

Ruteaktivitet og økonomi januar-december 2013

Indhold

Indledning.....	2
Historisk oversigt.....	3
Regionale ruter	5
Odense kommune.....	7
Fælleskommunale ruter	9

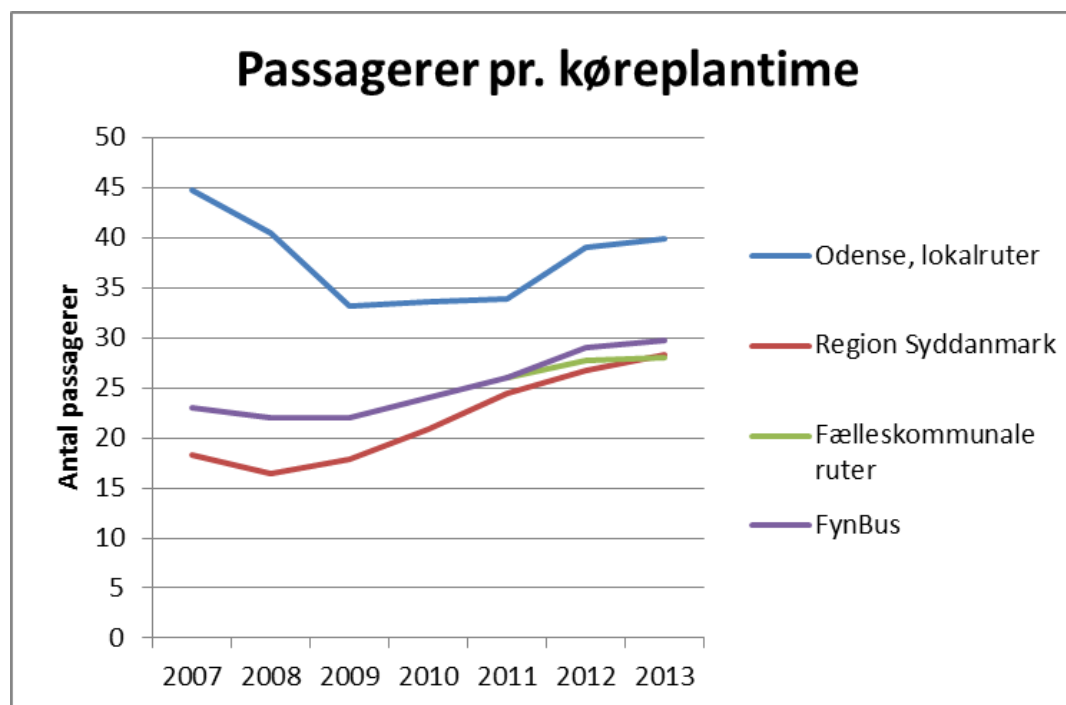
Indledning

Nærværende notat viser udviklingen i passagertal og økonomi pr. rute hos Region Syddanmark, Odense kommune og Fælleskommunale ruter.

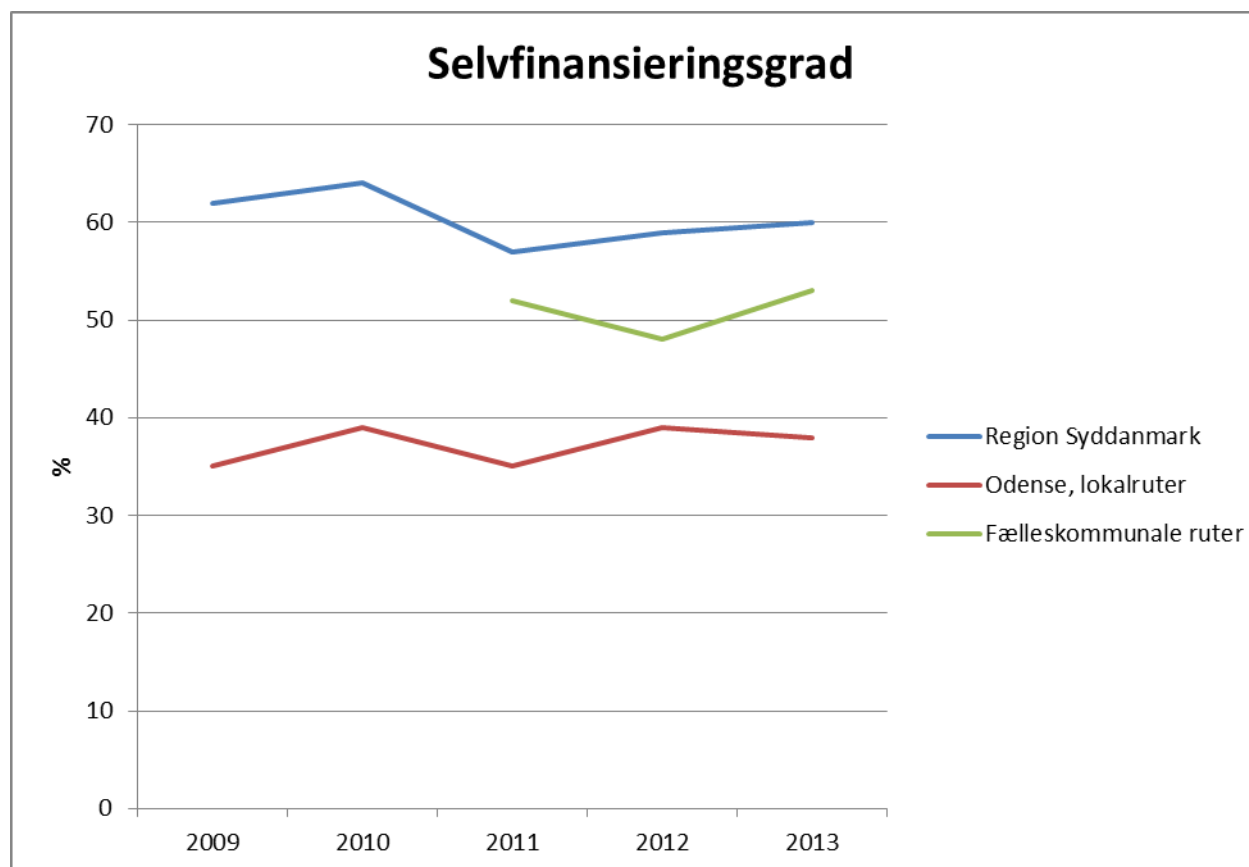
Der vises:

- Historisk udvikling i passager pr. køreplantage 2007-2013 og selvfinansierungsgrad 2009-2013
- De enkelte ruter-/rutegruppers passagertal, køreplantimer og passagerer pr. køreplantage i 2012 og 2013.
- Ruters indtægter, udgifter og selvfinansierungsgrad i 2012 og 2013.

Passagerer pr. køreplantage							
År	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Odense, i alt	45	41	33	34	34	38	40
Odense, lokalruter	45	41	33	34	34	39	40
Region Syddanmark	18	16	18	21	25	27	28
Fælleskommunale ruter					26	28	28
FynBus	23	22	22	24	26	29	30



Selvfinansieringsgrad excl. statstilskud					
	2009	2010	2011	2012	2013
Odense, i alt	35	39	36	39	39
Odense, lokalruter	35	39	35	39	38
Region Syddanmark	62	64	57	59	60
Fælleskommunale ruter			52	48	53



Køreplantimer og passagerantal

		2012			2013			
Rute	Beskrivelse	Forbinder rejsmåls-type	Køreplanti-mer	Passagerer	Passagerer pr. køreplanti-me	Køreplanti-mer	Passagerer	Passagerer pr. køreplanti-me
Basisrute								
140 - 141	Otterup - Odense - Faaborg	C-A-C	27.456	733.581	27	27.662	817.630	30
151 - 152	Assens - Odense - Kerteminde	C-A-C	49.814	1.803.170	36	47.593	1.861.667	39
190 - 191	Bogense - Odense - Langeskov - Nyborg	C-A-C	36.781	1.181.760	32	36.882	1.274.661	35
925	Bøjden - Faaborg	B-C	2.059	37.478	18	1.877	34.641	18
930 - 932 (911)	Faaborg - Svendborg - Nyborg	C-A-A	47.978	1.029.548	21	43.839	1.113.737	25
	Sum		164.087	4.785.537	29	157.852	5.102.336	32
Pendlerrute								
110 - 111	Faaborg/Assens - Nr. Broby - Odense		26.092	584.082	22	26.459	597.768	23
130 - 132	Assens - Glamsbjerg/Vissenbjerg - Odense		16.783	437.952	26	17.141	471.666	28
825*	Assens - Middelfart - Brenderup - Vissenbjerg		5.598	93.936	17	5.537	91.153	16
920	Faaborg - Nyborg - Kerteminde		22.105	364.029	16	21.536	389.256	18
945	Ringe - Nyborg		1.482	33.644	23	1.515	36.164	24
	Sum		72.060	1.513.642	21	72.188	1.586.006	22
Udkantsrute								
268 ^	Haarby - Vissenbjerg - Søndersø		1.309	37.248	28	1.293	40.850	32
826*	Middelfart - Bogense		2.285	36.447	16	2.260	34.414	15
912 - 913 ^	Svendborg- Lohals/Bagenkop		5.561	176.728	32	6.296	168.308	27
935	Glamsbjerg - Faaborg		1.939	46.592	24	1.970	48.399	25
	Sum		11.094	297.014	27	11.819	291.972	25
810	Rudkøbing - Odense		3.441	50.642	15	2.902	31.991	11
811-813	Assens - Odense					348	21.181	61
I alt			250.683	6.646.835	27	245.219	7.039.267	29

Selvfinansierungsgrad												
			2012					2013				
Rute	Beskrivelse	Forbinder rejsemåls-type "	Brutto-udgift pr. rute	Passager indtægter pr. rute ◊	Busdrift netto pr. rute	Selvfinansiering		Brutto-udgift pr. rute	Passager indtægter pr. rute ◊	Busdrift netto pr. rute	Selvfinansiering	
						Med statstilskud	Uden statstilskud				Med statstilskud	Uden statstilskud
Basisrute												
140 - 141	Otterup - Odense - Faaborg	C-A-C	21.029	13.729	7.301	65%	61%	21.044	14.020	7.024	67%	62%
151 - 152	Assens - Odense - Kerteminde	C-A-C	40.293	30.190	10.102	75%	70%	40.171	28.999	11.171	72%	68%
190 - 191	Bogense - Odense - Langeskov - Nyborg	C-A-C	27.575	19.948	7.627	72%	68%	27.656	20.066	7.590	73%	68%
925	Bøjden - Faaborg	B-C	1.714	743	971	43%	41%	1.611	655	956	41%	38%
930 - 932, 911	Faaborg - Svendborg - Nyborg	C-A-A	36.436	23.457	17.039	64%	60%	32.786	23.819	8.967	73%	68%
	Sum		127.047	88.066	38.981	69%	65%	123.267	87.560	35.707	71%	67%
Pendlerrute												
110 - 111	Faaborg/Assens - Nr. Broby - Odense		17.635	9.189	8.446	52%	49%	18.318	8.594	9.724	47%	44%
130 - 132	Assens - Glamsbjerg/Vissenbjerg - Odense		12.037	7.375	4.662	61%	58%	13.120	7.630	5.490	58%	55%
825*	Assens - Middelfart - Brenderup - Vissenbjerg		4.393	1.990	2.402	45%	43%	4.347	1.888	2.459	43%	41%
920	Faaborg - Nyborg - Kerteminde		13.803	7.504	6.299	54%	51%	13.715	7.633	6.081	56%	52%
945	Ringe - Nyborg		2.010	722	1.288	36%	34%	2.019	685	1.334	34%	32%
	Sum		49.877	26.781	23.097	54%	50%	51.520	26.431	25.089	51%	48%
Udkantsrute												
268 ^	Haarby - Vissenbjerg - Søndersø		1.015	561	454	55%	52%	1.009	586	423	58%	54%
826*	Middelfart - Bogense		1.793	871	922	49%	46%	1.775	745	1.030	42%	39%
912 - 913 ^	Svendborg- Lohals/Bagenkop		5.417	4.312	1.106	80%	75%	6.006	3.808	2.198	63%	59%
935	Glamsbjerg - Faaborg		1.716	720	996	42%	39%	1.721	690	1.030	40%	38%
	Sum		9.942	6.464	3.478	65%	61%	10.510	5.829	4.682	55%	52%
810	Rudkøbing - Odense		3.046	1.069	1.977		35%	2.945	1.218	1.726	41%	39%
811-813	Assens - Odense							1.358	506	852	37%	35%
I alt			186.866	121.310	65.556	65%	59%	189.863	121.645	68.218	64%	60%

Note: ◊) Indtægterne er inkl. Bus&Togindtægter og statstilskud som er fordelt forholdsmeæssigt i forhold til øvrige indtægter.

*) Udgifterne på rute 825-826 samt 912-913 er fordelt vha fordelingsnøgle.

^) Ruten er med kommunalt tilkøb. Kommunens andel af ruten er ikke omfattet af opgørelsen.

") Rejsmålstyper er defineret af Regionen efter bystørrelse.

Odense kommune

Køreplantimer og passagerantal							
Rute	Beskrivelse	2012			2013		
		Køreplanti mer	Passagerer	Passagerer pr. køreplanti me	Køreplanti mer	Passagerer	Passagerer pr. køreplanti me
Lokalruter							
10	Citybus	4.626	148.914	32	4.608	186.722	41
11	Skt. Klemens - Torpegården - Kirkendrup	2.035	36.783	18	2.109	28.801	14
21-22	Højby - Slukefter / Ubberud	24.736	1.176.174	48	26.084	1.194.280	46
28-29	Tarup / Villestofte - Hjallesø	9.758	164.858	17	8.109	234.547	29
30-39	Bolbro - Seden Syd	31.176	1.573.004	50	31.231	1.630.069	52
40-44	Sanderum - Syddansk Universitet	20.628	883.190	43	20.695	925.680	45
51-53	Agedrup / Bullerup - Bellinge	30.972	1.149.844	37	31.416	1.176.224	37
60-61	Stige - Tornbjerg	22.692	839.691	37	23.443	901.177	38
70-79	Søhus / SDU - Seden	10.072	380.309	38	9.728	369.017	38
80-89	Skibusene - Fraugde / Neder Holluf / Hollufgård	16.620	514.019	31	16.579	545.482	33
91-92	Allesø / Lumby - Herluf Trolles Vej	14.648	379.588	26	14.259	395.588	28
I alt		187.964	7.246.374	39	188.261	7.587.587	40
Fælleskommunale ruter*							
122	Odense - Morud - Hårslev	1.464	67.384	46	1.523	70.926	47
161-162	Odense - Tietgenbyen - Birkum (Ørbæk - Svendborg)	5.134	114.812	22	5.046	114.831	23
885	Odense - Åsum - Rågelund (Rynkeby - Kerteminde)	1.014	30.185	30	1.009	30.380	30
I alt		7.612	212.380	28	7.578	216.137	29
Total		195.576	7.458.754	38	195.839	7.803.724	40
*) Passagerer fordelt forholdsvis mellem ejerne v.h.a. køreplantimer							

Selvfinansierungsgrad											
Rute	Beskrivelse	2012					2013				
		Brutto- udgift pr. rute	Passager indtægter pr. rute ◊	Busdrift netto pr. rute	Selvfinansiering		Brutto- udgift pr. rute	Passager indtægter pr. rute ◊	Busdrift netto pr. rute	Selvfinansiering	
					Med statstilskud	Uden statstilskud				Med statstilskud	Uden statstilskud
10	Citybus	5.075	-	5.075	-	-	5.468	-	5.468	-	-
11	Skt. Klemens - Torpegården - Kirkendrup	2.013	218	1.795	11%	10%	2.219	271	1.948	12%	12%
21-22	Højby - Slukefter / Ubberud	21.615	11.291	10.323	52%	50%	23.885	12.405	11.480	52%	50%
28-29	Tarup / Villestofte - Hjallesø	8.419	3.138	5.282	37%	36%	7.982	2.596	5.386	33%	31%
30-39	Bolbro - Seden Syd	29.246	14.765	14.481	50%	48%	29.628	15.088	14.540	51%	49%
40-44	Sanderum - Syddansk Universitet	19.659	9.412	10.246	48%	46%	22.325	9.681	12.644	43%	41%
51-53	Agedrup / Bullerup - Bellinge	27.052	11.376	15.676	42%	40%	29.506	11.488	18.017	39%	37%
60-61	Stige - Tombjerg	19.596	8.753	10.843	45%	43%	21.667	9.199	12.468	42%	41%
70-79	Søhus / SDU - Seden	9.367	3.426	5.941	37%	35%	9.829	3.421	6.408	35%	33%
80-89	Skibhusene - Fraugde / Neder Holluf / Hollufgård	18.156	4.835	13.320	27%	25%	16.177	5.126	11.051	32%	30%
91-92	Allesø / Lumby - Hertuf Trolles Vej	14.548	3.640	10.908	25%	24%	13.847	3.807	10.040	27%	26%
I alt		174.746	70.854	103.892	41%	39%	182.533	73.083	109.450	40%	38%
Fælleskommunale ruter*)											
122	Odense - Morud - Hårslev	1.060	647	413		61%	1.093	731	362		67%
161-162	Odense - Tietgenbyen - Birkum (Ørbæk - Svendborg)	3.616	1.589	2.027		44%	3.565	1.702	1.863		48%
885#	Odense - Åsum - Rågelund (Rynkeby - Kerteminde)	905	321	584		35%	893	360	533		40%
I alt		5.581	2.557	3.024		46%	5.551	2.793	2.758		50%
Total		180.327	73.411	106.916		39%	188.084	75.876	112.208		39%

Note: ◊) Indtægterne på lokalruter er inkl. Bus&Togindtægter og statstilskud som er fordelt forholdsmæssigt i forhold til øvrige indtægter.

*) Indtægterne på fælleskommunale ruter er inkl. Bus&Togindtægter og statstilskud som er fordelt forholdsmæssigt i forhold til øvrige indtægter.

#) Dublering mellem Odense og Langeskov betales i et andet forhold end rutens samlede antal køreplantimer. Selvfinansierungsgraden er derfor lavere.

Der er fra august 2010 oprettet følgende fælleskommunale ruter på Fyn: 121, 122, 161, 162 og 885.

Passagertal for fælleskommunale ruter dækker hele ruten – tallene viser således ikke, hvor mange passagerer, der er i den enkelte kommune.

Køreplantimer og passagerantal

Rute	Beskrivelse	2012			2013		
		Køreplanti mer	Passagerer	Passagerer pr. køreplantime	Køreplanti mer	Passagerer	Passagerer pr. køreplantime
121	Ringe - Gislev - Svendborg	1.245	24.514	20	1.184	18.919	16
122	Odense - Morud - Hårslev	3.404	156.707	46	3.534	164.944	47
161 - 162	Odense - Ørbæk - Svendborg	11.303	255.137	23	11.213	255.180	23
885	Odense - Langeskov - Kerteminde	3.168	94.327	30	3.153	94.938	30
I alt		19.120	530.685	28	19.084	533.980	28

Selvfinansieringsgrad

Rute	Beskrivelse	2012				2013			
		Bruttoudgi ft pr. rute	Passager indtægter pr. rute*	Busdrift netto pr. rute	Selvfinansieri ng (Uden statstilskud)	Bruttoudgi ft pr. rute	Passager indtægter pr. rute ◊	Busdrift netto pr. rute	Selvfinansieri ng (Uden statstilskud)
121	Ringe - Gislev - Svendborg	758	603	155	80%	742	541	201	73%
122	Odense - Morud - Hårslev	2.465	1.504	961	61%	2.542	1.702	840	67%
161 - 162	Odense - Ørbæk - Svendborg	8.035	3.534	4.501	44%	7.923	3.782	4.141	48%
885	Odense - Langeskov - Kerteminde	2.367	870	1.497	37%	2.369	1.123	1.246	47%
I alt		13.625	6.511	7.114	48%	13.576	7.148	6.428	53%