	<b>67.591</b>	<b>64%</b>	<b>60%</b>	<b>139.606</b>	<b>96.566</b>	<b>43.040</b>	<b>69%</b>	<b>65%</b>	<b>146.251</b>	<b>96.580</b>	<b>49.671</b>	<b>66%</b>	<b>62%</b>

Note: ◊) Indtægterne er inkl. Bus&Togindtægter og statstilskud som er fordelt forholdsmæssigt i forhold til øvrige indtægter.

\*) Udgifterne på rute 825-826 samt 912-913 er fordelt vha fordelingsnøgle.

^) Ruten er med kommunalt tilkøb. Kommunens andel af ruten er ikke omfattet af opgørelsen.

Odense kommune

Køreplantimer og passagerantal										
Rute	Beskrivelse	2013			2013 - januar-september			2014 - januar-september		
		Køreplantimer	Passagerer	Passagerer pr. køreplantime	Køreplantimer	Passagerer	Passagerer pr. køreplantime	Køreplantimer	Passagerer	Passagerer pr. køreplantime
<b>Lokalruter</b>										
10	Citybus	4.608	186.722	41	3.450	139.608	40	3.450	151.603	44
11	Skt. Klemens - Torpegården - Kirkendrup	2.109	28.801	14	1.579	20.960	13	1.579	22.759	14
21-22	Højby - Slukefter / Ubberud	26.084	1.194.280	46	19.565	870.853	45	19.946	899.780	45
28-29	Tarup / Villestofte - Hjallesø	8.109	234.547	29	6.084	174.711	29	6.041	160.558	27
30-39	Bolbro - Seden Syd	31.231	1.630.069	52	23.301	1.193.215	51	22.556	1.203.551	53
40-44	Sanderum - Syddansk Universitet	20.695	925.680	45	15.243	654.535	43	-	-	-
40	Sanderum/Sygehuset/OBC	-	-	-	-	-	-	6.138	149.826	24
41-44	OBC - Syddansk Universitet	-	-	-	-	-	-	9.124	533.696	58
51-53	Agedrup / Bullerup - Bellinge	31.416	1.176.224	37	23.536	859.093	37	23.194	864.337	37
60-61	Stige - Tornbjerg	23.443	901.177	38	17.553	656.676	37	18.133	666.716	37
70-79	Søhus / SDU - Seden	9.728	369.017	38	7.283	267.334	37	7.290	271.020	37
80-89	Skibhusene - Fraugde / Neder Holluf / Hollufgård	16.579	545.482	33	12.409	402.519	32	12.557	414.511	33
91-92	Allesø / Lumby - Herluf Trolles Vej	14.259	395.588	28	10.675	294.534	28	7.239	294.895	41
112	OBC - Skt. Klemens							235	4.821	21
	I alt	188.261	7.587.587	40	140.677	5.534.039	39	137.481	5.638.071	41
<b>Fælleskommunale ruter*</b>										
122	Odense - Morud - Hårslev	1.523	70.926	47	1.141	51.289	45	1.195	47.040	39
161-162	Odense - Tietgenbyen - Birkum (Ørbæk - Svendborg)	5.046	114.831	23	3.790	82.921	22	3.719	83.932	23
885	Odense - Åsum - Rågelund (Rynkeby - Kerteminde)	1.009	30.380	30	757	22.209	29	763	22.828	30
	I alt	7.578	216.137	29	5.687	156.419	28	5.677	153.800	27
	<b>Total</b>	<b>195.839</b>	<b>7.803.724</b>	<b>40</b>	<b>146.365</b>	<b>5.690.458</b>	<b>39</b>	<b>143.158</b>	<b>5.791.871</b>	<b>40</b>

Note: \*) Passagerer fordelt forholdsvis mellem ejerne v.h.a. køreplantimer.

Selvfinansierungsgrad																
Rute	Beskrivelse	2013					2013 - januar-september					2014 - januar-september				
		Brutto- udgift pr. rute	Passager indtægter pr. rute ◊	Busdrift netto pr. rute	Selvfinansiering		Brutto- udgift pr. rute	Passager indtægter pr. rute ◊	Busdrift netto pr. rute	Selvfinansiering		Brutto- udgift pr. rute	Passager indtægter pr. rute ◊	Busdrift netto pr. rute	Selvfinansiering	
					Med statstilskud	Uden statstilskud				Med statstilskud	Uden statstilskud				Med statstilskud	Uden statstilskud
10	Citybus	5.468	-	5.468	-	-	4.075	-	4.075	-	-	4.051	-	4.051	-	-
11	Skt. Klemens - Torpegården - Kirkendrup	2.219	272	1.947	12%	12%	1.659	194	1.465	12%	11%	1.586	219	1.367	14%	13%
21-22	Højby - Slukefter / Ubberud	23.885	12.450	11.435	52%	50%	17.815	9.412	8.403	53%	50%	17.871	9.542	8.329	53%	51%
28-29	Tarup / Villestofte - Hjallesø	7.982	2.606	5.377	33%	31%	5.991	1.987	4.004	33%	31%	5.637	1.838	3.799	33%	31%
30-39	Bolbro - Seden Syd	29.628	15.142	14.485	51%	49%	21.605	11.759	9.846	54%	51%	21.806	11.470	10.336	53%	50%
40-44	Sanderum - Syddansk Universitet	22.325	9.681	12.644	43%	41%	16.395	6.982	9.413	43%	40%	-	-	-	-	-
40	Sanderum/Sygehuset/OBC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.703	1.443	4.260	25%	24%
41-44	OBC - Syddansk Universitet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.417	5.888	4.529	57%	54%	
51-53	Agedrup / Bullerup - Bellinge	29.506	11.530	17.976	39%	37%	22.064	7.698	14.366	35%	33%	20.855	8.577	12.278	41%	39%
60-61	Stige - Tombjerg	21.667	9.233	12.435	43%	41%	16.192	6.964	9.228	43%	40%	15.884	6.798	9.086	43%	41%
70-79	Søhus / SDU - Seden	9.829	3.434	6.396	35%	33%	7.356	2.622	4.734	36%	33%	7.000	2.590	4.410	37%	35%
80-89	Skibhusene - Fraugde / Neder Holluf / Hollufgård	16.177	5.144	11.032	32%	30%	11.269	3.957	7.312	35%	33%	16.127	4.028	12.099	25%	24%
91-92	Allesø / Lumby - Herluf Trolles Vej	13.847	3.821	10.026	28%	26%	9.987	2.924	7.063	29%	27%	6.510	2.941	3.569	45%	43%
112	OBC - Skt. Klemens											159	46		29%	28%
	I alt	182.533	73.083	109.450	40%	38%	134.408	54.344	80.064	40%	38%	133.607	55.399	78.208	41%	40%
<b>Fælleskommunale ruter*)</b>																
122	Odense - Morud - Hårslev	1.093	731	362		67%	818	473	345		58%	844	495	349		59%
161-162	Odense - Tietgenbyen - Birkum (Ørbæk - Svendborg)	3.565	1.702	1.863		48%	2.673	1.093	1.580		41%	2.642	1.238	1.404		47%
885#	Odense - Åsum - Rågelund (Rynkeby - Kerteminde)	893	360	533		40%	665	238	427		36%	617	272	345		44%
	I alt	5.551	2.793	2.758		50%	4.156	1.804	2.352		43%	4.103	2.005	2.098		49%
	Total	188.084	75.876	112.208		39%	138.564	56.148	82.416		38%	137.710	57.404	80.306		40%

Note: ◊) Indtægterne på lokalruter er inkl. Bus&Togindtægter og statstilskud som er fordelt forholdsmæssigt i forhold til øvrige indtægter.

\*) Indtægterne på fælleskommunale ruter er inkl. Bus&Togindtægter og statstilskud som er fordelt forholdsmæssigt i forhold til øvrige indtægter.

#) Dublering mellem Odense og Langeskov betales i et andet forhold end rutens samlede antal køreplantimer. Selvfinansierungsgraden er derfor lavere.



Der er fra august 2010 oprettet følgende fælleskommunale ruter på Fyn: 866U (121), 122, 161, 162 og 885.

Passagertal for fælleskommunale ruter dækker hele ruten – tallene viser således ikke, hvor mange passagerer, der er i den enkelte kommune.

<b>Køreplantimer og passagerantal</b>													
		2013			2013 - januar-september			2014 - januar-september					
Rute	Beskrivelse	Køreplan- timer	Passagerer	Passagerer pr. køreplante- time	Køreplan- timer	Passagerer	Passagerer pr. køreplante- time	Køreplan- timer	Passagerer	Passagerer pr. køreplante- time			
866U	Ringe - Gislev - Svendborg	1.184	18.919	16	888	13.749	15	820	11.085	14			
122	Odense - Morud - Hårslev	3.534	164.944	47	2.645	119.276	45	2.779	109.396	39			
161 - 162	Odense - Ørbæk - Svendborg	11.213	255.180	23	8.421	184.270	22	8.284	186.516	23			
885	Kerteminde	3.153	94.938	30	2.365	69.402	29	2.386	71.336	30			
I alt		19.084	533.980	28	14.319	386.697	27	14.268	378.334	27			

<b>Selvfinansieringsgrad</b>													
		2013				2013 - januar-september				2014 - januar-september			
Rute	Beskrivelse	Bruttoud- gift pr. rute	Passager indtægter pr. rute ◊	Busdrift netto pr. rute	Selvfinansie- ring (Uden statstilskud)	Bruttoud- gift pr. rute	Passager indtægter pr. rute ◊	Busdrift netto pr. rute	Selvfinansie- ring (Uden statstilskud)	Bruttoud- gift pr. rute	Passager indtægter pr. rute ◊	Busdrift netto pr. rute	Selvfinansie- ring (Uden statstilskud)
866U	Ringe - Gislev - Svendborg	742	541	201	73%	557	342	215	61%	526	251	275	48%
122	Odense - Morud - Hårslev	2.542	1.702	840	67%	1.902	1.099	803	58%	1.963	1.154	809	59%
161 - 162	Odense - Ørbæk - Svendborg	7.923	3.782	4.141	48%	5.942	2.418	3.524	41%	5.871	2.742	3.129	47%
885	Odense - Langeskov - Kerteminde	2.369	1.123	1.246	47%	1.770	741	1.029	42%	1.709	850	859	50%
I alt		13.576	7.148	6.428	53%	10.171	4.600	5.571	45%	10.069	4.997	5.072	50%

◊ Passagerindtægter består af anvendt FynBus' rejsehjemmel og andel af Bus/Togindtægter. Andelen af Bus/Togindtægter er beregnet efter antal køreplantimer. Statstilskud til kommuner indgår ikke i indtægtsgrundlaget.